

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят пятая сессия

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 и
дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 127
ООН (безопасность пешеходов)****Представлено экспертами от Германии, Нидерландов, Франции
и Международной организации предприятий автомобильной
промышленности* ****

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Германии, Нидерландов, Франции и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для внесения поправок в документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/49 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/50, принятые на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в июне 2023 года, с целью уточнения определения «трети ветрового стекла». Изменения к нынешнему тексту Правил ООН (включая документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/49 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/50) выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

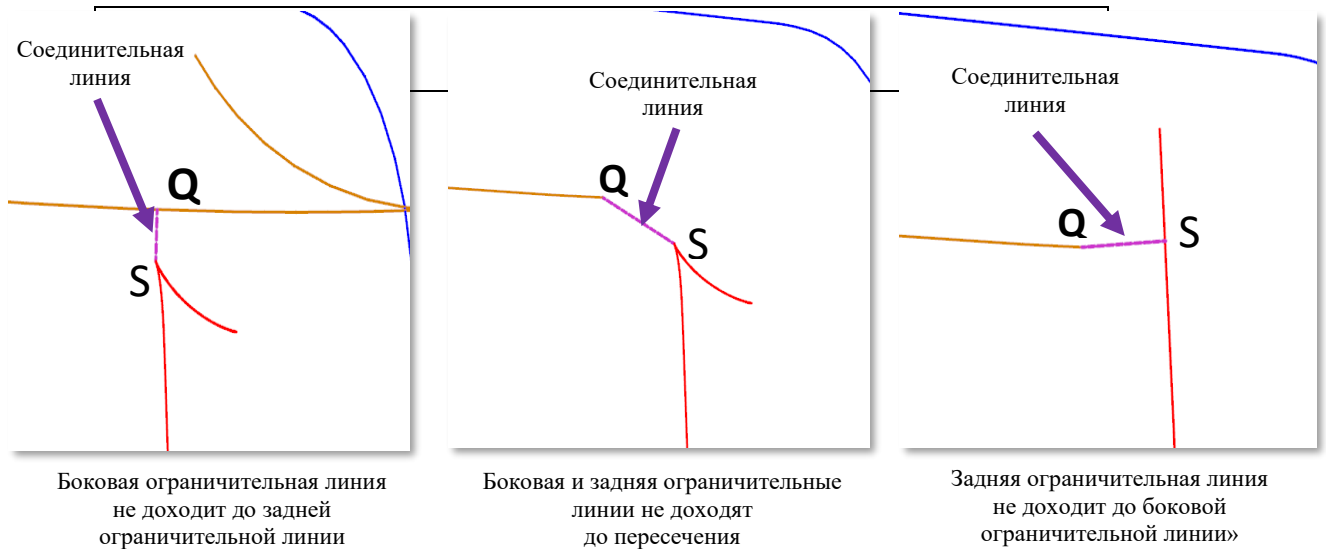


I. Предложение

Пункт 2.44, рис. 13 изменить следующим образом:

«Рис. 13

Определение верхнего угла с помощью “кратчайшего расстояния”



Пункт 2.45, рис. 14 изменить следующим образом:

«Рис. 14

Боковые границы зоны контрольного испытания накладке рамы



Пункт 2.49 изменить следующим образом:

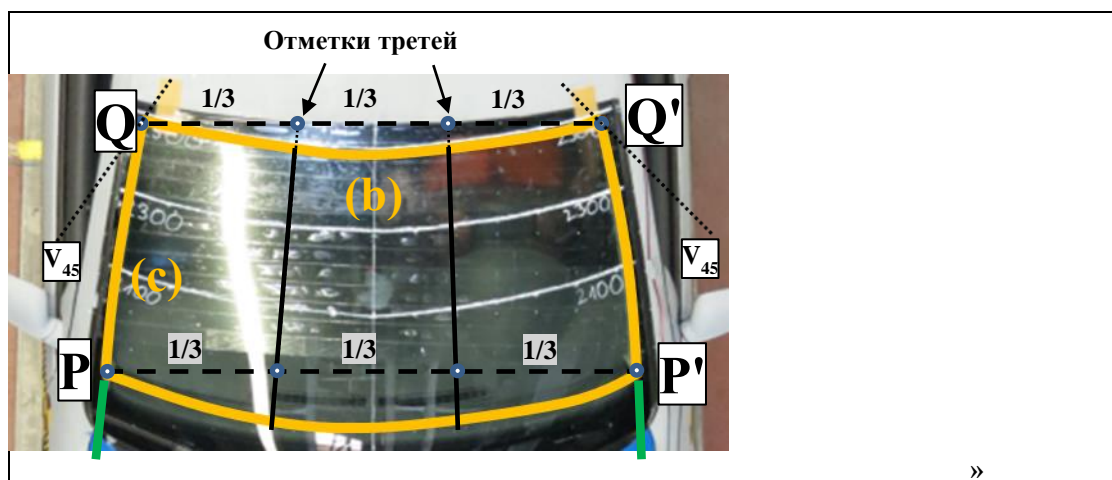
«2.49 “Одна Треть зоны испытания ветрового стекла” означает геометрический след зоны между боковыми границами зоны испытания ветрового стекла согласно определению в пункте 2.44 с), измеренный при помощи гибкой ленты по внешнему контуру ветрового стекла на любой поперечной секции, разделенной на три равные части разделенной линиями, проходящими через отметки третей на линиях P–P' и Q–Q' (последние — это верхние угловые точки зоны испытания ветрового стекла), как показано на рис. 17. Проводят все линии и измеряют три равные части при помощи гибкой ленты по внешнему контуру

ветрового стекла. Если Q и Q' совпадают с P и P' , то Q и Q' откладываются на линиях, соответствующих боковой границе, как определено в пункте 2.44 с), позади P и P' , соответственно.

Если отсутствует четкая “точка Q ”, где бы пересекались линии b) и с), определенные в пункте 2.44, то искомая “точка Q ” определяется в точке первичного касания вертикальной плоскости V_{45} , пересекающей вертикальную продольную центральную плоскость транспортного средства под углом 45° , с соединительной линией b)–с) границы зоны испытания ветрового стекла.

Если b) и с) не пересекаются, а открытая зона испытания закрыта соединительной линией, как показано на рис. 13, то “точка Q ” определяется центром этой соединительной линии.».

Рис. 17
Трети зоны испытания ветрового стекла



II. Обоснование

В настоящем предложении уточняется порядок определения третей зоны испытания ветрового стекла, исправляются обозначения верхних углов на Q и Q' вместо R и R' на рис. 13, а также обновляется рис. 14.