

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят пятая сессия

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)****Предложение по поправкам серии [11]  
к Правилам № [16] ООН (ремни безопасности)****Представлено экспертами специальной группы по сигнализаторам  
непристегнутого ремня безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен специальной группой по сигнализаторам непристегнутого ремня безопасности (СНРБ) для решения связанных с СНРБ вопросов в контексте Правил № 16 ООН, которые были подняты экспертом от Республики Корея (GRSP 72-13). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Включить новый пункт 2.55 следующего содержания:

«[2.55 “Кнопка включения центрального управления транспортным средством” означает устройство, с помощью которого бортовая электронная система транспортного средства переводится из нерабочего состояния (например, в случае нахождения транспортного средства на стоянке без водителя) в нормальный рабочий режим (т. е. в состояние готовности транспортного средства к началу движения)]».

Пункт 8.4.1.3 изменить следующим образом:

«8.4.1.3 Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности не является обязательным для откидных сидений (т. е. обычно находящихся в сложенном или убранным состоянии и предназначенных для использования в случае необходимости, установленных в проходах транспортных средств категорий М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub> либо установленных на транспортных средствах категорий N<sub>1</sub> или N<sub>2</sub> для безопасного входа или выхода водителя через переднюю пассажирскую дверь например для откидных сидений членов экипажа городских и междугородных автобусов), а также сидений, оборудованных ремнем типа S (в том числе привязным ремнем)».

Пункт 8.4.2.3.1 изменить следующим образом:

«8.4.2.3.1 Сигнализация первого уровня должна состоять, по крайней мере, из датчика визуального предупреждения, который приводится в действие на 30 секунд или дольше в случае сидений, охватываемых пунктом 8.4.1.1, и на 60 секунд или дольше в случае сидений, охватываемых пунктом 8.4.1.2, когда ремень безопасности на любом из сидений не пристегнут и когда ключ повернут в замке зажигания или активирована кнопка включения центрального управления.

Если кнопка включения центрального управления транспортным средством была активирована дистанционно, сигнализация первого уровня должна (повторно) включаться при посадке водителя в транспортное средство или обнаружении присутствия водителя».

Включить новый пункт 8.4.5.3 следующего содержания:

«8.4.5.3 В случае срабатывания системы вызова экстренных служб звук сигнализации второго уровня может быть отключен».

Включить новый пункт 15.8 следующего содержания:

«15.8 Начиная с даты официального вступления в силу поправок серии 11 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 11.

15.8.1 Начиная с [1 сентября 2026 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий [1 сентября 2026 года] либо после этой даты.

15.8.2 До [1 сентября 2027 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий до [1 сентября 2026 года].

- 15.8.3 Независимо от пункта [15.6.2] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные в отношении ремней безопасности и удерживающих систем на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам ООН.
- 15.8.4 Независимо от пункта [15.6.2] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам и касающиеся транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 11».

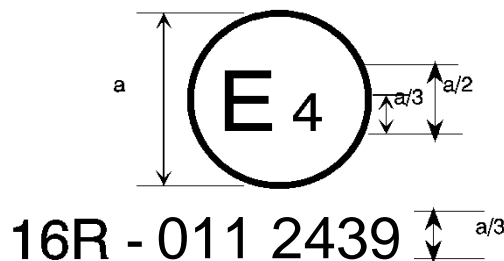
Приложение 18, пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Испытание сигнализации первого уровня проводят при следующих условиях:
- a) ремень безопасности не застегнут;
  - b) двигатель или силовая установка выключены или работают на холостом ходу, а транспортное средство находится в неподвижном состоянии;
  - ~~e) ручка переключения передач находится в нейтральном положении;~~
  - еc) повернут ключ зажигания или активирована кнопка включения центрального управления **транспортным средством**;
  - ed) на подушку каждого сиденья в том же ряду, где расположено сиденье водителя, помещают груз массой 40 кг, или присутствие водителя и пассажиров в салоне транспортного средства имитируют при помощи альтернативного метода...
  - fe) состояние сигнализатора непристегнутого ремня безопасности проверяется для всех соответствующих сидений при условиях a)–e) **d)**».

Приложение 2 изменить следующим образом:

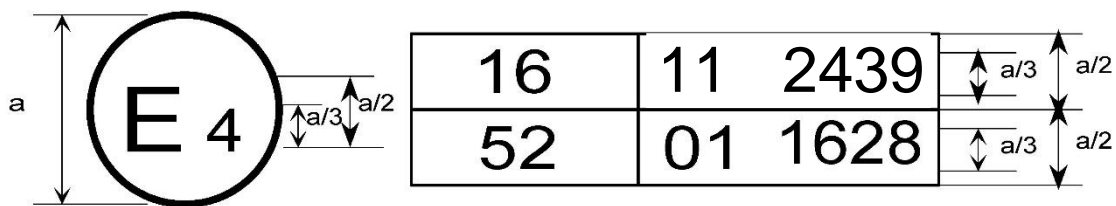
## «Приложение 2

...



Приведенный выше... с поправками серии 11.

...



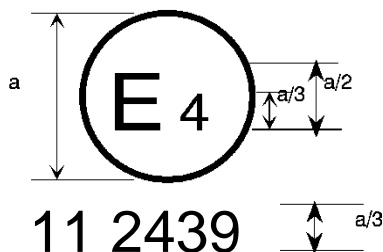
Приведенный выше... включали поправки серии **11**, а Правила № 52 — поправки серии 01.

...

2. Схемы знаков официального утверждения ремней безопасности (см. пункт 5.3.5 настоящих Правил)

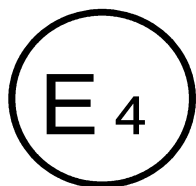
$a/3$   $\overline{\hspace{1cm}}$  **Ae**

$a = 8$  мм мин.



Ремень безопасности... в момент предоставления официального утверждения настоящие Правила уже включали поправки серии 06, 07, 08, 09, 10 или **11**.

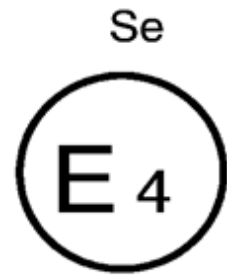
$B \rightarrow 4$  м



**11 2489**

Ремень безопасности... в момент предоставления официального утверждения настоящие Правила уже включали поправки серии 06, 07, 08, 09 или **11**.

...



**11 22439**

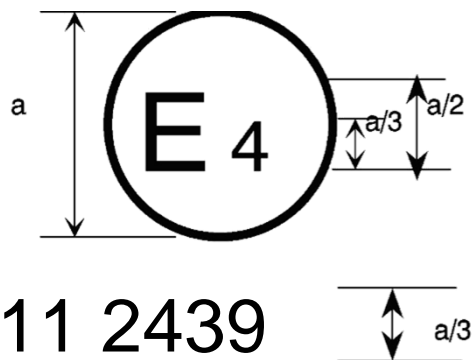
Ремень безопасности... в момент предоставления официального утверждения  
настоящие Правила уже включали поправки серии 06, 07, 08, 09, 10 или **11**.



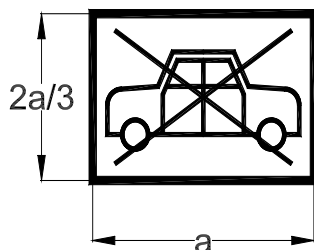
**11 224391**

Ремень безопасности... в момент предоставления официального утверждения  
настоящие Правила уже включали поправки серии 06, 07, 08, 09, 10 или **11**.

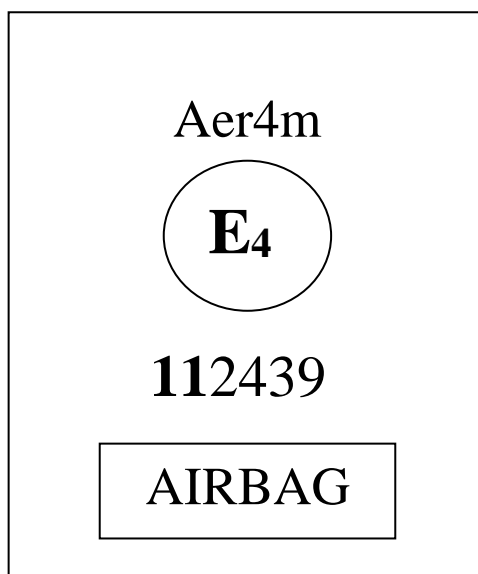
$a/3$   $\updownarrow$  **Ar4Nm**  $a \geq 8$  мм



$a = 8$  мм мин.



Ремень безопасности... в момент предоставления официального утверждения настоящие Правила уже включали поправки серии 06, 07, 08, 09, 10 или 11. Этот ремень не должен устанавливаться на транспортных средствах категории M<sub>1</sub>.



Ремень безопасности... на момент официального утверждения данные Правила уже включали поправки серии 06, 07, 08, 09, 10 или 11. Этот ремень безопасности должен устанавливаться на транспортных средствах, оборудованных подушками безопасности на указанном сиденье».

## II. Обоснование

1. Поправка к пункту 8.4.1.3 направлена на уточнение того, какие откидные сиденья освобождаются от требований, касающихся СНРБ. Формулировка «установленных в проходах транспортных средств категорий M<sub>2</sub> или M<sub>3</sub>» означает, что речь идет об откидных сиденьях, расположенных в зонах входа и выхода городских и междугородных автобусов, а также о складных или убираемых сиденьях, установленных в проходах таких транспортных средств и предназначенных для использования в случае необходимости. Формулировка «установленных на транспортных средствах категорий N<sub>1</sub> или N<sub>2</sub> для безопасного входа или выхода водителя через переднюю пассажирскую дверь» означает, что речь идет об откидных сиденьях, которые обычно устанавливаются на развозных фургонах, где передняя пассажирская дверь часто используется водителем для безопасного выхода из транспортного средства (со стороны, удаленной от проезжей части).

2. Сигнализация первого уровня должна включаться независимо от того, находится ручка переключения передач в нейтральном положении или нет. Поэтому в приложении 18, в пункте 1, подпункт с) исключен.

3. Для транспортных средств, которые не имеют традиционных устройств для приведения в действие силовой установки, определение «кнопки включения центрального управления транспортным средством» (vehicle master control switch) было скорректировано с учетом положений других правил, в частности Правил № 159 ООН, и поэтому в тексте формулировка «кнопка включения центрального управления» (master control switch) изменена на формулировку «кнопка включения центрального управления транспортным средством» (vehicle master control switch).
  4. В том случае, если кнопка включения центрального управления транспортным средством активируется дистанционно, подача сигнализации первого уровня может прекратиться уже до того, как водитель сядет в транспортное средство. В этой связи формулировка, добавленная в пункт 8.4.2.3.1, гарантирует, что сигнализация первого уровня будет всегда подаваться при посадке водителя в транспортное средство.
  5. При вызове экстренных служб должна обеспечиваться возможность поддержания четкой голосовой связи внутри транспортного средства без дополнительных звуковых помех, вызванных срабатыванием сигнализатора.
-