

International Driving Permits (IDPs)

WP.1 secretariat

88th session of WP.1

18 March 2024



UNECE

What should WP.1 be reminded of to continue its discussions on the topic?

- **Status of IDPs per the Conventions**
- **Model IDPs per the Conventions**
- **Issues concerning IDPs**
- **Discussions and decisions at WP.1's 81st session in Sept 2020 (paras 16 to 19, ECE/TRANS/WP.1/173)**
- **WP.1 brochure on Prevailing Convention for the issue/use of DDPs and IDPs**
- **WP.1's discussions between March 2021 to Sept 2023**
- **Suggestions by the secretariat**

Status of IDPs per the 1949 and 1968 Conventions



1949 Convention on Road Traffic	1968 Convention on Road Traffic
<p data-bbox="141 394 446 432">Article 24, para 2</p> <p data-bbox="141 496 948 936">'A Contracting State may however require that any driver admitted to its territory shall carry an international driving permit conforming to the model contained in annex 10, especially in the case of a driver coming from a country where a domestic driving permit is not required or where the domestic permit issued to him does not conform to the model contained in annex 9.'</p>	<p data-bbox="993 394 1711 482">Article 41, part of para 2(a) as replicated below and para 5</p> <p data-bbox="993 546 1692 585">'2(a) Contracting Parties shall recognize:</p> <ul data-bbox="993 649 1773 991" style="list-style-type: none"><li data-bbox="993 649 1721 738">(i) any domestic permit conforming to the provisions of Annex 6 to the Convention;<li data-bbox="993 802 1773 991">(ii) any international permit conforming to the provisions of Annex 7 to this Convention, on condition that it is presented with the corresponding domestic driving permit, ... <p data-bbox="993 1055 1773 1290">"5. An international driving permit shall be issued only to the holder of a domestic permit for the issue of which the minimum conditions laid down in this Convention have been fulfilled."</p>

Model IDP per Annex 10 of the 1949 Convention (GREY Cover and Inside Cover, WHITE Middle Pages)

PAGE 1
(Cover)

PAGE 2
(Inside cover)

ENGLISH example

(Name of Country)

**INTERNATIONAL MOTOR TRAFFIC
INTERNATIONAL DRIVING PERMIT**

Convention on International Road Traffic of 19 September 1949

.....

Issued at:

Date:

1

Seal or
stamp of
authority

Signature or seal of authority

or

Signature or seal of the Association empowered by the authority

This permit is valid in the territory of all the Contracting States with the exception of the territory of the Contracting State where issued, for the period of one year from the date of issue, for the driving of vehicles included in the category or categories mentioned on the last page of this permit.

[Space reserved for a list of the Contracting States (optional)]

It is understood that this permit shall in no way affect the obligation of the holder to conform strictly to the laws and regulations relating to residence or to the exercise of a profession which are in force in each country through which he travels.

Particulars concerning the Driver:		Surname 1
		Other names* 2
		Place of birth** 3
		Date of birth*** 4
		Permanent place of residence 5
Vehicles for which the permit is valid:		
Motor cycles, with or without a side-car, invalid carriages and three-wheeled motor vehicles with an unladen weight not exceeding 400 kg (900 lbs.).	A	
Motor vehicles used for the transport of passengers and comprising, in addition to the driver's seat, at most eight seats, or those used for the transport of goods and having a permissible maximum weight not exceeding 3,500 kg (7,700 lbs.). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.	B	
Motor vehicles used for the transport of goods and of which the permissible maximum weight exceeds 3,500 kg (7,700 lbs.). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.	C	
Motor vehicles used for the transport of passengers and comprising, in addition to the driver's seat, more than eight seats. Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.	D	
Motor vehicles of categories B, C or D, as authorized above, with other than a light trailer.	E	
<p>"Permissible maximum weight" of a vehicle means the weight of the vehicle and its maximum load when the vehicle is ready for the road.</p> <p>"Maximum load" means the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.</p> <p>"Light trailers" shall be those of a permissible maximum weight not exceeding 750 kg (1,650 lbs.).</p>		
<p style="text-align: center;">EXCLUSION</p> <p>Holder of this permit is deprived of the right to drive in (country)</p> <p>by reason of:</p>	<p>Exclusions: (countries I-VIII)</p>	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <p style="margin: 0;">Seal or stamp of authority</p> </div> <p>Place:</p> <p>Date:</p> <p style="text-align: right;">Signature</p>	<p>Should the above space be already filled, use any other space provided for "Exclusion".</p>	

* Father's or husband's name may be inserted.
** If known.

Model IDP per Annex 10 of the 1949 Convention (Parts I and II of the Last Page to be in FRENCH and on GREY PAPER)

(Première partie)	(Deuxième partie)																														
<p>Indications relatives au conducteur:</p> <p style="text-align: right;">Nom 1.....</p> <p style="text-align: right;">Prénoms* 2.....</p> <p style="text-align: right;">Lieu de naissance** 3.....</p> <p style="text-align: right;">Date de naissance*** 4.....</p> <p style="text-align: right;">Domicile 5.....</p> <p>Catégorie de véhicules pour lesquels le permis est valable:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Moteurs avec ou sans sidecar, voitures d'infirmes et automobiles à trois roues dont le poids à vide n'exécède pas 400 kg (900 livres)</td> <td style="text-align: center; width: 20px;">A</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectées au transport des marchandises et ayant un poids maximum autorisé qui n'exécède pas 3.500 kg (7.700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attachée une remarque légère.</td> <td style="text-align: center;">B</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Automobiles affectées au transport des marchandises et dont le poids maximum autorisé excède 3.500 kg (7.700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attachée une remarque légère.</td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises. Aux automobiles de cette catégorie peut être attachée une remarque légère.</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Automobiles des catégories B, C ou D pour lesquelles le conducteur est habilité, avec remarques autres qu'une remarque légère.</td> <td style="text-align: center;">E</td> </tr> </table> <p style="font-size: small;">Le terme "poids maximum autorisé" d'un véhicule désigne le poids du véhicule en ordre de marche et de la charge maximum. Le terme "charge maximum" désigne le poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule. Les remarques légères sont celles dont le poids maximum autorisé ne dépasse pas 750 kg.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">EXCLUSION</p> <p>Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de (pays)..... ou raison de.....</p> <p style="text-align: center;">Lieu:..... Date:.....</p> <p style="text-align: center;">Signature:.....</p> <p style="font-size: x-small;">Inscrire l'exclusion dans tout autre espace prévu à cet effet, si l'espace réservé ci-dessus est déjà utilisé.</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Exclusions: (pays I-VIII)</p> </td> </tr> </table>	Moteurs avec ou sans sidecar, voitures d'infirmes et automobiles à trois roues dont le poids à vide n'exécède pas 400 kg (900 livres)	A	Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectées au transport des marchandises et ayant un poids maximum autorisé qui n'exécède pas 3.500 kg (7.700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attachée une remarque légère.	B	Automobiles affectées au transport des marchandises et dont le poids maximum autorisé excède 3.500 kg (7.700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attachée une remarque légère.	C	Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises. Aux automobiles de cette catégorie peut être attachée une remarque légère.	D	Automobiles des catégories B, C ou D pour lesquelles le conducteur est habilité, avec remarques autres qu'une remarque légère.	E	<p style="text-align: center;">EXCLUSION</p> <p>Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de (pays)..... ou raison de.....</p> <p style="text-align: center;">Lieu:..... Date:.....</p> <p style="text-align: center;">Signature:.....</p> <p style="font-size: x-small;">Inscrire l'exclusion dans tout autre espace prévu à cet effet, si l'espace réservé ci-dessus est déjà utilisé.</p>	<p style="text-align: center;">Exclusions: (pays I-VIII)</p>	<p>1.....</p> <p>2.....</p> <p>3.....</p> <p>4.....</p> <p>5.....</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 20px 0;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td style="padding: 5px;">A</td><td style="padding: 5px;">Boite de cachet de l'autorité</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">B</td><td style="padding: 5px;">Boite de cachet de l'autorité</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">C</td><td style="padding: 5px;">Boite de cachet de l'autorité</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">D</td><td style="padding: 5px;">Boite de cachet de l'autorité</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">E</td><td style="padding: 5px;">Boite de cachet de l'autorité</td></tr> </table> <div style="margin: 0 20px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 150px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p>Photographie</p> </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 10px auto;"> <p style="font-size: x-small;">Boite de cachet de l'autorité</p> </div> </div> </div> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">Signature du titulaire****</p> <p style="text-align: center;">EXCLUSIONS (pays)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">I.....</td> <td style="width: 50%;">V.....</td> </tr> <tr> <td>II.....</td> <td>VI.....</td> </tr> <tr> <td>III.....</td> <td>VII.....</td> </tr> <tr> <td>IV.....</td> <td>VIII.....</td> </tr> </table>	A	Boite de cachet de l'autorité	B	Boite de cachet de l'autorité	C	Boite de cachet de l'autorité	D	Boite de cachet de l'autorité	E	Boite de cachet de l'autorité	I.....	V.....	II.....	VI.....	III.....	VII.....	IV.....	VIII.....
Moteurs avec ou sans sidecar, voitures d'infirmes et automobiles à trois roues dont le poids à vide n'exécède pas 400 kg (900 livres)	A																														
Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectées au transport des marchandises et ayant un poids maximum autorisé qui n'exécède pas 3.500 kg (7.700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attachée une remarque légère.	B																														
Automobiles affectées au transport des marchandises et dont le poids maximum autorisé excède 3.500 kg (7.700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attachée une remarque légère.	C																														
Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises. Aux automobiles de cette catégorie peut être attachée une remarque légère.	D																														
Automobiles des catégories B, C ou D pour lesquelles le conducteur est habilité, avec remarques autres qu'une remarque légère.	E																														
<p style="text-align: center;">EXCLUSION</p> <p>Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de (pays)..... ou raison de.....</p> <p style="text-align: center;">Lieu:..... Date:.....</p> <p style="text-align: center;">Signature:.....</p> <p style="font-size: x-small;">Inscrire l'exclusion dans tout autre espace prévu à cet effet, si l'espace réservé ci-dessus est déjà utilisé.</p>	<p style="text-align: center;">Exclusions: (pays I-VIII)</p>																														
A	Boite de cachet de l'autorité																														
B	Boite de cachet de l'autorité																														
C	Boite de cachet de l'autorité																														
D	Boite de cachet de l'autorité																														
E	Boite de cachet de l'autorité																														
I.....	V.....																														
II.....	VI.....																														
III.....	VII.....																														
IV.....	VIII.....																														

DERNIÈRE PAGE

* Les noms du père et du mari peuvent être insérés à cette place.
** S'il est connu.

*** Ou l'âge approximatif à la date de délivrance du permis.
**** Ou l'empreinte du pouce.

Model IDP per Annex 7 of the 1968 Convention (using Belgian example)

GREY front cover (outside)

GREY front cover (inside)

One of the WHITE middle pages (National Language example)

BELGIQUE - BELGIE - BELGIEN

B

Circulation automobile internationale
Internationaal gemotoriseerd verkeer
Internationaler Kraftfahrzeugverkehr

**PERMIS INTERNATIONAL DE CONDUIRE
INTERNATIONAAL RIJBEWIJS
INTERNATIONALER FÜHRERSCHEIN**

N° 99.470.423.70

Convention sur la circulation routière du 8 novembre 1968
Verdrag inzake het Wegverkeer van 8 november 1968
Übereinkommen über den Straßenverkehr vom 8 November 1968

Valable jusqu'au
Geldig tot
Gültig bis
Délivré par
Afgegeven door
Ausgestellt durch
à
te
in
Le
Datum
Am

Número du permis de conduire national
Nummer van het nationaal rijbewijs
Nummer des nationalen Führerscheins

Sceau ou cachet de l'autorité
Zegel of stempel van het bevoegde gezag
Siegel oder Stempel der zuständigen Behörde

Signature de l'autorité
Handtekening van het bevoegde gezag
Unterschrift der zuständigen Behörde

1

Le présent permis n'est pas valable pour la circulation sur le territoire belge.
Il est valable sur les territoires de toutes les autres Parties contractantes, à condition qu'il soit présenté avec le permis de conduire national correspondant. Les catégories de véhicules pour la conduite desquels il est valable sont marquées à la fin du livret.
Ce permis cessera d'être valable sur le territoire d'une autre Partie contractante si son titulaire y établit sa résidence normale.














Dit rijbewijs is niet geldig voor het gebied van België. Het is geldig voor de gebieden van de andere Verdragsluitende partijen, op voorwaarde dat het wordt voorgelegd met het overeenkomstige nationale rijbewijs. De categorieën van voertuigen waarvoor het voor het besturen ervan geldig is zijn aan het eind van dit boekje genoemd. Dit bewijs zal niet langer geldig zijn op het grondgebied van een andere Verdragsluitende partij wanneer de houder er zijn gewone verblijfplaats heeft.

Dieser Führerschein ist nicht gültig für den Verkehr im Hoheitsgebiet von Belgien. Er ist gültig in den Hoheitsgebieten aller anderen Vertragsparteien, wenn er zusammen mit dem entsprechenden nationalen Führerschein vorgelegt wird. Die Fahrzeugklassen, für die er gültig ist, sind am Schluss des Heftes angegeben. Der Führerschein verliert seine Gültigkeit auf dem Gebiet einer anderen Vertragspartei, wenn der Inhaber dort seinen ordentlichen Wohnsitz nimmt.

INLICHTINGEN BETREFFENDE DE BESTUURDER

Naam: 1.
Voorna(a)m(en) of andere na(a)m(en): 2.
Geboorteplaats: 3.
Geboortedatum: 4.
Normale verblijfplaats: 5.

CATEGORIEËN EN SUBCATEGORIEËN VAN DE VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS GELDIG IS EN DE BIJBEHORENDE CODES

Categoriecode/Pictogram	Subcategoriecode/Pictogram
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

BEPERKENDE VERMELDINGEN














.....
.....
.....
.....

Model IDP per Annex 7 of the 1968 Convention (using Belgian example)

One of the WHITE middle pages
(English example)














GREY last two pages in French

PARTICULARS CONCERNING THE DRIVER	
Family name:	1.
Given name, other names:	2.
Place of birth:	3.
Date of birth:	4.
Place of normal residence:	5.


CATEGORIES AND SUBCATEGORIES OF VEHICLES, WITH THE CORRESPONDING CODES, FOR WHICH THE PERMIT IS VALID	
Category code/Pictogram	Subcategory code/Pictogram
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

RESTRICTIVE CONDITIONS OF USE
.....
.....
.....
.....

INDICATIONS RELATIVES AU CONDUCTEUR	
Nom:	1.
Prénom(s) ou autre(s) nom(s):	2.
Lieu de naissance:	3.
Date de naissance:	4.
Lieu de résidence normale:	5.

CATEGORIES ET SOUS-CATEGORIES DE VEHICULES, AVEC LES CODES CORRESPONDANTS, POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE	
Code de la catégorie/Pictogramme	Code de la sous-catégorie/Pictogramme
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

RESTRICTIONS À L'UTILISATION
.....
.....
.....
.....

1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

CACHET	CACHET	Photographic Signature du titulaire.....
A	A1	
B	B1	
C	C1	
D	D1	
BE		
CE	C1E	
DE	D1E	

EXCLUSIONS
Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de
À Le Jusqu'au
Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de
À Le Jusqu'au

Issues concerning IDPs

1. Limitations of current IDPs (per 1968 and 1949 Conventions)

- Easily copied and altered (difficult for law enforcement authorities to detect fraudulent permits from genuine permits)
- No register or directory of national motor vehicle agency addresses for the inquiry and exchange of information to verify the validity of a presented IDP
- Suspension or cancellation of DDP should result in an automatic cancellation of the IDP (not presently facilitated by the current system)
- Paper booklets don't tap into the benefits of today's digital age.

2. Non Contracting Parties issuing IDPs

3. Inconsistent standing/status and form of IDPs depending on whether it is issued per the 1949 or 1968 Convention

- 1949: standalone legal document, text only, no pictograms
- 1968: needs to be accompanied by DDP, pictograms

Decisions at WP.1's 81st session

16. WP.1 expressed its appreciation to the informal group of experts for their continued work and the extensive amendment proposal. Following a lengthy discussion on the amalgamated approach (as summarized in the first four bullet points in paragraph 2 of ECE/TRANS/WP.1/2018/1/Rev.3) and in particular, whether this included a standalone IDP, it was noted that the proposal for a standalone IDP was not supported by some contracting parties.

17. WP.1 requested that the informal group reflect on the discussion at this session and return to WP.1 in March 2020 with a concrete proposal how to proceed. If deemed useful, the informal group may, instead, develop a simplified proposal amendment that suggests options for minimum security features for the current system of DDPs and IDPs under the 1968 Convention (without the amalgamated approach), as well as any improvements to the current system or permits. To facilitate the above, the Chair invited WP.1 delegates to provide comments to the informal group of experts.

WP.1 requested a simplified proposal amendment from the informal group of experts with options for minimum security features under the current system of DDPs and IDPs (without the amalgamated approach).

Decisions at WP.1's 81st session (cont'd)

18. The Chair also invited the informal group of experts to consider the “set of principles” contained in paragraph 46 of ECE/TRANS/WP.1/2018/1/Rev.1 (as extracted in page 3 of Informal document No. 7) to bridge the differences between the 1949 and 1968 Conventions on Road Traffic which could also be used as a reference for a future amendment proposal to the 1968 Convention.

19. During the discussion, the secretariat suggested WP.1 to consider using the table entitled ‘Prevailing Convention for the issue/use of DDPs and IDPs’ (Table 6, ECE/TRANS/WP.1/2018/1/Rev.1) to provide guidance in this regard. WP.1 agreed on the relevance of the table and requested the secretariat to compile a document (based on the table containing the text) for a guidance note or brochure.

A brochure on the Prevailing Convention for the issue/use of Domestic Driving Permits (DDPs) and International Driving Permits (IDPs) was endorsed by WP.1 at its eighty-second session in March 2021:

<https://unece.org/transport/documents/2022/12/prevailing-convention-issueuse-domestic-driving-permits-and>

WP.1's discussions between March 2021 to Sept 2023



82nd session: WP.1 reiterated its 81st session request and endorsed the brochure on the prevailing Convention for the issue/use of DDPs and IDPs.

83rd to 84th sessions: No submission received from the informal group of experts.

85th session: ISO prepared Informal document No. 6. and WP.1 requested that it be submitted as a formal document for the 86th session with a view to reviewing it paragraph by paragraph.

86th and 87th sessions: In March 2023, ISO submitted a paper (ECE/TRANS/WP.1/2023/1) which sought to harmonise the vehicle categories and align the format and security features of the domestic driving permit and international driving permit with international best practice. In Sept 2023, WP.1 continued discussing using a revised version (Informal doc No. 14).

For this session, the informal group has submitted Informal document No. 6 for WP.1's use in continuing its discussions.

Suggestions by the WP.1 secretariat

1. (Now/ongoing if relevant) Use the Brochure on the Prevailing Convention for the issue/use of DDPs and IDPs.
2. (Now/immediate future/minimum action) 1968 Convention: update to improve security of driving permits being issued, and to reduce fraud
3. (Future/strategic) 1968 Convention: policy discussion leading to amendment proposal to update present system of driver licensing systems especially the skills and capabilities which human drivers will need to to obtain a driving permit to operate increasingly automated vehicles. In addition, WP.1 should keep abreast of developments in digital driving permits and if, at some point, the Convention should be amended for this.
4. (Future/strategic) 1949 Convention: we know that this is very difficult to amend, so it's worth considering the following alternatives:
 - a) (non-binding) new chapter in RE.1 on driving permits
 - b) (binding) a Protocol to 1949 Convention for interested 1949 CPs on the matter of driving permits in general, or specifically to deal with the recognition of driving permits issued under the 1968 Convention
 - c) Other possibilities not foreseen presently, depending on when this matter is considered in the future

Thank you

Rebecca Huang
Economic Affairs Officer
UNECE
Sustainable Transport Division

8-14, Avenue de la Paix
CH-1211 Geneva 10
Switzerland
Email: rebecca.huang@un.org