

# Economic Commission for Europe

## Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

7 March 2024

Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the  
Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Bern, 25-28 March 2024

Item 7 of the provisional agenda:

**Accidents and risk management**

### **Improvement of the report on occurrences relating to the carriage of dangerous goods (amendments to 1.8.5.1, 1.8.5.2 and 1.8.5.4)**

#### **Modifications to document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16**

**Transmitted by the Government of France**

#### **I. Introduction**

1. France has received some comments concerning the models for the accident report in 1.8.5.4 proposed in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16, and would like to thank those who have commented.
2. The comments and changes are mostly on editorial and translation issues. However some more substantial changes are proposed in the RID report on the basis of comments by ERA in connexion with the Common Safety Methods on Assessment of Safety Level and Safety Performance (CSM ASLP). These substantial changes are mostly related to the part on human factors in the “DEEMED CAUSES” part of the RID report. As the human and organisational factors linked to the behaviour of railways personal and the organisation of railways operators are similar for events on dangerous goods and for general railways events and considering they may not be needed to be detailed in the RID report as they will be reported under the CSM in a more relevant way. The Joint meeting may wish to ask the RID Committee of experts on the best way to deal with that issue also in relation with non-EU contracting states. Finally in these “DEEMED CAUSES” parts the order in which the items appear have been rearranged in all modes to have a better harmonisation.
3. The modified reports that are proposed in the annex to this informal document have to be substituted to the initial reports in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16. They contain the consolidated comments and modifications we received so far.
4. In order to facilitate the reading there are no track changes but the modified parts are highlighted in grey.
5. The reports are proposed in English ANNEX 1 and French. ANNEX 2. It is recommended to keep the layout when printing to facilitate the reading of some tables that are better understood when appearing in front of each other.

DO NOT REMOVE THIS BLANK PAGE

**ANNEX 1****ENGLISH TEXT**

Modify 1.8.5.4 (ADR) as follows:

"1.8.5.4 *Model for report on occurrences during the carriage of dangerous goods*

**Report on occurrences during the carriage of dangerous goods  
in accordance with ADR section 1.8.5**

**Short term report 72 h**

Date of the report:

<i>Company:</i> .....	
<i>Address:</i> .....	
<i>Contact name:</i> .....	
<i>Telephone:</i> .....	<i>Fax:</i> .....
<i>Email address:</i> .....	

*(The competent authority shall remove this cover sheet before forwarding the report)*

Report on behalf of a company as:

*(Several choices possible)*

- Consignor
- Loader
- Unloader
- Consignee
- Packer
- Filler
- Carrier
- Tank-container or portable tank operator

DO NOT REMOVE THIS BLANK PAGE

<b>DATE AND LOCATION OF OCCURRENCE short term report (to submit within 72 h)</b>			
Year...	Month...	Day...	Local Time...
<input type="checkbox"/> Town:			<input type="checkbox"/> Geographical coordinates:
<input type="checkbox"/> District:			<input type="checkbox"/> Latitude:
<input type="checkbox"/> Region:			<input type="checkbox"/> Longitude:
<input type="checkbox"/> Country:			
<b>NATURE OF OPERATION PERFORMED AT THE TIME OF THE OCCURRENCE : short term report (to submit within 72 h)</b>			
<input type="checkbox"/> Carrying moving <input type="checkbox"/> Carrying stationary	<input type="checkbox"/> Loading <input type="checkbox"/> Filling	<input type="checkbox"/> Unloading <input type="checkbox"/> Emptying	<input type="checkbox"/> Transshipment <input type="checkbox"/> Other (please explain):
<b>CONTEXT short term report (to submit within 72 h)</b>			
<u>WEATHER CONDITIONS:</u>			
<input type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Smoke	<input type="checkbox"/> Rain	<input type="checkbox"/> High Winds
<input type="checkbox"/> Heatwave	<input type="checkbox"/> Fog	<input type="checkbox"/> Thunder	<input type="checkbox"/> Unknown
<input type="checkbox"/> Normal Weather Condition	<input type="checkbox"/> Sleet	<input type="checkbox"/> Storm	<input type="checkbox"/> Others (to explain)
<input type="checkbox"/> Hail	<input type="checkbox"/> Snow	<input type="checkbox"/> Lightning	<input type="checkbox"/> Temperature: ...°C
<u>SURFACE CONDITIONS:</u>			
<input type="checkbox"/> Dry surface	<input type="checkbox"/> Frost	<input type="checkbox"/> Sleet	<input type="checkbox"/> Snow
<input type="checkbox"/> Ice	<input type="checkbox"/> Slippery	<input type="checkbox"/> Wet	<input type="checkbox"/> Leaves
<input type="checkbox"/> Damp	<input type="checkbox"/> Flooded	<input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> Others (please explain)
<u>LIGHT CONDITIONS</u>			
<input type="checkbox"/> Daylight	<input type="checkbox"/> Twilight Sunrise	<input type="checkbox"/> Street Light Lit	<input type="checkbox"/> Workstation Light Lit
<input type="checkbox"/> Darkness	<input type="checkbox"/> Twilight	<input type="checkbox"/> Street Light Unlit	<input type="checkbox"/> Workstation Light Unlit
<b>INFRASTRUCTURE</b>			
<u>DESCRIPTION OF THE ROAD: short term report (to submit within 72 h)</u>			
<input type="checkbox"/> Highway : ...		<input type="checkbox"/> Loading or unloading station	
<input type="checkbox"/> National road : ...		<input type="checkbox"/> Multimodal platform or terminal	
<input type="checkbox"/> District road : ...		<input type="checkbox"/> Road side parking	
<input type="checkbox"/> Unidirectional road		<input type="checkbox"/> Parking on private space	
<input type="checkbox"/> Bidirectional road		<input type="checkbox"/> Parking area (name or number): ...	
<input type="checkbox"/> Bidirectional road with separation		<input type="checkbox"/> Round-about	
<u>SPECIFIC STRUCTURES:</u>			
<input type="checkbox"/> Tunnel entrance		<input type="checkbox"/> Bridge	
<input type="checkbox"/> Inside the tunnel		<input type="checkbox"/> Level crossing	
<input type="checkbox"/> Tunnel exit		<input type="checkbox"/> Gradient (indicate estimate value)	
<input type="checkbox"/> On the tunnel			
<u>TOPOGRAPHICAL:</u>			
<input type="checkbox"/> Straight road		<input type="checkbox"/> Road on uphill direction (indicate gradient if known)	
<input type="checkbox"/> Curve road		<input type="checkbox"/> Road in a downslope direction (indicate gradient if known)	
<input type="checkbox"/> S – Curve road			
<input type="checkbox"/> Narrow road			
<u>SURROUNDING AREA</u>			
<input type="checkbox"/> Rural side		<input type="checkbox"/> Industrial area	
<input type="checkbox"/> Urban area		<input type="checkbox"/> Unknown	

**VEHICLE AND DANGEROUS GOOD CONTAINED** (indicate the information describing the occurrence according to the descriptions lists (1) to (13))

**IDENTIFICATION OF ROAD VEHICLES INVOLVED IN THE ACCIDENT**

- Total number of transport unit involved :...**Short term report (to submit within 72 h)**
- Of those, total number of DG transport unit(s)...
- Total number of transport unit(s) belonging to interested party...

**Indicate type of transport unit is involved in the occurrence**

- Truck  Truck with trailer
- Road tractor with semi-trailer  Light-duty vehicle (less than 3.5 tons)

Tank impacted  Yes  No

**DESCRIPTION OF THE TRANSPORT UNIT'S COMPONENT INVOLVED IN THE OCCURRENCE** (reiterate the description for each wagon involved in the occurrence)

VEHICLE N°: ....

Type of vehicle <sup>(1)</sup>	Description of the type of involvement <sup>(2)</sup>	Location of fire <sup>(3)</sup>	Crash type <sup>(4)</sup>	Collision with vehicle or against fixed obstacle <sup>(5)</sup>	Collision with objects temporarily present on and near track <sup>(6)</sup>

**IDENTIFICATION OF DANGEROUS GOODS TRANSPORTED**

UN number <sup>(*)</sup>	Class	Packing Group if known (if relevant)	Hazard labels	Estimated quantity of loss of products (Kg or L) <sup>(**)</sup>	Packing Instructions	Tank Code	Means of containment <sup>(7)</sup>	Means of containment material <sup>(8)</sup>	Containment Status <sup>(9)</sup>	Dangerous phenomena <sup>(10)</sup>	Damage type (imminent risk of loss of product) <sup>(11)</sup>	Leakage <sup>(12)</sup>	Place of leakage <sup>(13)</sup>

<sup>(\*)</sup> For dangerous goods assigned to collective entries to which special provision 274 applies, also the technical name shall be indicated.

<sup>(\*\*)</sup> For class 7, indicate values according to the criteria in 1.8.5.3.

PLEASE FILL IN THE APPROPRIATE NUMBER IN THE TWO TABLES ABOVE

<p><b>(1) Type of vehicle</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Tank vehicle</li> <li>Battery-vehicle</li> <li>Closed vehicle</li> <li>Open vehicle</li> <li>Sheeted vehicle</li> <li>Vehicle for bulk transport</li> <li>Tractor</li> </ol> <p><b>(2) Description of the type of involvement</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Drop in water</li> <li>Drop from a height</li> <li>Collision (if known, indicate impact speed)</li> <li>Lost or displaced loads</li> <li>Fire</li> <li>Jack-knifing</li> <li>Vehicle in a ditch</li> <li>Roll over outside the road</li> <li>Roll over on the road</li> <li>Leaving the road</li> <li>Submerged in water</li> <li>Fallen on railway tracks</li> </ol> <p><b>(3) Location of fire</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Pressure receptacle</li> <li>Trailer</li> <li>Tank-trailer</li> <li>Semi-trailer</li> <li>Engine</li> <li>Fuel tank</li> <li>Tyre(s)</li> <li>Load compartment</li> <li>Tank</li> <li>Container</li> <li>Other (please explain)</li> </ol>	<p><b>(4) Crash type</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Head on collision</li> <li>Left front</li> <li>Center front</li> <li>Right front</li> <li>Right side</li> <li>Left side</li> <li>Right rear</li> <li>Center rear</li> <li>Left rear</li> </ol> <p><b>(5) Collision with vehicle or against fixed obstacle</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bridge pillars</li> <li>Obstacles outside clearance gauge</li> <li>Overhead contact lines</li> <li>Fire or maintenance equipment</li> <li>Road maintenance equipment on stationary</li> <li>Infrastructure's equipment</li> <li>Moving road vehicle</li> <li>Collision with a train on a level crossing</li> <li>Collision with a train outside a level crossing</li> <li>Stopped road vehicle</li> <li>Parked vehicle</li> <li>Pylon</li> <li>Other fixed objects</li> </ol> <p><b>(6) Collision with objects temporarily present on and near track</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Animals</li> <li>Trees</li> <li>Landslides</li> <li>Lost loads</li> <li>Lost parts of vehicles on track</li> <li>Pedestrian</li> <li>Rocks</li> <li>Other (please explain)</li> </ol>	<p><b>(7) Means of containment</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Packaging</li> <li>Large packaging</li> <li>Intermediate packaging container (IBC)</li> <li>Pressure receptacle</li> <li>Cylinder</li> <li>Tube</li> <li>Pressure drum</li> <li>Closed cryogenic receptacle</li> <li>Bundles of cylinders</li> <li>Salvage pressure receptacles</li> <li>BK 1</li> <li>BK 2</li> <li>BK 3</li> <li>VC1</li> <li>VC2</li> <li>Moving road maintenance equipment</li> <li>Small container</li> <li>Vacuum-operated waste tanks</li> <li>MGEC</li> <li>Fixed tank</li> <li>Portable tank</li> <li>Demountable tank</li> <li>Tank container</li> <li>Tank compartments</li> <li>Container</li> </ol> <p><b>(8) Means of containment material</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Steel</li> <li>Aluminium</li> <li>Metal other than steel and aluminium</li> <li>Wood</li> <li>Fibreboard</li> <li>Plywood</li> <li>Plastic film</li> <li>Metal</li> <li>Paper</li> <li>Plastic</li> <li>Textile</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Glass</li> <li>Porcelain</li> <li>Stoneware</li> </ol> <p><b>(9) Containment Status</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Filled</li> <li>Empty uncleaned</li> <li>Empty gas free</li> <li>Empty cleaned</li> <li>Empty gas-free</li> </ol> <p><b>(10) Dangerous phenomena</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Absence of dangerous phenomena</li> <li>Jet fire</li> <li>Vapour cloud explosion</li> <li>Explosion without fire</li> <li>Fire</li> <li>Flames</li> <li>Gas cloud fire</li> <li>Toxic vapour cloud</li> <li>Product projection</li> <li>BLEVE</li> <li>UVCE</li> <li>Over pressurized inside the tank / packaging</li> <li>Other ( please explain):</li> </ol> <p><b>(11) Damage type (imminent risk of loss of product)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Distorted</li> <li>Bent</li> <li>Folded</li> <li>Gouged</li> <li>Cut</li> <li>Ripped</li> <li>Torn off</li> <li>Perforated</li> <li>Dropped</li> <li>Corroded</li> <li>None</li> <li>Other (please explain)</li> </ol>	<p><b>(12) Leakage</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Drop leakage</li> <li>Limited flow</li> <li>Continuous flow</li> <li>Full release</li> <li>None</li> </ol> <p><b>(13) Place of leakage</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Cylinder valve</li> <li>Flange</li> <li>Pressure gauge</li> <li>Hose coupling</li> <li>Inlet valve</li> <li>Inner packaging</li> <li>Inner receptacle</li> <li>Loading/unloading lines</li> <li>Piping or fittings</li> <li>Bottom valve</li> <li>Pressure relief valve</li> <li>Tank shell</li> <li>Vacuum relief valve</li> <li>Vent</li> <li>Weld or seam</li> <li>Bursting disk</li> <li>Shell or wall</li> <li>Bottom</li> <li>Lid</li> <li>None</li> <li>Other (please explain)</li> </ol>
--	--	--	--	--

DEEMED CAUSES OF OCCURRENCE	
<p><b><u>RELATED TO PROCEDURE:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Improper preparation for transport</li> <li><input type="checkbox"/> Inadequate maintenance</li> <li><input type="checkbox"/> Inadequate procedures</li> <li><input type="checkbox"/> Overfilled</li> <li><input type="checkbox"/> Over pressurized</li> <li><input type="checkbox"/> Stop valve or closing device open</li> </ul> <p><b><u>FAULTY LOAD SECURING:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Improper securing arrangement</li> <li><input type="checkbox"/> Inadequate blocking and bracing</li> <li><input type="checkbox"/> Other loading default</li> </ul> <p><b><u>TECHNICAL FAILURE VEHICLE:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Electrical system failure</li> <li><input type="checkbox"/> Mechanical system failure</li> <li><input type="checkbox"/> Broken component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Defective component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Missing component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Abrasion</li> <li><input type="checkbox"/> Coupling failure</li> <li><input type="checkbox"/> Engine failure</li> <li><input type="checkbox"/> Braking system failure</li> <li><input type="checkbox"/> Axle failure</li> <li><input type="checkbox"/> Tyre</li> <li><input type="checkbox"/> Other (please explain)</li> </ul> <p><b><u>RELATED TO DG CARRIED:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Incompatible products</li> <li><input type="checkbox"/> Incompatible material of the containment with the product carried</li> <li><input type="checkbox"/> Self-ignition</li> <li><input type="checkbox"/> Polymerization</li> </ul> <p><b><u>TECHNICAL FAILURE DG CONTAINMENT:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Abrasion</li> <li><input type="checkbox"/> Exterior corrosion</li> <li><input type="checkbox"/> Interior corrosion</li> <li><input type="checkbox"/> Damaged lining</li> <li><input type="checkbox"/> Broken component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Defective component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Missing component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Other failure of the DG containment or its equipment</li> </ul>	<p><b><u>HUMAN FACTORS:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Deliberate action</li> <li><input type="checkbox"/> Carelessness driving</li> <li><input type="checkbox"/> Alcohol effect</li> <li><input type="checkbox"/> Effect of narcotic drugs</li> <li><input type="checkbox"/> Inadequate training</li> <li><input type="checkbox"/> Inattention</li> <li><input type="checkbox"/> Lack of experience</li> <li><input type="checkbox"/> Non-compliance with procedures</li> <li><input type="checkbox"/> Loss of control</li> <li><input type="checkbox"/> Medical treatment</li> <li><input type="checkbox"/> Medical emergency</li> <li><input type="checkbox"/> Excessive speed (indicate speed if known)</li> <li><input type="checkbox"/> Authorized speed limit:</li> <li><input type="checkbox"/> Sleepiness</li> <li><input type="checkbox"/> Unauthorized persons on the track</li> <li><input type="checkbox"/> Tiredness</li> <li><input type="checkbox"/> Communication or language problem</li> <li><input type="checkbox"/> Sudden braking</li> <li><input type="checkbox"/> Other (please explain)</li> </ul> <p><b><u>EXTERNAL FACTORS:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Rock or stone fall</li> <li><input type="checkbox"/> Slippery road</li> <li><input type="checkbox"/> Recreational traffic</li> <li><input type="checkbox"/> Landslide</li> <li><input type="checkbox"/> Earthquake</li> <li><input type="checkbox"/> Vegetation</li> <li><input type="checkbox"/> Fog</li> <li><input type="checkbox"/> Flood</li> <li><input type="checkbox"/> Frost</li> <li><input type="checkbox"/> Ice</li> <li><input type="checkbox"/> High winds</li> <li><input type="checkbox"/> Storm</li> <li><input type="checkbox"/> Snow</li> <li><input type="checkbox"/> Heat</li> <li><input type="checkbox"/> Drought</li> <li><input type="checkbox"/> Heatwave</li> <li><input type="checkbox"/> Other (please explain)</li> </ul> <p><b><u>EXTERNAL EVENTS SECURITY</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Terrorism</li> <li><input type="checkbox"/> Assault</li> <li><input type="checkbox"/> Theft</li> <li><input type="checkbox"/> Arson</li> <li><input type="checkbox"/> Vandalism</li> <li><input type="checkbox"/> Cyber attack</li> <li><input type="checkbox"/> Deliberate action</li> <li><input type="checkbox"/> Other - External events – Security</li> </ul>



**CONSEQUENCES**Short term report

- Involvement of authorities
- Injured people

**DEATH AND INJURY IN DANGEROUS GOODS COMPANY PERSONAL**

- Total number of injured: ...
- Of those, total number of injured caused by dangerous good: ...
  - Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3<sup>1</sup>): ...
  - Minor injury (Abbreviated Injury Scale <3<sup>1</sup>): ...
  - Not known

**Nature of injury**

- Traumatic: ...
- Radiation: ...
- Chemical burn: ...
- Thermal burns: ...
- Intoxicated: ...

Days of hospitalization (if known): ...

- Total number of death: ...
- Of those, death number caused by dangerous good: ...

**DEATH AND INJURY THIRD PARTY AND PUBLIC:**

- Total number of injured: ...
- Of those, total number of injured caused by dangerous good: ...
  - Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3<sup>1</sup>): ...
  - Minor injury (Abbreviated Injury Scale <3<sup>1</sup>): ...
  - Not known

**Nature of injury**

- Traumatic: ...
- Radiation: ...
- Chemical burn: ...
- Thermal burns: ...
- Intoxicated: ...

Days of hospitalization (if known): ...

- Total number of death: ...
- Of those, death number caused by dangerous good: ...

**MATERIAL AND ENVIRONMENT DAMAGES:**

- Pollution
  - Air
  - Water
  - Soil
- Estimated total quantity of financial loss (euro): ...

**INVOLVEMENT OF AUTHORITIES:**

- Involvement Of Authorities:
  - No
  - Yes (to precise authority): ...
- Evacuation of people for a duration of at least 3 hours caused by the dangerous goods involved
  - No
  - Yes
- Closure of public traffic routes for a duration of at least 3 hours
  - No
  - Yes (to precise closure duration if known)

**ADDITIONNAL DESCRIPTION:**

.....

<sup>1</sup> For the definition of lightly or seriously injured, refer to the AIS 1998 and IIS 1994 classification

"

DO NOT REMOVE THIS BLANK PAGE

8. Modify 1.8.5.4 (RID) as follows:  
 "1.8.5.4 *Model for report on occurrences during the carriage of dangerous goods*

**Report on occurrences during the carriage of dangerous goods  
 in accordance with RID section 1.8.5**

Short term report (to submit within 72 h)

Date of the report:

<i>Company:</i> .....	
<i>Address:</i> .....	
<i>Contact name:</i> .....	
<i>Telephone:</i> .....	<i>Fax:</i> .....
<i>Email address:</i> .....	

*(The competent authority shall remove this cover sheet before forwarding the report)*

Report on behalf of a company as:

*(Several choices possible)*

- Carrier
  - Railway undertaking (ensuring traction)
- Railway infrastructure manager
- Entity in charge of maintenance
- Tank-wagon operator
  - Railway undertaking
  - Keeper
- Other
  - Consignor
  - Packer
  - Consignee
  - Loader
  - Filler
  - Tank-container/portable tank operator
  - Unloader
- Other company type (free text input)

DATE AND LOCATION OF OCCURRENCE <b>short term report (to submit within 72 h)</b>			
Year...	Month...	Day...	Local Time...
<input type="checkbox"/> Town: <input type="checkbox"/> District: <input type="checkbox"/> Region : <input type="checkbox"/> Country:	<input type="checkbox"/> Geographical coordinates: <input type="checkbox"/> Latitude: <input type="checkbox"/> Longitude:		
NATURE OF OPERATION PERFORMED AT THE TIME OF THE OCCURRENCE : <b>short term report 72 h</b>			
<input type="checkbox"/> Carrying moving <input type="checkbox"/> Carrying stationary <input type="checkbox"/> Shunting <input type="checkbox"/> Marshalling <input type="checkbox"/> Loading	<input type="checkbox"/> Filling <input type="checkbox"/> Unloading <input type="checkbox"/> Emptying <input type="checkbox"/> Transhipment <input type="checkbox"/> Other (please explain):		
CONTEXT <b>short term report (to submit within 72 h)</b>			
<u>WEATHER CONDITIONS:</u>	<u>SURFACE CONDITIONS:</u>	<u>LIGHT CONDITIONS</u>	
<input type="checkbox"/> Temperature: ...°C <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Rain <input type="checkbox"/> Snow <input type="checkbox"/> Fog <input type="checkbox"/> Smoke <input type="checkbox"/> Sleet <input type="checkbox"/> Hail <input type="checkbox"/> Thunder <input type="checkbox"/> Storm <input type="checkbox"/> High Winds <input type="checkbox"/> Heatwave <input type="checkbox"/> Lightning <input type="checkbox"/> Normal Weather Condition <input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> Dry surface <input type="checkbox"/> Snow <input type="checkbox"/> Frost <input type="checkbox"/> Ice <input type="checkbox"/> Sleet <input type="checkbox"/> Slippery <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Damp <input type="checkbox"/> Leaves <input type="checkbox"/> Flooded <input type="checkbox"/> Unknown <input type="checkbox"/> Others (to explain)	<input type="checkbox"/> Daylight <input type="checkbox"/> Darkness <input type="checkbox"/> Twilight <input type="checkbox"/> Twilight sunrise <input type="checkbox"/> Track light lit <input type="checkbox"/> Track light unlit	
INFRASTRUCTURE:			
<u>LINE CATEGORY: <b>short term report 72 h</b></u>	<u>SPECIFIC STRUCTURES:</u>	<u>RAILWAY SEGMENTS/ENVIRONMENT</u>	
<input type="checkbox"/> Train station <input type="checkbox"/> Marshalling yard <input type="checkbox"/> Siding <input type="checkbox"/> Terminal <input type="checkbox"/> Open line <input type="checkbox"/> Single track <input type="checkbox"/> Double track <input type="checkbox"/> Multiple track (more than 2): ...	<input type="checkbox"/> On the bridge <input type="checkbox"/> Under the bridge <input type="checkbox"/> Tunnel entrance <input type="checkbox"/> Inside the tunnel <input type="checkbox"/> Tunnel exit <input type="checkbox"/> Level crossing and type: ... <input type="checkbox"/> Gradient (indicate estimate value)	<input type="checkbox"/> Rural side <input type="checkbox"/> Urban area <input type="checkbox"/> Industrial area <input type="checkbox"/> Unknown	

**TYPE OF RAILWAY EVENT (short term report 72 h)**

Comment: for the description of a railway event, we aimed that following the railway taxonomy (CSM ASLP). It should be verified by railway experts.

**Event involving**

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> One or more trains</li> <li><input type="checkbox"/> Railway vehicles only</li> <br/> <li><input type="checkbox"/> Collision: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Front to front collision</li> <li><input type="checkbox"/> Front to end (rear end collision)</li> <li><input type="checkbox"/> Side collision <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> right side</li> <li><input type="checkbox"/> left side</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Other:</li> </ul> </li> <br/> <li><input type="checkbox"/> Collision with obstacle within the clearance gauge <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> with object fixed on or near the track <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> with butter stops</li> <li><input type="checkbox"/> with part of infrastructure (equipment) <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> with overhead contact lines</li> <li><input type="checkbox"/> with bridge pillars</li> <li><input type="checkbox"/> with other fixed object</li> </ul> </li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> with object temporarily present on or near the track <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> with animals</li> <li><input type="checkbox"/> with rocks</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> with landslides <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> with trees</li> <li><input type="checkbox"/> with lost parts of railway vehicles</li> <li><input type="checkbox"/> with lost or displaced loads</li> <li><input type="checkbox"/> with vehicles and machines or equipment for track maintenance <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Moving</li> <li><input type="checkbox"/> Stationary</li> </ul> </li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> with road vehicles (not at level crossing) <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Moving</li> <li><input type="checkbox"/> Stationary</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> with other temporary objects</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Derailment <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> on a continuous track</li> <li><input type="checkbox"/> on a switch</li> <li><input type="checkbox"/> on a crossing (other than level-crossing)</li> </ul> </li> <br/> <li><input type="checkbox"/> Level-crossing accident <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> with one or more crossing vehicles</li> <li><input type="checkbox"/> with crossing users (e.g. pedestrians)</li> <li><input type="checkbox"/> with objects temporarily present on or near the track, if lost by a crossing vehicle or a user</li> </ul> </li> <br/> <li><input type="checkbox"/> Accidents to persons involving rolling stock in motion (not at level-crossing)</li> <br/> <li><input type="checkbox"/> Fire or explosion <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> in rolling stock</li> <li><input type="checkbox"/> in fixed installations</li> </ul> </li> <br/> <li><input type="checkbox"/> Suicides and attempted suicides <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> suicide</li> <li><input type="checkbox"/> attempted suicide</li> </ul> </li> <br/> <li><input type="checkbox"/> Other accident <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Electric shock</li> <li><input type="checkbox"/> Cargo falling from a height</li> <li><input type="checkbox"/> Dangerous goods occurrence not related to another railway event type</li> <li><input type="checkbox"/> Other</li> </ul> </li> </ul> |
|---|--|

**WAGON AND DANGEROUS GOOD CONTAINED** (indicate the information describing the occurrence according the descriptions lists (1) to (13))

**IDENTIFICATION OF WAGONS INVOLVED IN THE OCCURRENCE**

- Total number of wagons involved (short term report)
- of those, total number of DG wagon (s)

**DESCRIPTION OF EACH WAGONS INVOLVED IN THE OCCURRENCE** (reiterate the description for each wagon involved in the occurrence)

**WAGON N°: ....**

Wagon type <sup>(1)</sup>	Description of the type of involvement <sup>(2)</sup>	Location of fire <sup>(3)</sup>	Crash type <sup>(4)</sup>	Collision with vehicle or against fixed obstacle <sup>(5)</sup>	Collision with objects temporarily present on and near track <sup>(6)</sup>

**DANGEROUS GOODS CONTAINED IN THE WAGON**

Un Number <sup>(1)</sup>	Class	Packing Group if known (if relevant)	Hazard Labels	Estimated quantity of loss of products (Kg or L) <sup>(**)</sup>	Packing Instructions	Tank Code	Means of containment <sup>(7)</sup>	Means of containment material <sup>(8)</sup>	Containment status <sup>(9)</sup>	Dangerous phenomena <sup>(10)</sup>	Damage type (imminent risk of loss of product) <sup>(11)</sup>	Leakage <sup>(12)</sup>	Place of leakage <sup>(13)</sup>

<sup>(1)</sup> For dangerous goods assigned to collective entries to which special provision 274 applies, also the technical name shall be indicated.

<sup>(\*\*)</sup> For class 7, indicate values according to the criteria in 1.8.5.3.

PLEASE FILL IN THE APPROPRIATE NUMBER IN THE TWO TABLES ABOVE

<p><b>(1) Wagon type</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank wagon</li> <li>2. Battery-wagon</li> <li>3. Closed wagon</li> <li>4. Open wagon</li> <li>5. Sheeted wagon</li> <li>6. Hopper-type bottom</li> <li>7. Intermodal transport unit on wagon</li> </ol>	<p><b>(4) Crash type</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Head on collision</li> <li>2. Left front</li> <li>3. Center front</li> <li>4. Right front</li> <li>5. Right side</li> <li>6. Left side</li> <li>7. Right rear</li> <li>8. Center rear</li> <li>9. Left rear</li> </ol>	<p><b>(7) Means of containment</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Packaging</li> <li>2. Large packaging</li> <li>3. Intermediate packaging container (IBC)</li> <li>4. Pressure receptacle</li> <li>5. Cylinders</li> <li>6. Tubes</li> <li>7. Pressure drums</li> <li>8. Closed cryogenic receptacles</li> <li>9. Bundles of cylinders</li> <li>10. Salvage pressure receptacles</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Plastic film</li> <li>8. Metal</li> <li>9. Paper</li> <li>10. Plastic</li> <li>11. Textile</li> <li>12. Glass</li> <li>13. Porcelain</li> <li>14. Stoneware</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Cut</li> <li>6. Ripped</li> <li>7. Torn off</li> <li>8. Perforated</li> <li>9. Dropped</li> <li>10. Corroded</li> <li>11. None</li> <li>12. Other</li> </ol>
<p><b>(2) Description of the type of involvement</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drop in the water</li> <li>2. Drop from a height</li> <li>3. Collision (if known, indicate impact speed)</li> <li>4. Lost or displaced loads</li> <li>5. Derailment on a crossing other than level-crossing</li> <li>6. Derailment on a level-crossing</li> <li>7. Fire</li> <li>8. Derailment outside of track</li> <li>9. Derailment on a continuous track</li> <li>10. Derailment on a switch</li> <li>11. Rolling over on the track</li> <li>12. Leaving the track</li> </ol>	<p><b>(5) Collision with vehicle or against fixed obstacle</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bridge pillars</li> <li>2. Obstacles outside clearance gauge</li> <li>3. Track immersed in water</li> <li>4. Track submerged in water</li> <li>5. Buffer-stop</li> <li>6. Overhead contact lines</li> <li>7. Railway vehicle</li> <li>8. Moving track maintenance equipment</li> <li>9. Track maintenance equipment on stationary</li> <li>10. Infrastructure's equipment</li> <li>11. Moving road vehicle</li> <li>12. Stopped road vehicle on a level crossing</li> <li>13. Parked vehicle</li> <li>14. Other fixed objects</li> </ol>	<p><b>(9) Containment status</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filled</li> <li>2. Empty uncleaned</li> <li>3. Empty gas free</li> <li>4. Empty cleaned</li> <li>5. Empty gas-free</li> </ol> <p><b>(10) Dangerous phenomena</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Absence of dangerous phenomena</li> <li>2. Jet fire</li> <li>3. Vapour cloud explosion</li> <li>4. Explosion without fire</li> <li>5. Fire</li> <li>6. Flames</li> <li>7. Gas cloud fire</li> <li>8. Toxic vapour cloud</li> <li>9. Bleve</li> </ol>	<p><b>(11) Damage type (imminent risk of loss of product)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Distorted</li> <li>2. Bent</li> <li>3. Folded</li> <li>4. Gouged</li> </ol>	<p><b>(12) Leakage</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drop leakage</li> <li>2. Limited flow</li> <li>3. Continuous flow</li> <li>4. Full release</li> <li>5. None</li> </ol> <p><b>(13) Place of leakage</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cylinder valve</li> <li>2. Flange</li> <li>3. Pressure gauge</li> <li>4. Hose coupling</li> <li>5. Inlet valve</li> <li>6. Inner packaging</li> <li>7. Inner receptacle</li> <li>8. Loading/unloading lines</li> <li>9. Piping or fittings</li> <li>10. Bottom valve</li> <li>11. Pressure relief valve</li> <li>12. Tank shell</li> <li>13. Vacuum relief valve</li> <li>14. Vent</li> <li>15. Weld or seam</li> <li>16. Bursting disk</li> <li>17. Shell or wall</li> <li>18. Bottom</li> <li>19. Lid</li> <li>20. None</li> <li>21. Other (please explain)</li> </ol>
<p><b>(3) Location of fire</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Axle</li> <li>2. Train axle</li> <li>3. Locomotive</li> <li>4. Pressure receptacle</li> <li>5. Trailer</li> <li>6. Tank-trailer</li> <li>7. Semi-trailer</li> <li>8. Intermodal transport unit</li> <li>9. Tractor cab</li> </ol>	<p><b>(6) Collision with objects temporarily present on and near track</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Animals</li> <li>2. Trees</li> <li>3. Landslides</li> <li>4. Lost loads</li> <li>5. Lost parts of vehicles on track</li> <li>6. Pedestrian</li> <li>7. Rocks</li> <li>8. Other (please explain)</li> </ol>	<p><b>(8) Means of containment material</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Steel</li> <li>2. Aluminium</li> <li>3. Metal other than steel and aluminium</li> <li>4. Wood</li> <li>5. Fibreboard</li> <li>6. Plywood</li> </ol>		

**DEEMED CAUSES OF OCCURRENCE (short term report)****OPERATION FAILURES:**

- Failure to operate the infrastructure
  - improper routing
  - On track plant incorrectly outside possession
  - Pushed switch
  - Long stop in tunnel
  - Other failure to operate the infrastructure
- Failure to operate a train or rail vehicle(s)
  - Signal passed at danger when passing a danger point
  - Signal passed at danger without passing a danger point
  - Runaway
  - Over-speeding
  - Train composition Failure
  - Train available for boarding or alignment outside platform
  - Passenger entrapment in door
  - Train departure with open door
  - Long stop in tunnel
  - Severe brake
    - Brake not correctly set for load
    - Brake not checked
  - Other failure to operate a train or rail vehicle(s)
- Other un-coded operation failure

**FAULTY LOAD SECURING:**

- Improper securing arrangement
- Inadequate blocking and bracing
- Other loading irregularity

**TECHNICAL FAILURE OF THE INFRASTRUCTURE**

- Failure of the track
  - Broken rail
  - Track buckle and other track misalignment
    - Gauge spread
    - Track twist
    - Improper rail fastening and joints
    - Other track buckle and other track misalignment
  - Wrong-side signalling (infrastructure) failure
  - Switch and crossing failure
  - Failure of the level crossing equipment
  - Other failure of the track
- Structures failure
  - Tunnel failure
  - Viaduc failure
  - Culvert failures
  - Rail bridge structural failure
  - Over line bridge (e.g., pedestrian) failure
  - Station (building) structure failure
  - Platform failure
  - Disorder of earthworks/embankment failure
  - Other structures failure
- Other failures of the infrastructure
  - Power supply equipment failure
  - Train detection equipment failure
  - Overhead contact line failure
  - Loss of ventilation
  - Other

Other un-coded technical failure of the infrastructure

**TECHNICAL FAILURE OF THE VEHICLES:**

- Failure of the wheelset
  - Broken wheel on rolling stock
  - Broken axle on rolling stock
  - Hot axle box and/or hot wheel
  - Failure of the bogie
  - Suspension system failure
  - Other failure of the wheelset
- Failure of the braking system
  - Brake not operating with the expected performance
  - Other failure of the braking system
- Other failures of the railway vehicle
  - Wrong side signalling (on-board) failure
  - Odometry error
  - Train detection equipment failure (on-board)
  - Losing of railway vehicle parts
  - Traction motor failure (electrical)
  - Diesel engine failure
  - Coupling failure
  - Doors failure
  - Loss of ventilation
  - Twisted underframe
  - Other
- Other un-coded technical failure of the vehicles

**OTHER CAUSES:**

- Fire external to railway system in proximity of rail infrastructure,
- Unauthorised presence of staff/employees on railway system
- Unauthorised presence of other third parties on the railway system

**RELATED TO DG CARRIED:**

- incompatible products
- incompatible material of the containment with the product carried
- self-ignition
- polymerization

**TECHNICAL FAILURE DG CONTAINMENT:**

- Abrasion
- Exterior corrosion
- Interior corrosion
- Damaged lining
- Broken component or device
- Defective component or device
- Missing component or device
- Other failure of the DG containment or its equipment



**HUMAN AND ORGANISATIONAL FACTORS:**

- Factors according to Regulation (EU) 2020/572 are identified (1)

(1): These factors, may be reported in detail using the structure defined in the commission implementing Regulation (EU) 2020/572 and the methods established by Commission Delegated Regulation (EU) xxx/2024

**EXTERNAL DIRECT OR INDIRECT CAUSES:**

- Landslides
  - Rock/stone fall
- Earthquake
- Vegetation
- Flooding
- Other
  - Environmental relevant factors
    - Fog
    - Frost
    - Ice
    - High winds
    - Storm
    - Snow
    - Heat
  - Other (please explain):

**EXTERNAL EVENTS SECURITY**

- Terrorism
- Assault
- Theft
- Arson
- Vandalism
- Cyber attack
- Deliberate action
- Other - External events – Security

**CONSEQUENCES****Short term report**

- Involvement of authorities
- Injured people

**MATERIAL AND ENVIRONMENT DAMAGES:**

- Pollution
  - Air  Water  Soil
- Estimated quantity of loss
- Estimated total quantity of financial loss (euro)

**INVOLVEMENT OF AUTHORITIES:**

- Involvement Of Authorities:
  - No  Yes (to precise authority): ...
- Evacuation of people for a duration of at least 3 hours caused by the dangerous goods involved
  - No  Yes (to precise authority): ...
- Closure of public traffic routes for a duration of at least 3 hours
  - No  Yes (to precise authority): ...

**DEATH AND INJURY IN DANGEROUS GOODS COMPANY PERSONAL**

- Total number of injured
  - Of those, total number of injured caused by dangerous good
    - Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3<sup>2</sup>): ...  Minor injury (Abbreviated Injury Scale <3<sup>2</sup>): ...  Not known

## Nature of injury

- Traumatic: ...  Chemical burn: ...  Intoxicated: ...
- Radiation: ...  Thermal burns: ...

## Days of hospitalization (If known): ...

- Total number of death
  - Of those, death number caused by dangerous good

**DEATH AND INJURY OF PASSENGERS :**

- Total number of injured
  - Of those, total number of injured caused by dangerous good
    - Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3<sup>2</sup>): ...  Minor injury (Abbreviated Injury Scale <3<sup>2</sup>): ...  Not known

## Nature of injury

- Traumatic: ...  Chemical burn: ...  Intoxicated: ...
- Radiation: ...  Thermal burns: ...

## Days of hospitalization (If known): ...

- Total number of death
  - Of those, death number caused by dangerous good

**DEATH AND INJURY IN DANGEROUS GOODS TRESPASSERS:**

- Total number of injured
  - Of those, total number of injured caused by dangerous good
    - Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3<sup>2</sup>): ...  Minor injury (Abbreviated Injury Scale <3<sup>2</sup>): ...  Not known

## Nature of injury

- Traumatic: ...  Chemical burn: ...  Intoxicated: ...
- Radiation: ...  Thermal burns: ...

## Days of hospitalization (If known): ...

- Total number of death
  - Of those, death number caused by dangerous good

**DEATH AND INJURY OF THIRD PARTY :**

Total number of injured

Of those, total number of injured caused by dangerous good

Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3<sup>2</sup>): ...       Minor injury (Abbreviated Injury Scale <3<sup>2</sup>): ...       Not known

Nature of injury

Traumatic: ...       Chemical burn: ...       Intoxicated: ...

Radiation: ...       Thermal burns: ...     

Days of hospitalization (If known): ...

Total number of death

Of those, death number caused by dangerous good

**ADDITIONNAL DESCRIPTION:**

.....

<sup>2</sup> For the definition of lightly or seriously injured, refer to the AIS 1998 and IIS 1994 classification



9. Modify 1.8.5.4 (ADN) as follows:

**REPORT ON OCCURRENCES DURING THE CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS IN  
ACCORDANCE WITH ADN SECTION 1.8.5**

**short term report 72 h**

Date of the report:

<i>Company:</i> .....	
<i>Address:</i> .....	
<i>Contact name:</i> .....	
<i>Telephone:</i> .....	<i>Fax:</i> .....
<i>Email address:</i> .....	
<i>Official number (ENI) of the vessel</i> .....	

*(The competent authority shall remove this cover sheet before forwarding the report)*

Report on behalf of a company as:

*(Several choices possible)*

- Consignor
- Loader
- Unloader
- Consignee
- Packer
- Filler
- Carrier
- Tank-container or portable tank operator
- Reception facility operator
- Waterway infrastructure manager

DO NOT REMOVE THIS BLANK PAGE

DATE AND LOCATION OF OCCURRENCE <b>short term report 72 h</b>			
Year...	Month...	Day...	Local Time...
<input type="checkbox"/> Port <input type="checkbox"/> Inland waterway (name): <input type="checkbox"/> Free sector (name): <input type="checkbox"/> Km point: <input type="checkbox"/> Country		<input type="checkbox"/> Geographical coordinates: <input type="checkbox"/> Latitude: <input type="checkbox"/> Longitude:	
NATURE OF OPERATION PERFORMED AT THE TIME OF THE OCCURRENCE : <b>short term report 72 h</b>			
<input type="checkbox"/> Anchored	<input type="checkbox"/> Berthed	<input type="checkbox"/> Degassing	
<input type="checkbox"/> Emptying	<input type="checkbox"/> Filling	<input type="checkbox"/> Loading	
<input type="checkbox"/> Maintenance	<input type="checkbox"/> Repairs	<input type="checkbox"/> Shifting	
<input type="checkbox"/> Transport	<input type="checkbox"/> Unloading	<input type="checkbox"/> Others (to explain)	
CONTEXT <b>short term report 72 h</b>			
<u>WEATHER CONDITIONS:</u>			
<input type="checkbox"/> Dryness	<input type="checkbox"/> Fog	<input type="checkbox"/> Hail	
<input type="checkbox"/> Heatwave	<input type="checkbox"/> High winds	<input type="checkbox"/> Lightning	
<input type="checkbox"/> Normal weather condition	<input type="checkbox"/> Rain	<input type="checkbox"/> Sleet	
<input type="checkbox"/> Smoke	<input type="checkbox"/> Snow	<input type="checkbox"/> Storm	
<input type="checkbox"/> Thunder	<input type="checkbox"/> Unknown	<input type="checkbox"/> Other (please explain)	
<input type="checkbox"/> Temperature: ... °C			
<u>CONDITIONS OF INLAND WATERWAY</u>			
<input type="checkbox"/> High water	<input type="checkbox"/> Low water		
<input type="checkbox"/> Flood	<input type="checkbox"/> Ice condition		
<input type="checkbox"/> Water level: ...	<input type="checkbox"/> Estimated speed through water: ...		
<u>LIGHT CONDITIONS</u>			
<input type="checkbox"/> Daylight	<input type="checkbox"/> Twilight	<input type="checkbox"/> Twilight sunrise	
<input type="checkbox"/> Darkness	<input type="checkbox"/> Artificial light lit	<input type="checkbox"/> Artificial light unlit	
INFRASTRUCTURE:			
<u>INFRASTRUCTURE: <b>short term report 72 h</b></u>			
<input type="checkbox"/> Canal Bridge	<input type="checkbox"/> Dam	<input type="checkbox"/> Lift / <b>Funicular</b>	<input type="checkbox"/> Lock
<input type="checkbox"/> Navigation channel	<input type="checkbox"/> Fixed bridge	<input type="checkbox"/> Movable bridge	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Others (to explain)			
<u>WATERWAY SEGMENT/ENVIRONMENT:</u>			
<input type="checkbox"/> Rural side	<input type="checkbox"/> Urban area	<input type="checkbox"/> Industrial area	<input type="checkbox"/> CEMT class :...

PLEASE FILL IN THE APPROPRIATE NUMBER IN THE TWO TABLES ABOVE

VESSEL / CONTAINER AND DANGEROUS GOOD CONTAINED <i>(indicate the information describing the occurrence according the descriptions lists (1) to (13))</i>													
<b>VESSEL / CONTAINERS INVOLVED IDENTIFICATION</b>													
<input type="checkbox"/> Total number of vessels or containers involved <input type="checkbox"/> Of those, total number of DG vessels or containers													
<b>DESCRIPTION OF THE VESSEL / CONTAINERS INVOLVED IN THE OCCURRENCE</b> <i>(reiterate the description for each wagon involved in the occurrence)</i>													
<b>VESSEL N°...</b>													
<u>Type of vessel/container</u> <sup>(1)</sup>				<u>Description of the type of involvement</u> <sup>(2)</sup>				<u>Crash type</u> <sup>(3)</sup>		<u>Crash spot</u> <sup>(4)</sup>			
<b>DANGEROUS GOODS TRANSPORTED IN THE VESSEL/CONTAINER</b>													
<u>UN Number</u> <sup>(*)</sup>	<u>Class</u>	<u>Packing Group if known</u> <i>(if relevant)</i>	<u>Hazard Labels</u>	<u>Estimated quantity of loss of products</u> <i>(Kg or L)</i> <sup>(**)</sup>	<u>Packing Instructions</u>	<u>Tank Code</u>	<u>Means of containment</u> <sup>(5)</sup>	<u>Means of containment material</u> <sup>(6)</sup>	<u>Containment status</u> <sup>(7)</sup>	<u>Dangerous phenomena</u> <sup>(8)</sup>	<u>Damage type (imminent risk of loss of product)</u> <sup>(9)</sup>	<u>Leakage</u> <sup>(10)</sup>	<u>Place of leakage</u> <sup>(11)</sup>
<i>(*)For dangerous goods assigned to collective entries to which special provision 274 applies, also the technical name shall be indicated.</i>							<i>(**)For class 7, indicate values according to the criteria in 1.8.5.3.</i>						



<p><sup>(1)</sup> <u>Type of vessel/container</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dry cargo vessel</li> <li>2. Tank vessel</li> <li>3. Single vessel</li> <li>4. Pusher tug</li> <li>5. Barge</li> <li>6. Supply vessel</li> <li>7. Vessel for the carriage of liquids</li> </ol> <p><sup>(2)</sup> <u>Description of the type of involvement</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drop in the water</li> <li>2. Drop from a height</li> <li>3. Collision (if known, indicate impact speed)</li> <li>4. Lost or displaced loads</li> <li>5. Fire</li> <li>6. Capsizing</li> <li>7. Leak</li> <li>8. Shipwreck</li> <li>9. Location and extent of damage (with additional description)</li> <li>10. Other (please explain)</li> </ol> <p><sup>(3)</sup> <u>Crash type</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Collision with bank, structure or berthing installation</li> <li>2. Collision with another cargo vessel (collision or impact)</li> <li>3. Collision with passenger vessel</li> <li>4. Contact with the waterway bed whether or not grounding</li> <li>5. Other (please explain)</li> </ol> <p><sup>(4)</sup> <u>Crash spot</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Head on collision</li> <li>2. Left front</li> <li>3. Center front</li> <li>4. Right front</li> <li>5. Right side</li> <li>6. Left side</li> <li>7. Right rear</li> <li>8. Center rear</li> <li>9. Left rear</li> </ol>	<p><sup>(5)</sup> <u>Means of containment</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Packaging</li> <li>2. Large packaging</li> <li>3. Intermediate packaging container (IBC)</li> <li>4. Pressure receptacle</li> <li>5. Cylinder</li> <li>6. Tube</li> <li>7. Pressure drum</li> <li>8. Closed cryogenic receptacle</li> <li>9. Bundles of cylinder</li> <li>10. Salvage pressure receptacle</li> <li>11. BK 1</li> <li>12. BK 2</li> <li>13. BK 3</li> <li>14. VC1</li> <li>15. VC2</li> <li>16. VC3</li> <li>17. Small container</li> <li>18. Wagon</li> <li>19. Vehicle</li> <li>20. Tank wagon</li> <li>21. Tank vehicle</li> <li>22. Battery wagon</li> <li>23. Battery vehicle</li> <li>24. Wagon with demountable tanks</li> <li>25. Demountable tank</li> <li>26. Large container</li> <li>27. Tank container</li> <li>28. MEGC</li> <li>29. [Vacuum-operated waste tank]</li> <li>30. Portable tank</li> <li>31. Dry cargo vessel (single hull, double-hull)</li> <li>32. Tank vessel</li> </ol> <p><sup>(6)</sup> <u>Means of containment material</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Steel</li> <li>2. Aluminium</li> <li>3. Metal other than steel and aluminium</li> <li>4. Wood</li> <li>5. Fibreboard</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Plywood</li> <li>7. Plastic film</li> <li>8. Metal</li> <li>9. Paper</li> <li>10. Plastic</li> <li>11. Textile</li> <li>12. Glass</li> <li>13. Porcelain</li> <li>14. Stoneware</li> </ol> <p><sup>(7)</sup> <u>Containment status</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filled</li> <li>2. Empty uncleaned</li> <li>3. Empty gas free</li> <li>4. Empty cleaned</li> <li>5. Empty gas-free</li> </ol> <p><sup>(8)</sup> <u>Dangerous phenomena</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Absence of dangerous phenomena</li> <li>2. Jet fire</li> <li>3. Vapour cloud explosion</li> <li>4. Explosion without fire</li> <li>5. Fire</li> <li>6. Flames</li> <li>7. Jet fire</li> <li>8. Gas cloud fire</li> <li>9. Toxic vapour cloud</li> <li>10. Bleve</li> <li>11. UVCE</li> <li>12. Over pressurized inside the tank / packaging</li> <li>13. Other (to explain)</li> </ol> <p><sup>(9)</sup> <u>Damage type (imminent risk of loss of product)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Distorted</li> <li>2. Bent</li> <li>3. Folded</li> <li>4. Gouged</li> <li>5. Cut</li> <li>6. Ripped</li> <li>7. Torn off</li> <li>8. Perforated</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>9. Dropped</li> <li>10. Corroded</li> <li>11. None</li> <li>12. Other</li> </ol> <p><sup>(10)</sup> <u>Leakage</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drop leakage</li> <li>2. Limited flow</li> <li>3. Continuous flow</li> <li>4. Full release</li> <li>5. None</li> </ol> <p><sup>(11)</sup> <u>Place of leakage</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cylinder valve</li> <li>2. Flange</li> <li>3. Pressure gauge</li> <li>4. Hose coupling</li> <li>5. Inlet valve</li> <li>6. Inner packaging</li> <li>7. Inner receptacle</li> <li>8. Loading/unloading lines</li> <li>9. Piping or fittings</li> <li>10. Bottom valve</li> <li>11. Pressure relief valve</li> <li>12. Tank shell</li> <li>13. Vacuum relief valve</li> <li>14. Vent</li> <li>15. Weld or seam</li> <li>16. Bursting disk</li> <li>17. Shell or wall</li> <li>18. Bottom</li> <li>19. Lid</li> <li>20. None</li> <li>21. Other (please explain)</li> </ol>
---	---	---	--

DEEMED CAUSES OF THE OCCURENCE	
<p><b><u>RELATED TO PROCEDURE:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Improper preparation for transport</li> <li><input type="checkbox"/> Inadequate maintenance</li> <li><input type="checkbox"/> Inadequate procedures</li> <li><input type="checkbox"/> Overfilled</li> <li><input type="checkbox"/> Over pressurized</li> <li><input type="checkbox"/> Stop valve or closing device open</li> </ul> <p><b><u>FAULTY LOAD SECURING:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Improper securing arrangement</li> <li><input type="checkbox"/> Inadequate blocking and bracing</li> <li><input type="checkbox"/> Other loading default</li> </ul> <p><b><u>TECHNICAL FAILURE ON VESSEL:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Electrical system failure</li> <li><input type="checkbox"/> Mechanical system failure</li> <li><input type="checkbox"/> Broken component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Defective component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Missing component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Abrasion</li> <li><input type="checkbox"/> Coupling failure</li> <li><input type="checkbox"/> Engine failure</li> <li><input type="checkbox"/> Steering installation failure</li> <li><input type="checkbox"/> Other (please explain)</li> </ul> <p><b><u>RELATED TO DG CARRIED:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Incompatible products</li> <li><input type="checkbox"/> Incompatible material of the containment with the product carried</li> <li><input type="checkbox"/> Self-ignition</li> <li><input type="checkbox"/> Polymerization</li> </ul> <p><b><u>TECHNICAL FAILURE DG CONTAINMENT:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Abrasion</li> <li><input type="checkbox"/> Exterior corrosion</li> <li><input type="checkbox"/> Interior corrosion</li> <li><input type="checkbox"/> Damaged lining</li> <li><input type="checkbox"/> Broken component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Defective component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Missing component or device</li> <li><input type="checkbox"/> Other failure of the DG containment or its equipment</li> </ul>	<p><b><u>HUMAN FACTORS:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Deliberate action</li> <li><input type="checkbox"/> Carelessness driving</li> <li><input type="checkbox"/> Alcohol effect</li> <li><input type="checkbox"/> Effect of narcotic drugs</li> <li><input type="checkbox"/> Inadequate training</li> <li><input type="checkbox"/> Inattention</li> <li><input type="checkbox"/> Lack of experience</li> <li><input type="checkbox"/> Non-compliance with procedures</li> <li><input type="checkbox"/> Loss of control</li> <li><input type="checkbox"/> Medical treatment</li> <li><input type="checkbox"/> Medical emergency</li> <li><input type="checkbox"/> Excessive speed (indicate speed if known)</li> <li><input type="checkbox"/> Authorized speed limit:</li> <li><input type="checkbox"/> Unauthorized persons on the infrastructure</li> <li><input type="checkbox"/> Suicide</li> <li><input type="checkbox"/> Sleepiness</li> <li><input type="checkbox"/> Unauthorized employees on the infrastructure</li> <li><input type="checkbox"/> Tiredness</li> <li><input type="checkbox"/> Communication or language problem</li> <li><input type="checkbox"/> Other (please explain)</li> </ul> <p><b><u>EXTERNAL FACTORS:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Recreational traffic</li> <li><input type="checkbox"/> Fog</li> <li><input type="checkbox"/> Flood</li> <li><input type="checkbox"/> Frost</li> <li><input type="checkbox"/> Ice</li> <li><input type="checkbox"/> High winds</li> <li><input type="checkbox"/> Storm</li> <li><input type="checkbox"/> Snow</li> <li><input type="checkbox"/> Heat</li> <li><input type="checkbox"/> Drought</li> <li><input type="checkbox"/> Heatwave</li> <li><input type="checkbox"/> Other(explain):</li> </ul> <p><b><u>EXTERNAL EVENTS SECURITY</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Terrorism</li> <li><input type="checkbox"/> Assault</li> <li><input type="checkbox"/> Theft</li> <li><input type="checkbox"/> Arson</li> <li><input type="checkbox"/> Vandalism</li> <li><input type="checkbox"/> Cyber attack</li> <li><input type="checkbox"/> Deliberate action</li> <li><input type="checkbox"/> Other - External events – Security</li> </ul>

**CONSEQUENCES****Short term report**

- Involvement of authorities
- Injured people

**DEATH AND INJURY IN DANGEROUS GOODS COMPANY PERSONAL**

- Total number of injured: ...
- Of those, total number of injured caused by dangerous good: ...
  - Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3<sup>3</sup>): ...
  - Minor injury (Abbreviated Injury Scale <3<sup>3</sup>): ...
  - Not known

**Nature of injury**

- Traumatic: ...
- Radiation: ...
- Chemical burn: ...
- Thermal burns: ...
- Intoxicated: ...
- Drowned:...

Days of hospitalization (if known): ...

- Total number of death: ...
- Of those, death number caused by dangerous good: ...

**DEATH AND INJURY THIRD PARTY AND PUBLIC:**

- Total number of injured: ...
- Of those, total number of injured caused by dangerous good: ...
  - Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3<sup>3</sup>): ...
  - Minor injury (Abbreviated Injury Scale <3<sup>3</sup>): ...
  - Not known

**Nature of injury**

- Traumatic: ...
- Radiation: ...
- Chemical burn: ...
- Thermal burns: ...
- Intoxicated: ...
- Drowned:....

Days of hospitalization (if known): ...

- Total number of death: ...
- Of those, death number caused by dangerous good: ...

**MATERIAL AND ENVIRONMENT DAMAGES:**

- Pollution
  - Air
  - Water
  - Soil
- Estimated total quantity of financial loss (euro): ...

**INVOLVEMENT OF AUTHORITIES:**

- Involvement of Authorities:
  - No
  - Yes (to precise authority): ...
- Evacuation of people for a duration of at least 3 hours caused by the dangerous goods involved
  - No
  - Yes
- Closure of public traffic routes for a duration of at least 3 hours
  - No
  - Yes (to precise closure duration if known)

**ADDITIONAL DESCRIPTION:**

.....

"

-

<sup>3</sup> For the definition of lightly or seriously injured, refer to the AIS 1998 and IIS 1994 classification

## ANNEX 2

### FRENCH TEXT

Dans l'ADR, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

« 1.8.5.4 *Modèle de rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses*

#### **Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses conformément à la section 1.8.5 de l'ADR**

#### **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

Date du rapport:

<i>Entreprise</i> : .....	
<i>Adresse</i> : .....	
<i>Nom de la personne à contacter</i> : .....	
<i>N° de téléphone</i> : .....	<i>N° de télécopie</i> : .....
<i>Adresse électronique</i> : .....	

*(L'autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)*

Rapport soumis au nom d'une entreprise agissant en qualité de :

*(Il est possible de cocher plusieurs options)*

- Expéditeur
- Chargeur
- Déchargeur
- Destinataire
- Emballeur
- Remplisseur
- Transporteur
- Exploitant d'un conteneur-citerne ou d'une citerne mobile

Ne pas supprimer cette page

DATE ET LIEU DE L'ÉVÉNEMENT <b>Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
Année : ...	Mois : ...	Jour : ...	Heure locale : ...
<input type="checkbox"/> Ville :	<input type="checkbox"/> Coordonnées géographiques :		
<input type="checkbox"/> District :	<input type="checkbox"/> Latitude :		
<input type="checkbox"/> Région :	<input type="checkbox"/> Longitude :		
<input type="checkbox"/> Pays :			
NATURE DE L'OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L'ÉVÉNEMENT <b>Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
<input type="checkbox"/> Transport en mouvement	<input type="checkbox"/> Chargement	<input type="checkbox"/> Déchargement	<input type="checkbox"/> Transbordement
<input type="checkbox"/> Transport à l'arrêt	<input type="checkbox"/> Remplissage	<input type="checkbox"/> Vidange	<input type="checkbox"/> Autre (préciser) :
CONTEXTE <b>Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
<u>CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES</u>			
<input type="checkbox"/> Temps sec	<input type="checkbox"/> Fumée	<input type="checkbox"/> Pluie	<input type="checkbox"/> Vent fort
<input type="checkbox"/> Canicule	<input type="checkbox"/> Brouillard	<input type="checkbox"/> Orage	<input type="checkbox"/> Conditions inconnues
<input type="checkbox"/> Conditions météorologiques normales	<input type="checkbox"/> Grésil	<input type="checkbox"/> Tempête	<input type="checkbox"/> Autre (préciser)
<input type="checkbox"/> Grêle	<input type="checkbox"/> Neige	<input type="checkbox"/> Foudre	<input type="checkbox"/> Température : ... °C
<u>ÉTAT DU REVÊTEMENT</u>			
<input type="checkbox"/> Sec	<input type="checkbox"/> Givre	<input type="checkbox"/> Neige fondue	<input type="checkbox"/> Neige
<input type="checkbox"/> Verglas	<input type="checkbox"/> Glissant	<input type="checkbox"/> Mouillé	<input type="checkbox"/> Feuilles
<input type="checkbox"/> Humide	<input type="checkbox"/> Inondé	<input type="checkbox"/> État inconnu	<input type="checkbox"/> Autre (préciser)
<u>LUMINOSITÉ</u>			
<input type="checkbox"/> Jour	<input type="checkbox"/> Aube	<input type="checkbox"/> Éclairage de rue allumé	<input type="checkbox"/> Éclairage du poste de travail allumé
<input type="checkbox"/> Nuit	<input type="checkbox"/> Crépuscule	<input type="checkbox"/> Éclairage de rue éteint	<input type="checkbox"/> Éclairage du poste de travail éteint
INFRASTRUCTURE			
<u>DESCRIPTION DE LA ROUTE <b>Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b></u>			
<input type="checkbox"/> Autoroute : ...		<input type="checkbox"/> Poste de chargement ou de déchargement	
<input type="checkbox"/> Route nationale : ...		<input type="checkbox"/> Plateforme multimodale / Terminal	
<input type="checkbox"/> Route secondaire : ...		<input type="checkbox"/> Stationnement en bord d'une route	
<input type="checkbox"/> Route à sens unique		<input type="checkbox"/> Stationnement sur un espace privé	
<input type="checkbox"/> Route à double sens		<input type="checkbox"/> Aire de stationnement (nom ou numéro) : ...	
<input type="checkbox"/> Route à double sens à chaussées séparées		<input type="checkbox"/> Rond-point	
<u>OUVRAGES PARTICULIERS</u>			
<input type="checkbox"/> Entrée d'un tunnel		<input type="checkbox"/> Pont	
<input type="checkbox"/> Intérieur d'un tunnel		<input type="checkbox"/> Passage à niveau	
<input type="checkbox"/> Sortie d'un tunnel		<input type="checkbox"/> <b>Pente</b> (indiquer le degré estimatif)	
<input type="checkbox"/> Au-dessus d'un tunnel			
<u>TOPOGRAPHIE</u>			
<input type="checkbox"/> Route droite		<input type="checkbox"/> Route montante (indiquer la <b>pente</b> si elle est connue)	
<input type="checkbox"/> Virage		<input type="checkbox"/> Route descendante (indiquer la <b>pente</b> si elle est connue)	
<input type="checkbox"/> Succession de virages			
<input type="checkbox"/> Route étroite			
<u>ENVIRONS</u>			
<input type="checkbox"/> Zone rurale		<input type="checkbox"/> Zone industrielle	
<input type="checkbox"/> Zone urbaine		<input type="checkbox"/> Inconnu	

**INDIQUER LE NUMERO APPROPRIE DANS LES TABLEAUX CI-DESSOUS**

<b>VÉHICULE ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES</b> (utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l'événement)													
<b>IDENTIFICATION DES VÉHICULES ROUTIERS IMPLIQUÉS DANS L'ACCIDENT</b>													
<input type="checkbox"/> Nombre total d'unités de transport impliquées : ... <span style="margin-left: 20px;">Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</span> ○ Dont nombre total d'unités de transport de marchandises dangereuses : ... <input type="checkbox"/> Nombre total d'unités de transport appartenant à la partie concernée : ...													
<b>Indiquer le type d'unité de transport impliqué dans l'événement</b>													
<input type="checkbox"/> Camion <input type="checkbox"/> Tracteur routier avec semi-remorque <input type="checkbox"/> Camion avec remorque <input type="checkbox"/> Véhicule utilitaire léger (moins de 3,5 tonnes)													
<b>Citerne Impactée</b>													
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non													
<b>DESCRIPTION DES ÉLÉMENTS DE L'UNITÉ DE TRANSPORT IMPLIQUÉS DANS L'ÉVÉNEMENT</b> (entrer une description pour chaque unité de transport impliqué dans l'événement)													
<b>VÉHICULE N° : ....</b>													
Type de véhicule <sup>(1)</sup>	Description du type d'événement <sup>(2)</sup>	Emplacement du feu <sup>(3)</sup>	Emplacement de l'impact <sup>(4)</sup>	Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe <sup>(5)</sup>	Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité <sup>(6)</sup>								
<b>IDENTIFICATION DES MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES</b>													
No ONU <sup>(*)</sup>	Classe	Groupe d'emballage si connu (le cas échéant)	Étiquettes de danger	Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) <sup>(**)</sup>	Instructions d'emballage	Code-citerne	Moyen de rétention <sup>(7)</sup>	Matériau du moyen de rétention <sup>(8)</sup>	État du moyen de rétention <sup>(9)</sup>	Phénomènes dangereux <sup>(10)</sup>	Type de dommages (risque imminent de perte de produit) <sup>(11)</sup>	Fuite <sup>(12)</sup>	Emplacement de la fuite <sup>(13)</sup>
(*) Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274.							(**) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3.						

<p><b><u>(1) Type de véhicule</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Véhicule-citerne</li> <li>Véhicule-batterie</li> <li>Véhicule couvert</li> <li>Véhicule découvert</li> <li>Véhicule bâché</li> <li>Véhicule pour transport de vrac</li> <li>Tracteur</li> </ol> <p><b><u>(2) Description du type d'événement</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Chute dans l'eau</li> <li>Chute d'une hauteur</li> <li>Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc)</li> <li>Perte ou déplacement de la cargaison</li> <li>Feu</li> <li>Mise en portefeuille</li> <li>Véhicule dans un fossé</li> <li>Renversement en dehors de la chaussée</li> <li>Renversement sur la chaussée</li> <li>Sortie de route</li> <li>Submergé dans l'eau</li> <li>Chute sur une voie ferrée</li> </ol> <p><b><u>(3) Emplacement du feu</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Récipient à pression</li> <li>Remorque</li> <li>Remorque-citerne</li> <li>Semi-remorque</li> <li>Moteur</li> <li>Réservoir de combustible du moteur ou de la machine</li> <li>Pneu (x)</li> <li>Compartiment de charge</li> <li>Citerne</li> <li>Conteneur</li> <li>Autre (à préciser)</li> </ol>	<p><b><u>(4) Emplacement de l'impact</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Collision frontale</li> <li>Avant gauche</li> <li>Avant-centre</li> <li>Avant droit</li> <li>Côté droit</li> <li>Côté gauche</li> <li>Arrière droit</li> <li>Arrière centre</li> <li>Arrière gauche</li> </ol> <p><b><u>(5) Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Piliers de pont</li> <li>Obstacles en dehors du gabarit</li> <li>Caténaire</li> <li>Équipement d'entretien des voies en circulation</li> <li>Équipement d'entretien des voies à l'arrêt</li> <li>Équipement de l'infrastructure</li> <li>Véhicule routier en circulation</li> <li>Collision avec un train à un passage à niveau</li> <li>Collision avec un train ailleurs qu'à un passage à niveau</li> <li>Véhicule routier à l'arrêt</li> <li>Véhicule en stationnement</li> <li>Pylône</li> <li>Autres objets fixes</li> </ol> <p><b><u>(6) Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Animaux</li> <li>Arbres</li> <li>Éboulements</li> <li>Cargaison perdue</li> <li>Pièces de véhicule tombées sur la voie</li> <li>Piéton</li> <li>Pierres</li> <li>Autre (à préciser)</li> </ol>	<p><b><u>(7) Moyen de rétention</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Emballage</li> <li>Grand emballage</li> <li>Emballage intermédiaire (GRV)</li> <li>Récipient à pression</li> <li>Bouteille</li> <li>Tube</li> <li>Fût à pression</li> <li>Récipient cryogénique fermé</li> <li>Cadre de bouteilles</li> <li>Récipient à pression de secours</li> <li>BK1</li> <li>BK2</li> <li>BK3</li> <li>VC1</li> <li>VC2</li> <li>VC3</li> <li>Petit conteneur</li> <li>Citerne à déchets opérant sous vide</li> <li>CGEM</li> <li>Citerne fixe</li> <li>Citerne mobile</li> <li>Citerne démontable</li> <li>Conteneur-citerne</li> <li>Compartiments de citerne</li> <li>Conteneur</li> </ol> <p><b><u>(8) Matériau du moyen de rétention</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Acier</li> <li>Aluminium</li> <li>Métal autre qu'acier et aluminium</li> <li>Bois</li> <li>Carton</li> <li>Contreplaqué</li> <li>Film de plastique</li> <li>Métal</li> <li>Papier</li> <li>Plastique</li> <li>Textile</li> <li>Verre</li> <li>Porcelaine</li> <li>Grès</li> </ol>	<p><b><u>(9) État du moyen de rétention</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Plein</li> <li>Vide et non nettoyé</li> <li>Vide et non dégazé</li> <li>Vide et nettoyé</li> <li>Vide et dégazé</li> </ol> <p><b><u>(10) Phénomènes dangereux</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Absence de phénomène dangereux</li> <li>Jet de flamme</li> <li>Explosion d'un nuage de vapeur</li> <li>Explosion sans feu</li> <li>Feu</li> <li>Flammes</li> <li>Jet de flamme</li> <li>Inflammation d'un nuage de gaz</li> <li>Nuage de vapeur toxique</li> <li>Projection du produit</li> <li>BLEVE</li> <li>UVCE</li> <li>Surpression à l'intérieur de la citerne ou de l'emballage</li> <li>Autre (à préciser) :</li> </ol> <p><b><u>(11) Type de dommages (risque imminent de perte de produit)</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Déformé</li> <li>Tordu</li> <li>Plié</li> <li>Enfoncé</li> <li>Coupé</li> <li>Déchiré</li> <li>Arraché</li> <li>Perforé</li> <li>Chuté</li> <li>Corrodé</li> <li>Aucun</li> <li>Autre (à préciser)</li> </ol>	<p><b><u>(12) Fuite</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Goutte à goutte</li> <li>Débit limité</li> <li>Débit continu</li> <li>Perte totale</li> <li>Néant</li> </ol> <p><b><u>(13) Emplacement de la fuite</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Robinet de bouteille</li> <li>Bride</li> <li>Manomètre</li> <li>Raccord de flexible</li> <li>Valve de remplissage</li> <li>Emballage intérieur</li> <li>Récipient intérieur</li> <li>Conduites de chargement ou de déchargement</li> <li>Tubulure ou raccords</li> <li>Clapet de fond</li> <li>Dispositif de décompression</li> <li>Réservoir de citerne</li> <li>Soupape de dépression</li> <li>Évent</li> <li>Soudure ou joint</li> <li>Disque de rupture</li> <li>Virole</li> <li>Fond</li> <li>Couvercle</li> <li>Néant</li> <li>Autre (à préciser)</li> </ol>
--	---	--	---	---



<b>CAUSES PRÉSUMÉES DE L'ÉVÉNEMENT</b>	
<p><b><u>FACTEURS LIÉS À LA PROCÉDURE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Préparation inappropriée du transport</li> <li><input type="checkbox"/> Entretien inadéquat</li> <li><input type="checkbox"/> Procédures inadaptées</li> <li><input type="checkbox"/> Surcharge</li> <li><input type="checkbox"/> Surpression</li> <li><input type="checkbox"/> Vanne ou dispositif de fermeture ouvert</li> </ul> <p><b><u>ARRIMAGE NON CONFORME</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Dispositif de fixation inapproprié</li> <li><input type="checkbox"/> Blocage et contreventement inapproprié</li> <li><input type="checkbox"/> Autre défaut de chargement</li> </ul> <p><b><u>DÉFAILLANCE TECHNIQUE DU VÉHICULE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Défaillance du système électrique</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance du système mécanique</li> <li><input type="checkbox"/> Rupture d'une pièce ou d'un dispositif</li> <li><input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif défectueux</li> <li><input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif manquant</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance d'attelage</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance du moteur</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance du système de freinage</li> <li><input type="checkbox"/> Essieux défectueux</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance d'un essieu</li> <li><input type="checkbox"/> Pneumatique</li> <li><input type="checkbox"/> Autre (préciser)</li> </ul> <p><b><u>FACTEURS LIÉS AUX MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Incompatibilité entre les produits</li> <li><input type="checkbox"/> Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté</li> <li><input type="checkbox"/> Auto-inflammation</li> <li><input type="checkbox"/> Polymérisation</li> </ul> <p><b><u>DEFECTUOSITES DU MOYEN DE RETENTION MD</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Abrasion</li> <li><input type="checkbox"/> Corrosion extérieure</li> <li><input type="checkbox"/> Corrosion intérieure</li> <li><input type="checkbox"/> Revêtement abîmé</li> <li><input type="checkbox"/> Composant ou équipement cassé</li> <li><input type="checkbox"/> Composant ou équipement défectueux</li> <li><input type="checkbox"/> Composant ou équipement perdu</li> <li><input type="checkbox"/> Autre déféctuosité du contenant ou de ses équipements</li> </ul>	<p><b><u>FACTEURS HUMAINS</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Acte délibéré</li> <li><input type="checkbox"/> Conduite imprudente</li> <li><input type="checkbox"/> Effet de l'alcool</li> <li><input type="checkbox"/> Effet des stupéfiants</li> <li><input type="checkbox"/> Formation insuffisante</li> <li><input type="checkbox"/> Inattention</li> <li><input type="checkbox"/> Manque d'expérience</li> <li><input type="checkbox"/> Non-respect des procédures</li> <li><input type="checkbox"/> Perte de contrôle</li> <li><input type="checkbox"/> Traitement médical</li> <li><input type="checkbox"/> Urgence médicale</li> <li><input type="checkbox"/> Vitesse excessive (indiquer la vitesse si elle est connue)</li> <li><input type="checkbox"/> Limite de vitesse autorisée :</li> <li><input type="checkbox"/> Somnolence</li> <li><input type="checkbox"/> Personnes non autorisées sur la voie</li> <li><input type="checkbox"/> Fatigue</li> <li><input type="checkbox"/> Problème de communication ou de langue</li> <li><input type="checkbox"/> Freinage brusque</li> <li><input type="checkbox"/> Autre (préciser)</li> </ul> <p><b><u>FACTEURS EXTERNES</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Chute de pierre</li> <li><input type="checkbox"/> Chaussée glissante</li> <li><input type="checkbox"/> Circulation de véhicules de loisir</li> <li><input type="checkbox"/> Éboulement</li> <li><input type="checkbox"/> Tremblement de terre</li> <li><input type="checkbox"/> Végétation</li> <li><input type="checkbox"/> Brouillard</li> <li><input type="checkbox"/> Inondation</li> <li><input type="checkbox"/> Givre</li> <li><input type="checkbox"/> Verglas</li> <li><input type="checkbox"/> Vent fort</li> <li><input type="checkbox"/> Tempête</li> <li><input type="checkbox"/> Neige</li> <li><input type="checkbox"/> Chaleur</li> <li><input type="checkbox"/> Sécheresse</li> <li><input type="checkbox"/> Canicule</li> <li><input type="checkbox"/> Autre (préciser)</li> </ul> <p><b><u>ÉVÉNEMENTS EXTERNES SÉCURITÉ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Terrorisme</li> <li><input type="checkbox"/> Assaut</li> <li><input type="checkbox"/> Vol</li> <li><input type="checkbox"/> Malveillance</li> <li><input type="checkbox"/> Vandalisme</li> <li><input type="checkbox"/> Cyberattaque</li> <li><input type="checkbox"/> Acte délibéré</li> <li><input type="checkbox"/> Autres événements externes de sécurité</li> </ul>

<b>CONSÉQUENCES</b>
<p><u>Rapport à courte échéance</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Intervention des autorités</li> <li><input type="checkbox"/> Blessés</li> </ul>
<p><b><u>MORTS ET BLESSÉS PARMIS LE PERSONNEL DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Nombre total de blessés: ...</li> <li><input type="checkbox"/> Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses: ...</li> <li><input type="checkbox"/> Blessures graves (score &gt; 3 dans la classification AIS<sup>4</sup>): ...      <input type="checkbox"/> Blessures légères (score &lt; 3 dans la classification AIS<sup>4</sup>): ...      <input type="checkbox"/> Inconnu</li> </ul> <p><b><u>Nature des blessures</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Traumatisme: ...      <input type="checkbox"/> Brûlure chimique: ...      <input type="checkbox"/> Intoxication: ...</li> <li><input type="checkbox"/> Irradiation: ...      <input type="checkbox"/> Brûlure thermique: ...</li> </ul> <p>Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Nombre total de morts : ...</li> <li><input type="checkbox"/> Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses: ...</li> </ul>
<p><b><u>MORTS ET BLESSÉS PARMIS LES TIERCES PERSONNES ET LE GRAND PUBLIC</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Nombre total de blessés: ...</li> <li><input type="checkbox"/> Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses: ...</li> <li><input type="checkbox"/> Blessures graves (score &gt; 3 dans la classification AIS<sup>4</sup>): ...      <input type="checkbox"/> Blessures légères (score &lt; 3 dans la classification AIS<sup>4</sup>): ...      <input type="checkbox"/> Inconnu</li> </ul> <p><b><u>Nature des blessures</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Traumatisme: ...      <input type="checkbox"/> Brûlure chimique: ...      <input type="checkbox"/> Intoxication: ...</li> <li><input type="checkbox"/> Irradiation: ...      <input type="checkbox"/> Brûlure thermique: ...</li> </ul> <p>Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Nombre total de morts: ...</li> <li><input type="checkbox"/> Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses: ...</li> </ul>
<p><b><u>DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L'ENVIRONNEMENT</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pollution             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Air      <input type="checkbox"/> Eau      <input type="checkbox"/> Sol</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Estimation du total des pertes financières (euros): ...</li> </ul>
<p><b><u>INTERVENTION DES AUTORITÉS</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Intervention des autorités :             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Non      <input type="checkbox"/> Oui (préciser l'autorité) : ...</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Non      <input type="checkbox"/> Oui</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Non      <input type="checkbox"/> Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue)</li> </ul> </li> </ul>

<p><b><u>DESCRIPTION SUPPLÉMENTAIRE:</u></b></p> <p>.....</p>
---

<sup>4</sup> Pour la définition des blessés légers ou graves, se référer à la classification AIS 1998 et IIS1994.

Dans le RID, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

« 1.8.5.4 *Modèle de rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses*

**Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses  
conformément à la section 1.8.5 du RID**

**Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

Date du rapport :

<i>Entreprise</i> : .....	
<i>Adresse</i> : .....	
<i>Nom de la personne à contacter</i> : .....	
<i>N° de téléphone</i> : .....	<i>N° de télécopie</i> : .....
<i>Adresse électronique</i> : .....	

*(L'autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)*

Rapport soumis au nom d'une entreprise agissant en qualité de :

*(Il est possible de cocher plusieurs options)*

- Transporteur
  - Entreprise ferroviaire (assurant la traction)
- Gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire
- Entité chargée de l'entretien
- Exploitant d'un wagon-citerne
  - Entreprise ferroviaire
  - Détenteur
- Autre
  - Expéditeur
  - Emballeur
  - Destinataire
  - Chargeur
  - Remplisseur
  - Exploitant d'un conteneur-citerne ou d'une citerne mobile
  - Déchargeur
- Autre type d'entreprise (champ de texte libre)

Ne pas supprimer cette page

<b>DATE ET LIEU DE L'ÉVÉNEMENT Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
Année : ...	Mois : ...	Jour : ...	Heure locale : ...
<input type="checkbox"/> Ville : <input type="checkbox"/> District : <input type="checkbox"/> Région : <input type="checkbox"/> Pays :		<input type="checkbox"/> Coordonnées géographiques : <input type="checkbox"/> Latitude : <input type="checkbox"/> Longitude :	
<b>NATURE DE L'OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L'ÉVÉNEMENT</b>			
<b>Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
<input type="checkbox"/> Transport en mouvement <input type="checkbox"/> Transport à l'arrêt <input type="checkbox"/> Manœuvre <input type="checkbox"/> Triage <input type="checkbox"/> Chargement		<input type="checkbox"/> Remplissage <input type="checkbox"/> Déchargement <input type="checkbox"/> Vidange <input type="checkbox"/> Transbordement <input type="checkbox"/> Autre (préciser) :	
<b>CONTEXTE Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
<u>CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES</u>	<u>ÉTAT DU REVÊTEMENT</u>	<u>LUMINOSITÉ</u>	
<input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Canicule <input type="checkbox"/> Conditions inconnues <input type="checkbox"/> Conditions météorologiques normales <input type="checkbox"/> Foudre <input type="checkbox"/> Fumée <input type="checkbox"/> Grêle <input type="checkbox"/> Grésil <input type="checkbox"/> Neige <input checked="" type="checkbox"/> <b>Orage</b> <input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Tempête <input type="checkbox"/> Temps sec <input type="checkbox"/> Vent fort <input type="checkbox"/> Température : ... °C <input type="checkbox"/> Autre (préciser)	<input type="checkbox"/> Sec <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Givre <input type="checkbox"/> Verglas <input checked="" type="checkbox"/> <b>Neige fondue</b> <input type="checkbox"/> Glissant <input type="checkbox"/> Mouillé <input type="checkbox"/> Humide <input type="checkbox"/> Feuilles <input type="checkbox"/> Inondé <input type="checkbox"/> État inconnu <input type="checkbox"/> Autre (préciser)	<input type="checkbox"/> Jour <input type="checkbox"/> Nuit <input type="checkbox"/> Crépuscule <input type="checkbox"/> Aube <input type="checkbox"/> Éclairage des voies allumé <input type="checkbox"/> Éclairage des voies éteint	
<b>INFRASTRUCTURE</b>			
<u>CATÉGORIE DE LIGNE</u>	<u>OUVRAGES PARTICULIERS</u>	<u>ENVIRONNEMENT DU TRONÇON</u>	
<b>Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b> <input type="checkbox"/> Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage <input type="checkbox"/> Voie d'évitement <input type="checkbox"/> Terminal <input type="checkbox"/> Pleine voie <input type="checkbox"/> Voie unique <input type="checkbox"/> Double voie <input type="checkbox"/> Voies multiples (plus de 2) : ...	<input type="checkbox"/> Sur un pont <input type="checkbox"/> Sous un pont <input type="checkbox"/> Entrée d'un tunnel <input type="checkbox"/> Intérieur d'un tunnel <input type="checkbox"/> Sortie d'un tunnel <input type="checkbox"/> Passage à niveau et type : ... <input checked="" type="checkbox"/> <b>Pente (indiquer le degré estimatif)</b>	<u>FERROVIAIRE</u> <input type="checkbox"/> Zone rurale <input type="checkbox"/> Zone urbaine <input type="checkbox"/> Zone industrielle <input type="checkbox"/> Inconnu	

**TYPE D'ÉVÉNEMENT FERROVIAIRE (rapport à soumettre sous 72 heures)**

Observation : Pour la description des événements ferroviaires, on s'est efforcé de suivre la taxonomie ferroviaire (méthode de sécurité commune pour l'évaluation du niveau de sécurité et des performances en matière de sécurité). Le libellé devrait être vérifié par des experts ferroviaires.

<p>Evènement impliquant</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Un ou plusieurs trains</li> <li><input type="checkbox"/> Seulement des véhicules ferroviaires isolés</li> <li><input type="checkbox"/> Collision:             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Collision frontale</li> <li><input type="checkbox"/> Collision par l'arrière</li> <li><input type="checkbox"/> Collision latérale                 <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> côté droit</li> <li><input type="checkbox"/> côté gauche</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Autre :</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Collision avec un obstacle à l'intérieur du gabarit             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> avec un objet fixe sur la voie ou à proximité</li> <li><input type="checkbox"/> heurtoir</li> <li><input type="checkbox"/> élément d'infrastructure (équipement)                 <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> lignes aériennes de contact</li> <li><input type="checkbox"/> Piliers de pont</li> <li><input type="checkbox"/> autre objet fixe</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité                 <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> animaux</li> <li><input type="checkbox"/> pierres</li> <li><input type="checkbox"/> éboulements</li> <li><input type="checkbox"/> arbres</li> <li><input type="checkbox"/> pièces tombées de véhicules ferroviaires</li> <li><input type="checkbox"/> cargaison perdue ou déplacée</li> <li><input type="checkbox"/> véhicules, machines ou équipements d'entretien des voies                     <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> en mouvement                         <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> à l'arrêt</li> </ul> </li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> véhicules routiers (ailleurs qu'à un passage à niveau)                     <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> en mouvement                         <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> à l'arrêt</li> </ul> </li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> autres objets temporaires</li> </ul> </li> </ul> </li></ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Déraillement             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> sur une voie continue</li> <li><input type="checkbox"/> à un aiguillage</li> <li><input type="checkbox"/> à un croisement (autre qu'un passage à niveau)</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Accident à un passage à niveau             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> avec un ou plusieurs véhicules en train de traverser</li> <li><input type="checkbox"/> avec des usagers en train de traverser (p. ex. piétons)</li> <li><input type="checkbox"/> avec des objets se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité, perdus par un véhicule ou usager ayant traversé le passage à niveau</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Accident de personne impliquant du matériel roulant en mouvement (ailleurs qu'à un passage à niveau)</li> <li><input type="checkbox"/> Feu ou explosion             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> dans le matériel roulant</li> <li><input type="checkbox"/> dans une installation fixe</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Suicides et tentatives de suicide             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> suicide</li> <li><input type="checkbox"/> tentative de suicide</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Autre type d'accident             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Choc électrique</li> <li><input type="checkbox"/> Chute de hauteur de la cargaison</li> <li><input type="checkbox"/> Événement impliquant des marchandises dangereuses non lié à un autre type d'événement ferroviaire</li> <li><input type="checkbox"/> autre</li> </ul> </li> </ul>
---	---

INDIQUER LE NUMERO APPROPRIE DANS LES TABLEAUX CI-DESSOUS

**WAGON ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES** (utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l'événement)

**IDENTIFICATION DES WAGONS IMPLIQUÉS DANS L'ÉVÉNEMENT**

- Nombre total de wagons impliqués (rapport à courte échéance)
  - o Dont nombre total de wagons transportant des marchandises dangereuses

**DESCRIPTION DES WAGONS IMPLIQUÉS DANS L'ÉVÉNEMENT** (entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l'événement)

**WAGON N° : ...**

Type de wagon <sup>(1)</sup>	Description du type d'événement <sup>(2)</sup>	Emplacement du feu <sup>(3)</sup>	Emplacement de l'impact <sup>(4)</sup>	Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe <sup>(5)</sup>	Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité <sup>(6)</sup>

**MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES DANS LE WAGON**

No ONU <sup>(*)</sup>	Classe	Groupe d'emballage si connu (le cas échéant)	Étiquettes de danger	Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) <sup>(**)</sup>	Instructions d'emballage	Code-citerne	Moyen de rétention <sup>(7)</sup>	Matériau du moyen de rétention <sup>(8)</sup>	État du moyen de rétention <sup>(9)</sup>	Phénomènes dangereux <sup>(10)</sup>	Type de dommages (risque imminent de perte de produit) <sup>(11)</sup>	Fuite <sup>(12)</sup>	Emplacement de la fuite <sup>(13)</sup>

<sup>(\*)</sup> Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274.

<sup>(\*\*)</sup> Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3.

<p>(1) <u>Type de wagon</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wagon-citerne</li> <li>2. Wagon-batterie</li> <li>3. Wagon fermé</li> <li>4. Wagon découvert</li> <li>5. Wagon bâché</li> <li>6. Fond du type trémie</li> <li>7. Unité de transport intermodal sur un wagon</li> </ol> <p>(2) <u>Description du type d'événement</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chute dans l'eau</li> <li>2. Chute de hauteur</li> <li>3. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc)</li> <li>4. Perte ou déplacement de la cargaison</li> <li>5. Déraillement à un croisement autre qu'un passage à niveau</li> <li>6. Déraillement à un passage à niveau</li> <li>7. Feu</li> <li>8. Déraillement en dehors de la voie</li> <li>9. Déraillement sur une voie continue</li> <li>10. Déraillement à un aiguillage</li> <li>11. Retournement sur la voie</li> <li>12. Sortie de voie</li> </ol> <p>(3) <u>Emplacement du feu</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Essieu</li> <li>2. Essieu ferroviaire</li> <li>3. Locomotive</li> <li>4. Récipient à pression</li> <li>5. Remorque</li> <li>6. Remorque-citerne</li> <li>7. Semi-remorque</li> <li>8. Unité de transport intermodal</li> <li>9. Cabine du tracteur</li> </ol>	<p>(4) <u>Emplacement de l'impact</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Collision frontale</li> <li>2. Avant gauche</li> <li>3. Avant-centre</li> <li>4. Avant droit</li> <li>5. Côté droit</li> <li>6. Côté gauche</li> <li>7. Arrière droit</li> <li>8. Arrière centre</li> <li>9. Arrière gauche</li> </ol> <p>(5) <u>Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Piliers de pont</li> <li>2. Obstacles en dehors du gabarit</li> <li>3. Voie immergée dans l'eau</li> <li>4. Voie submergée par l'eau</li> <li>5. Heurtoir</li> <li>6. Lignes aériennes de contact</li> <li>7. Véhicule ferroviaire</li> <li>8. Équipement d'entretien des voies en circulation</li> <li>9. Équipement d'entretien des voies à l'arrêt</li> <li>10. Équipement de l'infrastructure</li> <li>11. Véhicule routier en circulation</li> <li>12. Véhicule routier à l'arrêt à un passage à niveau</li> <li>13. Véhicule en stationnement</li> <li>14. Autres objets fixes</li> </ol> <p>(6) <u>Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Animaux</li> <li>2. Arbres</li> <li>3. Éboulements</li> <li>4. Cargaison perdue</li> <li>5. Pièces de véhicule tombées sur la voie</li> <li>6. Piéton</li> <li>7. Pierres</li> <li>8. Autre (préciser)</li> </ol>	<p>(7) <u>Moyen de rétention</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Emballage</li> <li>2. Grand emballage</li> <li>3. Emballage intermédiaire (GRV)</li> <li>4. Récipient à pression</li> <li>5. Bouteille</li> <li>6. Tube</li> <li>7. Fût à pression</li> <li>8. Récipient cryogénique fermé</li> <li>9. Cadre de bouteilles</li> <li>10. Récipient à pression de secours</li> <li>11. BK1</li> <li>12. BK2</li> <li>13. BK3</li> <li>14. VC1</li> <li>15. VC2</li> <li>16. VC3</li> <li>17. Petit conteneur</li> <li>18. Citerne à déchets opérant sous vide</li> <li>19. CGEM</li> <li>20. Citerne mobile</li> <li>21. Citerne démontable</li> <li>22. Conteneur-citerne</li> <li>23. Conteneur pour le transport de colis</li> <li>24. Citerne fixe</li> <li>25. Grand conteneur citerne</li> <li>26. Unité de transport routier transportée par wagon</li> <li>26.1. Vrac</li> <li>26.2. Citerne</li> <li>26.3. Colis</li> </ol> <p>(8) <u>Matériau du moyen de rétention</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Acier</li> <li>2. Aluminium</li> <li>3. Métal autre qu'acier et aluminium</li> <li>4. Bois</li> <li>5. Carton</li> <li>6. Contreplaqué</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Film de plastique</li> <li>8. Métal</li> <li>9. Papier</li> <li>10. Plastique</li> <li>11. Textile</li> <li>12. Verre</li> <li>13. Porcelaine</li> <li>14. Grès</li> </ol> <p>(9) <u>État du moyen de rétention</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plein</li> <li>2. Vide et non nettoyé</li> <li>3. Vide et non dégazé</li> <li>4. Vide et nettoyé</li> <li>5. Vide et dégazé</li> </ol> <p>(10) <u>Phénomènes dangereux</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Absence de phénomène dangereux</li> <li>2. Jet de flamme</li> <li>3. Explosion d'un nuage de vapeur</li> <li>4. Explosion sans feu</li> <li>5. Feu</li> <li>6. Flammes</li> <li>7. Inflammation d'un nuage de gaz</li> <li>8. Nuage de vapeur toxique</li> <li>9. BLEVE</li> <li>10. UVCE</li> <li>11. Surpression à l'intérieur de la citerne ou de l'emballage</li> <li>12. Autre (préciser) :</li> </ol> <p>(11) <u>Type de dommages (risque imminent de perte de produit)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déformé</li> <li>2. Tordu</li> <li>3. Plié</li> <li>4. Enfoncé</li> <li>5. Coupé</li> <li>6. Déchiré</li> <li>7. Arraché</li> <li>8. Perforé</li> <li>9. Chuté</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>10. Corrodé</li> <li>11. Aucun</li> <li>12. Autre</li> </ol> <p>(12) <u>Fuite</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Goutte à goutte</li> <li>2. Débit limité</li> <li>3. Débit continu</li> <li>4. Perte totale</li> <li>5. Néant</li> </ol> <p>(13) <u>Emplacement de la fuite</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Robinet de bouteille</li> <li>2. Bride</li> <li>3. Manomètre</li> <li>4. Raccord de flexible</li> <li>5. Valve de remplissage</li> <li>6. Emballage intérieur</li> <li>7. Récipient intérieur</li> <li>8. Conduites de chargement ou de déchargement</li> <li>9. Tubulure ou raccords</li> <li>10. Clapet de fond</li> <li>11. Dispositif de décompression</li> <li>12. Réservoir de citerne</li> <li>13. Soupape de dépression</li> <li>14. Événement</li> <li>15. Soudure ou joint</li> <li>16. Disque de rupture</li> <li>17. Virole</li> <li>18. Fond</li> <li>19. Couvre-cle</li> <li>20. Néant</li> <li>21. Autre (préciser)</li> </ol>
---	---	--	--	--



## CAUSES PRÉSUMÉES DE L'ÉVÉNEMENT (rapport à courte échéance)

### DEFAUTS D'EXPLOITATION

- Défaut d'exploitation de l'infrastructure
  - Erreur d'itinéraire
  - Travaux sur voies hors de la zone d'exploitation condamnée
  - Talonnage d'aiguille
  - Long arrêt dans un tunnel
  - Autre défaut d'exploitation de l'infrastructure
- Défaut de fonctionnement d'un train ou véhicule ferroviaire
  - Signal passé à « DANGER » au passage d'un point de danger
  - Signal passé à « DANGER » sans passage d'un point de danger
  - Emballement
  - Excès de vitesse
  - Défaut de composition du train
  - Train prêt à l'embarquement ou à l'alignement en dehors du quai
  - Passager coincé dans une porte
  - Départ du train avec une porte ouverte
  - Long arrêt dans un tunnel
  - Freinage brusque
  - Freins mal réglés en fonction de la charge
    - Freins non contrôlés
  - Autre défaut de fonctionnement d'un train ou véhicule ferroviaire
- Autre défaut d'exploitation non codé

### ARRIMAGE NON CONFORME

- Dispositif de fixation inapproprié
- Blocage et contreventement inapproprié
- Autre défaut de chargement

### DEFAILLANCE TECHNIQUE DE L'INFRASTRUCTURE

- Défaillance de la voie
  - Rupture de rail
  - Gauchissement ou autre désalignement de la voie
    - Élargissement de l'écartement des rails
    - Déformation de la voie
    - Fixations et joints de rails inadéquats
    - Autre type de gauchissement ou désalignement de la voie
  - Défaillance de signalisation « Mauvais côté » (infrastructure)
  - Défaillance d'aiguillage ou de croisement
  - Défaillance de l'équipement du passage à niveau
  - Défaillance du terrassement ou du remblai
  - Autre défaillance de la voie
- Défaillance d'un ouvrage
  - Tunnel
  - Viaduc
  - Ponceau
  - Pont ferroviaire
  - Passerelle (p. ex. pour piétons)
  - Infrastructure de gare (bâtiments)
  - Quai
  - Désordre du Terrain/Remblai
  - Autre ouvrage
- Autres défaillances de l'infrastructure
  - Équipement d'alimentation électrique
  - Équipement de détection des trains
  - Caténaires
  - Perte de ventilation
  - Autre
- Autre défaillance technique de l'infrastructure non codée

### DEFAILLANCE TECHNIQUE DES VEHICULES

- Défaillance des essieux
  - Rupture d'une roue sur du matériel roulant
  - Rupture d'un essieu sur du matériel roulant
  - Boîte chaude et/ou échauffement de roue
  - Défaillance du boggie
  - Défaillance du système de suspension
  - Autre défaillance des essieux
- Défaillance du système de freinage
  - Freinage moins efficace que prévu
  - Autre défaillance du système de freinage
- Autres défaillances du véhicule
  - Défaillance de signalisation « Mauvais côté » (véhicule)
  - Erreur d'odométrie
  - Erreur d'équipement de détection de train (véhicule)
  - Perte de pièces du véhicule
  - Défaillance du moteur de traction (électrique)
  - Défaillance du moteur diesel
  - Défaillance d'attelage
  - Défaillance des portes
  - Perte de ventilation
  - Châssis déformé
  - Défaillance de l'équipement de détection des trains
  - Autre
- Autre défaillance technique des véhicules non codée

### AUTRES CAUSES

- Incendie externe au réseau ferroviaire à proximité de l'infrastructure ferroviaire
- Présence non autorisée de personnel / employés sur le réseau ferroviaire
- Présence non autorisée d'autres tiers sur le réseau ferroviaire

### CAUSES LIÉES AUX MARCHANDISES DANGEREUSES

#### TRANSPORTÉES

- Incompatibilité entre les produits
- Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté
- Auto-inflammation
- Polymérisation

#### DEFECTUOSITES DU MOYEN DE RETENTION MD

- Abrasion
- Corrosion extérieure
- Corrosion intérieure
- Revêtement abîmé
- Composant ou équipement cassé
- Composant ou équipement défectueux
- Composant ou équipement perdu
- Autre défektivité du contenant ou de ses équipements

<p><b>FACTEURS HUMAIN ET ORGANISATIONNELS</b></p> <p><input type="checkbox"/> Des facteurs selon le règlement d'exécution (EU) 2020/572 de la commission sont identifiés (1)</p> <p><i>(1) Ces facteurs peuvent faire l'objet d'un rapport détaillé en utilisant la structure du règlement d'exécution (EU) 2020/572 de la commission et les méthodes du règlement délégué de la Commission (UE) xxxx/2024</i></p> <p><b>CAUSES EXTERNES DIRECTES OU INDIRECTES</b></p> <p><input type="checkbox"/> Glissement de terrain</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Chute de pierres</li> <li><input type="checkbox"/> Tremblement de terre</li> <li><input type="checkbox"/> Végétation</li> <li><input type="checkbox"/> Inondation</li> <li><input type="checkbox"/> Autre</li> <li><input type="checkbox"/> Facteurs environnementaux pertinents             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Brouillard</li> <li><input type="checkbox"/> Givre</li> <li><input type="checkbox"/> Verglas</li> <li><input type="checkbox"/> Vent fort</li> <li><input type="checkbox"/> Tempête</li> <li><input type="checkbox"/> Neige</li> <li><input type="checkbox"/> Chaleur</li> <li>Autre (préciser) :</li> </ul> </li> </ul> <p><b>ÉVÉNEMENTS EXTERNES SÉCURITÉ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Terrorisme</li> <li><input type="checkbox"/> Assaut</li> <li><input type="checkbox"/> Vol</li> <li><input type="checkbox"/> Malveillance</li> <li><input type="checkbox"/> Vandalisme</li> <li><input type="checkbox"/> Cyberattaque</li> <li><input type="checkbox"/> Acte délibéré</li> <li><input type="checkbox"/> Autres évènements externes de sécurité</li> </ul>	
--	--

**CONSÉQUENCES**Rapport à courte échéance

- Intervention des autorités
- Blessés

**DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L'ENVIRONNEMENT**

- Pollution
  - Air
  - Eau
  - Sol
- Estimation de la quantité perdue
- Estimation du total des pertes financières (euros)

**INTERVENTION DES AUTORITÉS**

- Intervention des autorités :
  - Non
  - Oui (préciser l'autorité) : ...
- Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses
  - Non
  - Oui
- Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures
  - Non
  - Oui (préciser l'autorité) : ...

**MORTS ET BLESSÉS PARMIS LE PERSONNEL DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES**

- Nombre total de blessés
  - Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses
- Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS<sup>5</sup>): ...
- Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS<sup>5</sup>): ...
- Inconnu

**Nature des blessures**

- Traumatisme: ...
- Irradiation: ...
- Brûlure chimique: ...
- Brûlure thermique: ...
- Intoxication: ...

Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...

- Nombre total de morts
  - Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses

**MORTS ET BLESSÉS PARMIS LES PASSAGERS**

- Nombre total de blessés
  - Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses
- Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS<sup>5</sup>): ...
- Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS<sup>5</sup>): ...
- Inconnu

**Nature des blessures**

- Traumatisme: ...
- Irradiation: ...
- Brûlure chimique: ...
- Brûlure thermique: ...
- Intoxication: ...

Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...

- Nombre total de morts
  - Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses

**MORTS ET BLESSÉS PARMIS LES INTRUS AYANT EU ACCÈS AUX MARCHANDISES DANGEREUSES**

- Nombre total de blessés
  - Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses
- Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS<sup>5</sup>): ...
- Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS<sup>5</sup>): ...
- Inconnu

**Nature des blessures**

- Traumatisme: ...
- Irradiation: ...
- Brûlure chimique: ...
- Brûlure thermique: ...
- Intoxication: ...

Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...

- Nombre total de morts
  - Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses

<b><u>MORTS ET BLESSÉS PARMIS LES TIERCES PERSONNES</u></b>		
<input type="checkbox"/> Nombre total de blessés <input type="checkbox"/> Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses		
<input type="checkbox"/> Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS <sup>5</sup> ): ...	<input type="checkbox"/> Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS <sup>5</sup> ): ...	<input type="checkbox"/> Inconnu
<b><u>Nature des blessures</u></b>		
<input type="checkbox"/> Traumatisme: ... <input type="checkbox"/> Irradiation: ...	<input type="checkbox"/> Brûlure chimique: ... <input type="checkbox"/> Brûlure thermique: ...	<input type="checkbox"/> Intoxication: ...
Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...		
<input type="checkbox"/> Nombre total de morts <input type="checkbox"/> Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses		

<b><u>DESCRIPTION COMPLÉMENTAIRE :</u></b>
.....

<sup>5</sup>Pour la définition des blessés légers ou graves, se référer à la classification AIS 1998 et IIS1994.

*Ne pas supprimer cette page*

Dans l'ADN, modifier le 1.8.5.4 comme suit :  
« **Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses  
conformément à la section 1.8.5 de l'ADN**

**Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

Date du rapport :

<i>Entreprise</i> : .....	
<i>Adresse</i> : .....	
<i>Nom de la personne à contacter</i> : .....	
<i>N° de téléphone</i> : .....	<i>N° de télécopie</i> : .....
<i>Adresse électronique</i> : .....	
<i>Numéro officiel du bateau (Numéro ENI)</i> : .....	

*(L'autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)*

Rapport soumis au nom d'une entreprise agissant en qualité de :

*(Il est possible de cocher plusieurs options)*

- Expéditeur
- Chargeur
- Déchargeur
- Destinataire
- Emballeur
- Remplisseur
- Transporteur
- Exploitant d'un conteneur-citerne ou d'une citerne mobile
- Exploitant de la station de réception
- Gestionnaire d'infrastructures de voies navigables

<b>DATE ET LIEU DE L'ÉVÉNEMENT Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
Année : ...	Mois : ...	Jour : ...	Heure locale : ...
<input type="checkbox"/> Port <input type="checkbox"/> Voie navigable (nom) : <input type="checkbox"/> Secteur libre (nom) : <input type="checkbox"/> Point kilométrique : <input type="checkbox"/> Pays		<input type="checkbox"/> Coordonnées géographiques : <input type="checkbox"/> Latitude : <input type="checkbox"/> Longitude :	
<b>NATURE DE L'OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L'ÉVÉNEMENT : Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
<input type="checkbox"/> Mouillage	<input type="checkbox"/> Stationnement	<input type="checkbox"/> Dégazage	
<input type="checkbox"/> Vidange	<input type="checkbox"/> Remplissage	<input type="checkbox"/> Chargement	
<input type="checkbox"/> Maintenance	<input type="checkbox"/> Réparations	<input type="checkbox"/> Ripage	
<input type="checkbox"/> Transport	<input type="checkbox"/> Déchargement	<input type="checkbox"/> Autre (préciser)	
<b>CONTEXTE Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
<b><u>CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES</u></b>			
<input type="checkbox"/> Sécheresse	<input type="checkbox"/> Brouillard	<input type="checkbox"/> Grêle	
<input type="checkbox"/> Canicule	<input type="checkbox"/> Vent fort	<input type="checkbox"/> Foudre	
<input type="checkbox"/> Conditions météorologiques normales	<input type="checkbox"/> Pluie	<input type="checkbox"/> Neige Fondue	
<input type="checkbox"/> Fumée	<input type="checkbox"/> Neige	<input type="checkbox"/> Tempête	
<input type="checkbox"/> Orage	<input type="checkbox"/> Conditions inconnues	<input type="checkbox"/> Autre (préciser)	
<input type="checkbox"/> Température : ... °C			
<b><u>CONDITIONS DE LA VOIE NAVIGABLE</u></b>			
<input type="checkbox"/> Hautes eaux	<input type="checkbox"/> Basses eaux		
<input type="checkbox"/> Crue	<input type="checkbox"/> Glace		
<input type="checkbox"/> Niveau d'eau : ...	<input type="checkbox"/> Vitesse estimée par rapport à l'eau : ...		
<b><u>LUMINOSITÉ</u></b>			
<input type="checkbox"/> Jour	<input type="checkbox"/> Crépuscule	<input type="checkbox"/> Aube	
<input type="checkbox"/> Nuit	<input type="checkbox"/> Lumière artificielle allumée	<input type="checkbox"/> Lumière artificielle éteinte	
<b>INFRASTRUCTURE</b>			
<b><u>INFRASTRUCTURE</u> Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)</b>			
<input type="checkbox"/> Pont canal	<input type="checkbox"/> Barrage	<input type="checkbox"/> Ascenseur / <b>Funiculaire</b>	<input type="checkbox"/> Écluse
<input type="checkbox"/> Canal navigable	<input type="checkbox"/> Pont fixe	<input type="checkbox"/> Pont mobile	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Autre (préciser)			
<b><u>ENVIRONNEMENT DU TRONCON DE VOIE NAVIGABLE</u></b>			
<input type="checkbox"/> Zone rurale	<input type="checkbox"/> Zone urbaine	<input type="checkbox"/> Zone industrielle	<input type="checkbox"/> Classe CEMT : ...

## INDIQUER LE NUMERO APPROPRIE DANS LES TABLEAUX CI-DESSOUS

**BATEAU/CONTENEUR ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES***(utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l'événement)***IDENTIFICATION DES BATEAUX OU CONTENEURS IMPLIQUÉS**

- Nombre total de bateaux ou de conteneurs impliqués
- Dont nombre total de bateaux ou conteneurs transportant des marchandises dangereuses

**DESCRIPTION DES BATEAUX ET CONTENEURS IMPLIQUÉS DANS L'ÉVÉNEMENT** *(entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l'événement)***BATEAU N° ...**

<u>Type de bateau/conteneur<sup>(1)</sup></u>	<u>Description du type d'événement<sup>(2)</sup></u>	<u>Type d'accident<sup>(3)</sup></u>	<u>Emplacement de l'impact<sup>(4)</sup></u>

**MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES DANS LE BATEAU OU LE CONTENEUR**

<u>No ONU<sup>(*)</sup></u>	<u>Classe</u>	<u>Groupe d'emballage si connu (le cas échéant)</u>	<u>Étiquettes de danger</u>	<u>Quantité estimée de produits perdus (kg ou l)<sup>(**)</sup></u>	<u>Instructions d'emballage</u>	<u>Code-citerne</u>	<u>Moyen de rétention<sup>(5)</sup></u>	<u>Matériau du moyen de rétention<sup>(6)</sup></u>	<u>État du moyen de rétention<sup>(7)</sup></u>	<u>Phénomènes dangereux<sup>(8)</sup></u>	<u>Type de dommages (risque imminent de perte de produit)<sup>(9)</sup></u>	<u>Fuite<sup>(10)</sup></u>	<u>Emplacement de la fuite<sup>(11)</sup></u>

*(\*) Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274.*

*(\*\*) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3.*



<p>(1) <u>Type de bateau/conteneur</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Bateau à cargaison sèche</li> <li>9. Bateau-citerne</li> <li>10. Bateau isolé</li> <li>11. Bateau-pousseur</li> <li>12. Barge</li> <li>13. Ravitailleur</li> <li>14. Bateau de transport de liquides</li> </ol> <p>(2) <u>Description du type d'événement</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>11. Chute dans l'eau</li> <li>12. Chute de hauteur</li> <li>13. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc)</li> <li>14. Perte ou déplacement de la cargaison</li> <li>15. Feu</li> <li>16. Chavirage</li> <li>17. Fuite</li> <li>18. Naufrage</li> <li>19. Emplacement et ampleur des dégâts (avec description additionnelle)</li> <li>20. Autre (préciser)</li> </ol> <p>(3) <u>Type d'accident</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Collision avec la rive, un ouvrage ou une installation d'accostage</li> <li>7. Collision avec un autre bateau à marchandises (collision/choc)</li> <li>8. Collision avec un bateau à passagers</li> <li>9. Contact avec le fond avec ou sans échouage</li> <li>10. Autre (préciser)</li> </ol> <p>(4) <u>Emplacement de l'impact</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Collision frontale</li> <li>2. Avant gauche</li> <li>3. Avant-centre</li> <li>4. Avant droit</li> <li>5. Côté droit</li> <li>6. Côté gauche</li> <li>7. Arrière droit</li> <li>8. Arrière centre</li> <li>9. Arrière gauche</li> </ol>	<p>(5) <u>Moyen de rétention</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Emballage</li> <li>2. Grand emballage</li> <li>3. Emballage intermédiaire (GRV)</li> <li>4. Récipient à pression</li> <li>5. Bouteille</li> <li>6. Tube</li> <li>7. Fût à pression</li> <li>8. Récipient cryogénique fermé</li> <li>9. Cadre de bouteilles</li> <li>10. Récipient à pression de secours</li> <li>11. BK1</li> <li>12. BK2</li> <li>13. BK3</li> <li>14. VC1</li> <li>15. VC2</li> <li>16. VC3</li> <li>17. Petit conteneur</li> <li>18. Wagon</li> <li>19. Véhicule</li> <li>20. Wagon-citerne</li> <li>21. Véhicule-citerne</li> <li>22. Wagon-batterie</li> <li>23. Véhicule-batterie</li> <li>24. Wagon avec citernes amovibles</li> <li>25. Citerne démontable</li> <li>26. Grand conteneur</li> <li>27. Conteneur-citerne</li> <li>28. CGEM</li> <li>29. [Citerne à déchets opérant sous vide]</li> <li>30. Citerne mobile</li> <li>31. Bateau à cargaison sèche (coque simple/double coque)</li> <li>32. Bateau-citerne</li> </ol> <p>(6) <u>Matériau du moyen de rétention</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Acier</li> <li>2. Aluminium</li> <li>3. Métal autre qu'acier et aluminium</li> <li>4. Bois</li> <li>5. Carton</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Contreplaqué</li> <li>7. Film de plastique</li> <li>8. Métal</li> <li>9. Papier</li> <li>10. Plastique</li> <li>11. Textile</li> <li>12. Verre</li> <li>13. Porcelaine</li> <li>14. Grès</li> </ol> <p>(7) <u>État du moyen de rétention</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plein</li> <li>2. Vide et non nettoyé</li> <li>3. Vide et non dégazé</li> <li>4. Vide et nettoyé</li> <li>5. Vide et dégazé</li> </ol> <p>(8) <u>Indiquer le numéro approprié</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Absence de phénomène dangereux</li> <li>2. Jet de flamme</li> <li>3. Explosion d'un nuage de vapeur</li> <li>4. Explosion sans feu</li> <li>5. Feu</li> <li>6. Flammes</li> <li>7. Inflammation d'un nuage de gaz</li> <li>8. Nuage de vapeur toxique</li> <li>9. BLEVE</li> <li>10. UVCE</li> <li>11. Surpression à l'intérieur de la citerne ou de l'emballage</li> <li>12. Néant</li> <li>13. Autre (préciser)</li> </ol> <p>(9) <u>Type de dommages (risque imminent de perte de produit)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déformé</li> <li>2. Tordu</li> <li>3. Plié</li> <li>4. Enfonce</li> <li>5. Coupé</li> <li>6. Déchiré</li> <li>7. Arraché</li> <li>8. Perforé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>9. Chuté</li> <li>10. Corrodé</li> <li>11. Aucun</li> <li>12. Autre</li> </ol> <p>(10) <u>Fuite</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>13. Goutte à goutte</li> <li>14. Débit limité</li> <li>15. Débit continu</li> <li>16. Perte totale</li> <li>17. Néant</li> </ol> <p>(11) <u>Emplacement de la fuite</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Robinet de bouteille</li> <li>2. Bride</li> <li>3. Manomètre</li> <li>4. Raccord de flexible</li> <li>5. Valve de mise en pression</li> <li>6. Emballage intérieur</li> <li>7. Récipient intérieur</li> <li>8. Conduites de chargement ou de déchargement</li> <li>9. Tuyauterie ou raccords</li> <li>10. Clapet de fond</li> <li>11. Dispositif de décompression</li> <li>12. Réservoir de citerne</li> <li>13. Soupape de dépression</li> <li>14. Événement</li> <li>15. Soudure ou joint</li> <li>16. Disque de rupture</li> <li>17. Virole</li> <li>18. Fond</li> <li>19. Couvercle</li> <li>20. Néant</li> <li>21. Autre (préciser)</li> </ol>
---	---	--	---

<b>CAUSES PRÉSUMÉES DE L'ÉVÉNEMENT</b>	
<p><b><u>FACTEURS LIÉS À LA PROCÉDURE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Préparation inappropriée du transport</li> <li><input type="checkbox"/> Entretien inadéquat</li> <li><input type="checkbox"/> Procédures inadaptées</li> <li><input type="checkbox"/> Surcharge</li> <li><input type="checkbox"/> Surpression</li> <li><input type="checkbox"/> Vanne ou dispositif de fermeture ouvert</li> </ul> <p><b><u>ARRIMAGE NON CONFORME</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Dispositif de fixation inapproprié</li> <li><input type="checkbox"/> Blocage et contreventement inapproprié</li> <li><input type="checkbox"/> Autre défaut de chargement</li> </ul> <p><b><u>DÉFAILLANCE TECHNIQUE DU BATEAU</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Défaillance du système électrique</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance du système mécanique</li> <li><input type="checkbox"/> Rupture d'une pièce ou d'un dispositif</li> <li><input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif défectueux</li> <li><input type="checkbox"/> Pièce ou dispositif manquant</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance de raccordement</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance du moteur</li> <li><input type="checkbox"/> Défaillance de la direction</li> <li><input type="checkbox"/> Autre (préciser)</li> </ul> <p><b><u>FACTEURS LIÉS AUX MARCHANDISES</u></b></p> <p><b><u>DANGEREUSES TRANSPORTÉES</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Incompatibilité entre les produits</li> <li><input type="checkbox"/> Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté</li> <li><input type="checkbox"/> Auto-inflammation</li> <li><input type="checkbox"/> Polymérisation</li> </ul> <p><b><u>DEFECTUOSITES DU MOYEN DE RETENTION MD</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Abrasion</li> <li><input type="checkbox"/> Corrosion extérieure</li> <li><input type="checkbox"/> Corrosion intérieure</li> <li><input type="checkbox"/> Revêtement abîmé</li> <li><input type="checkbox"/> Composant ou équipement cassé</li> <li><input type="checkbox"/> Composant ou équipement défectueux</li> <li><input type="checkbox"/> Composant ou équipement perdu</li> <li><input type="checkbox"/> Autre défaut du contenant ou de ses équipements</li> <li><input type="checkbox"/></li> </ul>	<p><b><u>FACTEURS HUMAINES</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Acte délibéré</li> <li><input type="checkbox"/> Conduite imprudente</li> <li><input type="checkbox"/> Effet de l'alcool</li> <li><input type="checkbox"/> Effet des stupéfiants</li> <li><input type="checkbox"/> Formation insuffisante</li> <li><input type="checkbox"/> Inattention</li> <li><input type="checkbox"/> Manque d'expérience</li> <li><input type="checkbox"/> Non-respect des procédures</li> <li><input type="checkbox"/> Perte de contrôle</li> <li><input type="checkbox"/> Traitement médical</li> <li><input type="checkbox"/> Urgence médicale</li> <li><input type="checkbox"/> Vitesse excessive (indiquer la vitesse si elle est connue)</li> <li><input type="checkbox"/> Limite de vitesse autorisée :</li> <li><input type="checkbox"/> Personnes non autorisées sur l'infrastructure</li> <li><input type="checkbox"/> Suicide</li> <li><input type="checkbox"/> Somnolence</li> <li><input type="checkbox"/> Employés non autorisés sur l'infrastructure</li> <li><input type="checkbox"/> Fatigue</li> <li><input type="checkbox"/> Problème de communication ou de langue</li> <li><input type="checkbox"/> Autre (préciser)</li> </ul> <p><b><u>FACTEURS EXTERNES</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Circulation de bateaux de plaisance</li> <li><input type="checkbox"/> Brouillard</li> <li><input type="checkbox"/> Crue</li> <li><input type="checkbox"/> Givre</li> <li><input type="checkbox"/> Glace</li> <li><input type="checkbox"/> Vent fort</li> <li><input type="checkbox"/> Tempête</li> <li><input type="checkbox"/> Neige</li> <li><input type="checkbox"/> Chaleur</li> <li><input type="checkbox"/> Sécheresse</li> <li><input type="checkbox"/> Canicule</li> <li><input type="checkbox"/> Autre (préciser) :</li> </ul> <p><b><u>ÉVÉNEMENTS EXTERNES SÉCURITÉ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Terrorisme</li> <li><input type="checkbox"/> Assaut</li> <li><input type="checkbox"/> Vol</li> <li><input type="checkbox"/> Malveillance</li> <li><input type="checkbox"/> Vandalisme</li> <li><input type="checkbox"/> Cyberattaque</li> <li><input type="checkbox"/> Acte délibéré</li> <li><input type="checkbox"/> Autres événements externes de sécurité</li> </ul>

<b>CONSÉQUENCES</b>			
<u>Rapport à courte échéance</u>			
<input type="checkbox"/>	Intervention des autorités		
<input type="checkbox"/>	Blessés		
<b>MORTS ET BLESSÉS PARMIS LE PERSONNEL DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES</b>			
<input type="checkbox"/>	Nombre total de blessés : ...		
<input type="checkbox"/>	Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : ...		
<input type="checkbox"/>	Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS <sup>6</sup> ) : ...	<input type="checkbox"/>	Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS <sup>6</sup> ) : ...
		<input type="checkbox"/>	Inconnu
<b>Nature des blessures</b>			
<input type="checkbox"/>	Traumatisme : ...	<input type="checkbox"/>	Brûlure chimique : ...
<input type="checkbox"/>	Irradiation : ...	<input type="checkbox"/>	Brûlure thermique : ...
		<input type="checkbox"/>	Intoxication : ...
		<input type="checkbox"/>	Noyade : ...
Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...			
<input type="checkbox"/>	Nombre total de morts : ...		
<input type="checkbox"/>	Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : ...		
<b>MORTS ET BLESSÉS PARMIS LES TIERCES PERSONNES ET LE GRAND PUBLIC</b>			
<input type="checkbox"/>	Nombre total de blessés : ...		
<input type="checkbox"/>	Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : ...		
<input type="checkbox"/>	Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS <sup>6</sup> ) : ...	<input type="checkbox"/>	Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS <sup>6</sup> ) : ...
		<input type="checkbox"/>	Inconnu
<b>Nature des blessures</b>			
<input type="checkbox"/>	Traumatisme : ...	<input type="checkbox"/>	Brûlure chimique : ...
<input type="checkbox"/>	Irradiation : ...	<input type="checkbox"/>	Brûlure thermique : ...
		<input type="checkbox"/>	Intoxication : ...
		<input type="checkbox"/>	Noyade : ...
Nombre de jours d'hospitalisation (s'il est connu) : ...			
<input type="checkbox"/>	Nombre total de morts : ...		
<input type="checkbox"/>	Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : ...		
<b>DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L'ENVIRONNEMENT</b>			
<input type="checkbox"/>	Pollution		
<input type="checkbox"/>	Air	<input type="checkbox"/>	Eau
		<input type="checkbox"/>	Sol
<input type="checkbox"/>	Estimation du total des pertes financières (euros) : ...		
<b>INTERVENTION DES AUTORITÉS</b>			
<input type="checkbox"/>	Intervention des autorités :		
<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>	Oui (préciser l'autorité) : ...
<input type="checkbox"/>	Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses		
<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>	Oui
<input type="checkbox"/>	Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures		
<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>	Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue)

**DESCRIPTION COMPLÉMENTAIRE :**

.....

<sup>6</sup> Pour la définition des blessés légers ou graves, se référer à la classification AIS 1998 et IIS1994.