

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRSP****Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 100  
(транспортные средства с электроприводом)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 23). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Содержание, перечень приложений изменить следующим образом:

## «Содержание

Стр.

### Правила

1. Область применения .....
2. Определения .....
3. Заявка на официальное утверждение .....
4. Официальное утверждение.....
5. Часть I: Предписания, касающиеся особых требований к электрическому приводу транспортного средства .....
6. Часть II: Требования, предъявляемые к безопасности перезаряжаемой системы аккумулирования электрической энергии (ПСАЭЭ) .....
7. Модификация и распространение официального утверждения типа .....
8. Соответствие производства .....
9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства .....
10. Окончательное прекращение производства.....
11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа .....
12. Переходные положения .....

### Приложения

- 1 Часть 1 — Сообщение, касающееся предоставления официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства типа транспортного средства в отношении его электробезопасности на основании Правил № 100 .....
- 1 Часть 2 — Сообщение, касающееся предоставления официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства типа ПСАЭЭ как компонента/отдельного технического элемента на основании Правил № 100 ...
- 1 Добавление 1.....
- 1 Добавление 2.....
- 2 Схемы знаков официального утверждения.....
- 3 Защита от непосредственного контакта с частями под напряжением.....
- 4 Проверка выравнивая потенциалов .....
- 5A Метод измерения сопротивления изоляции для испытаний на транспортном средстве .....
- 5B Метод измерения сопротивления изоляции для испытаний ПСАЭЭ на компонентах .....
- 6 Метод подтверждения надлежащего функционирования бортовой системы контроля за сопротивлением изоляции.....
- 7A Метод проверки для подтверждения проводящими испытания органами документально подкрепленного соответствия сопротивления изоляции электрооборудования транспортного средства после воздействия влаги .....
- 7B Процедура испытания на транспортном средстве на предмет защиты от воздействия влаги .....
- 8 Определение уровня выбросов водорода в процессе зарядки ПСАЭЭ .....

	Добавление 1 — Калибровка оборудования для проведения испытания на выброс водорода .....
	Добавление 2 — Основные характеристики семейства транспортных средств .....
9	Процедуры испытания ПСАЭЭ .....
	Добавление 1 — Процедура проведения стандартного цикла .....
	Добавление 2 — Порядок корректировки СЗ .....
9A	Испытание на виброустойчивость .....
9B	Испытание на термический удар и циклическое изменение температуры .....
9C	Механический удар .....
9D	Механическая целостность .....
9E	Огнестойкость .....
	Добавление 1 — Размеры и технические характеристики огнеупорных кирпичей .....
9F	Защита от внешнего короткого замыкания .....
9G	Защита от чрезмерной зарядки .....
9H	Защита от чрезмерной разрядки .....
9I	Защита от перегрева .....
9J	Защита от перегрузки по току .....
10	Положения, касающиеся знака для транспортных средств категорий M <sub>2</sub> /N <sub>2</sub> и M <sub>3</sub> /N <sub>3</sub> , оборудованных электрическим приводом .....

*Включить новые пункты 5.5–5.5.3 следующего содержания:*

- «5.5 Идентификация транспортных средств с электрическим приводом
- 5.5.1 На транспортных средствах категорий M<sub>2</sub>/N<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>/N<sub>3</sub>, оснащенных высоковольтным электрическим приводом, должны иметься знаки, указанные в приложении 10.
- 5.5.1.1 Требование, изложенное в пункте 5.5.1, считается выполненным в случае выполнения требования пункта 7.1.7 Правил № 134 ООН.
- 5.5.2 В случае гибридных электромобилей, работающих на дизельном топливе или бензине, высоковольтный электрический привод считают первым источником энергии, независимо от мощности ПСАЭЭ.
- 5.5.3 Эти знаки должны размещаться на передней части транспортного средства и на левой стороне, а также на правой стороне транспортного средства; на стороне вблизи передней двери, если она имеется. Если передней двери нет, то знак должен быть размещен на первой трети длины транспортного средства.
- Кроме того, в случае транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> знак должен быть прикреплен к задней части транспортного средства».

*Включить новые пункты 12.5–12.9 следующего содержания:*

- «12.5 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 04.

- 12.6 Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий 1 сентября 2026 года или после этой даты.
- 12.7 До 1 сентября 2027 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября 2026 года.
- 12.8 Начиная с 1 сентября 2027 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий.
- 12.9 Независимо от пункта 12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок серии 03 к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 04».

Пункты 12.5 и 12.6 (прежние) пронумеровать как пункты 12.10 и 12.11.

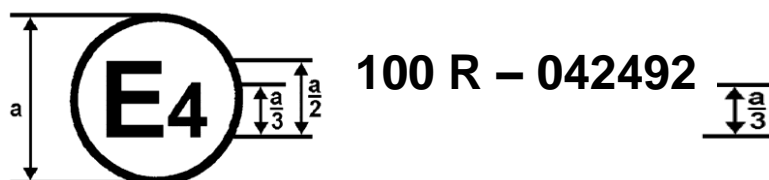
Приложение 2, изменить следующим образом:

## «Приложение 2

### Схемы знаков официального утверждения

Образец А  
(см. пункт 4.4 настоящих Правил)

Рис. 1



$a = 8$  мм мин.

Приведенный на рис. 1 знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип автотранспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил № 100 под номером официального утверждения 042492. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 100 с внесенными в них поправками серии 04.

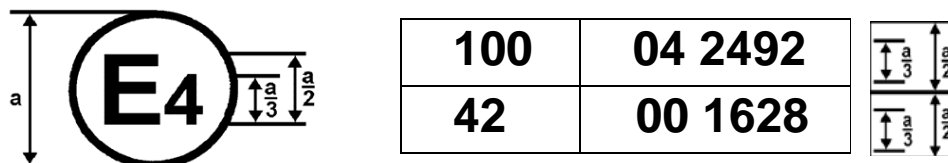
Рис. 2



$a = 8$  мм мин.

Приведенный на рис. 2 знак официального утверждения, проставленный на ПСАЭЭ, указывает, что данный тип ПСАЭЭ («ES») официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил № 100 под номером официального утверждения 042492. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 100 с внесенными в них поправками серии 04.

Образец В  
(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



$a = 8 \text{ мм мин.}$

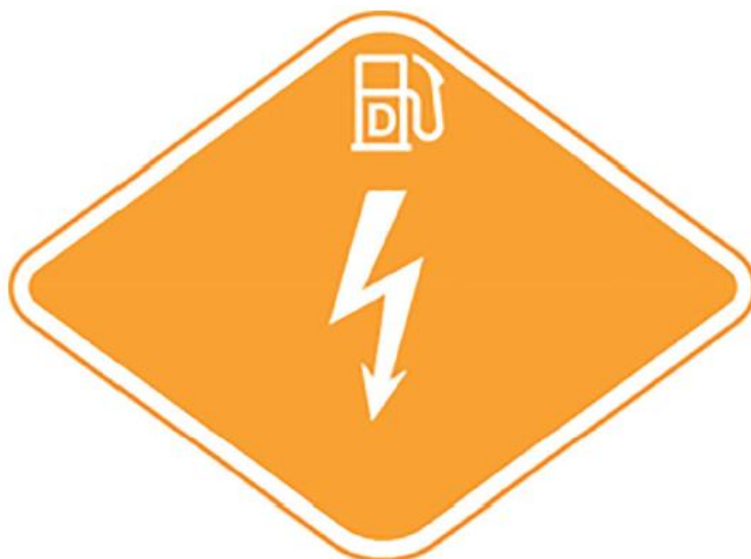
Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данное автотранспортное средство официально утверждено в Нидерландах (E4) на основании правил №№ 100 и 42<sup>1</sup>. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений в Правила № 100 были внесены поправки серии 04, а Правила № 42 были в их первоначальном варианте».

Включить новое приложение 10 следующего содержания:

## «Приложение 10

### Положения, касающиеся знака для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>/N<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>/N<sub>3</sub>, оборудованных электрическим приводом

(пункты 5.5.1–5.5.3 настоящих Правил)



Знак должен быть устойчивым к воздействию различных погодных условий.

В центральной части указывается первый источник энергии.

<sup>1</sup> Последний номер приведен только в качестве примера.

В верхней части указывается второй источник энергии.

Компоновка и символы должны соответствовать стандарту ISO 17840-4:2018.

Цвет и размеры знака должны соответствовать нижеследующим требованиям.

Цвет:

Фон: оранжевый, код RGB 255, 165, 0

Граница: белая светоотражающая

Буквы: белые светоотражающие

Размеры:

Ширина наклейки:  $\geq 110$  мм

Высота наклейки:  $\geq 80$  мм».

---