

5 December 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 148 — Правила № 149 ООН

Пересмотр 1 — Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств (огней) и систем освещения дороги для механических транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/38 (с поправками, содержащимися в пункте 93 доклада ECE/TRANS/WP.29/1171).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Введение, добавить в конце новый пункт следующего содержания:

«Что касается требований в отношении маркировки официального утверждения, то настоящие Правила включают требования об использовании “уникального идентификатора”, и для их применения необходим доступ к защищенной базе данных в Интернете, которая была создана ЕЭК ООН (в соответствии с приложением 5 к Соглашению 1958 года) и в которой хранится вся документация, касающаяся официального утверждения типа. В случае использования “уникального идентификатора” требование о том, чтобы на огнях проставлялась обычная маркировка официального утверждения типа (знак E), снимается. Если “уникальный идентификатор” невозможно использовать по техническим причинам (например, при невозможности обеспечить безопасный доступ к базе данных ЕЭК ООН в Интернете или если эта база данных не работает), то обычную маркировку официального утверждения типа надлежит использовать до тех пор, пока не будет обеспечено использование “уникального идентификатора”. Кроме того, использование “уникального идентификатора” возможно только в том случае, если в настоящих Правилах оговорен соответствующий сводный документ (ECE/TRANS/WP.29/1159, пункт 89) и доступ к этому сводному документу обеспечивается по линии базы данных».
