



## **Европейская экономическая комиссия**

### **Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом**

**Сто шестьдесят шестая сессия**  
Женева, 5 (вторая половина дня),  
6 и 7 (первая половина дня) июня 2024 года  
Пункт 3 предварительной повестки дня  
**Таможенная конвенция о международной  
перевозке грузов с применением книжки МДП  
(Конвенция МДП 1975 года)**

### **Административный комитет Конвенции МДП 1975 года**

**Восемьдесят третья сессия**  
Женева, 5 (первая половина дня) июня 2024 года  
Пункт 2 предварительной повестки дня  
**eTIR**  
**Меморандум о взаимопонимании между  
Европейской экономической комиссией  
Организации Объединенных Наций  
и Международным союзом автомобильного  
транспорта**

## **Предложение относительно возможных механизмов финансирования для обеспечения функционирования международной системы eTIR в ЕЭК, представленное по итогам совещаний друзей Председателя ИСМДП**

### **Записка Исполнительного совета МДП**

## **I. Мандат и справочная информация**

1. На своей восемьдесят второй сессии Комитет отметил, что срок действия Меморандума о взаимопонимании между ЕЭК ООН и МСАТ по eTIR, на основании которого финансируется специалист по информационным системам категории С3, работающий исключительно с международной системой eTIR, заканчивается в декабре 2024 года. Секретариат проинформировал Комитет о том, что эту должность категории С3 занимает сотрудник, который несет основную ответственность за разработку международной системы eTIR и проектов по подключению, и что обеспечение финансирования этой должности на ближайшие годы имеет первостепенное значение для внедрения процедуры eTIR. Исполнительный совет МДП (ИСМДП) проинформировал Комитет о том, что, ссылаясь на положения пояснительной записки 11.11.3 к приложению 11 к Конвенции МДП и учитывая срочную необходимость согласования и внедрения механизма финансирования для размещения и функционирования международной системы eTIR, он уже начал обсуждение возможных механизмов финансирования.

2. Комитет, рассмотрев наиболее подходящий и эффективный способ выполнения этой срочной просьбы, постановил, что в марте Председателю ИСМДП при содействии секретариата следует организовать совещание друзей Председателя, которое может проходить в режиме онлайн и только на английском языке, и обеспечить участие в нем заинтересованных делегатов Комитета, а в июне следует организовать внеочередную (восемьдесят третью) сессию АС.2 продолжительностью



полдня, приуроченную к сессии WP.30, для обсуждения предварительного документа, подготовленного ИСМДП и секретариатом.

3. В марте Председатель ИСМДП при содействии секретариата смог организовать два совещания друзей Председателя (13 и 21 марта), на которых активно обсуждался и продвигался процесс подготовки документа, запрошенного Комитетом. В документе кратко описаны механизмы финансирования, предложенные на совещаниях друзей Председателя ИСМДП, в том числе анализ определений и подробный анализ бюджета.

## II. Определения — анализ соответствующих положений

4. В пункте 3 статьи 11 приложения 11 к Конвенции МДП предусматривается, что «ЕЭК предоставляются необходимые ресурсы для выполнения обязательств, предусмотренных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи. Если международная система eTIR не финансируется из средств регулярного бюджета Организации Объединенных Наций, то потребности в ресурсах покрываются в соответствии с финансовыми правилами и положениями для внебюджетных средств и проектов Организации Объединенных Наций. Административный комитет устанавливает и утверждает механизм финансирования для обеспечения функционирования международной системы eTIR в ЕЭК».

5. В пояснительной записке к пункту 3 статьи 11 приложения 11 указано, что «при необходимости Договаривающиеся стороны могут принимать решение относительно финансирования расходов на эксплуатацию международной системы eTIR на основе сбора за перевозку МДП [а не за каждую книжку МДП]. В таких случаях Договаривающиеся стороны принимают решение относительно соответствующего времени, необходимого для внедрения альтернативных механизмов финансирования, и об условиях их использования. Требуемый бюджет составляется ЕЭК, рассматривается Техническим органом по осуществлению и утверждается Административным комитетом».

6. Обоснование окончательного утвержденного текста приложения 11, приведенного выше, содержится в докладе о работе сто пятидесятой сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (Женева, 16–19 октября 2018 года, ECE/TRANS/WP.30/300, п. 20 г)<sup>1</sup>:

статья 10: различные делегации и секретариат внесли предложения по усовершенствованию формулировки статьи 10, а также по сопровождающей ее пояснительной записке к пункту 3. Отметив, что финансирование, возможно, удастся обеспечить по линии регулярного бюджета Организации Объединенных Наций, в частности если Организация Объединенных Наций увеличит свою техническую помощь странам, предпринимая усилия по компьютеризации международных соглашений, Рабочая группа все же согласилась с тем, что секретариату следует четко обозначить и более тщательно изучить этот вариант, поскольку важная инициатива eTIR предоставляет редкую уникальную возможность. Кроме того, Рабочая группа согласилась с предложением делегации Турции о том, что если для финансирования расходов по эксплуатации международной системы eTIR будет задействован принцип сбора за перевозку МДП, то сумму этого сбора следует рассчитывать и взимать по всем перевозкам МДП, а не только по перевозкам, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR. Помимо этого, Рабочая группа согласилась с тем, что к составлению бюджета, необходимого для размещения международной системы eTIR и управления ею, следует привлечь не только Договаривающиеся стороны, но и ЕЭК ООН, а также Технический орган по осуществлению.

7. Однако следует отметить, что принцип взимания сбора за перевозку МДП сопряжен с трудностью логистического порядка. Количество выданных книжек МДП

---

<sup>1</sup> ECE-TRANS-WP30-300e.pdf (unece.org).

не всегда совпадает с количеством книжек МДП, использованных за год работы. Причина может быть в том, что международная организация не выдала определенному объединению ни одной книжки МДП за конкретный год, однако в этом году объединение выполнило сотни перевозок МДП с использованием запасов книжек МДП, оставшихся с прошлых лет. С другой стороны, перевозкой МДП считается перевозка, выполненная с использованием книжки МДП или с применением процедуры eTIR. Поэтому если механизм взимания сбора за каждую перевозку МДП будет основываться на прогнозах, то прогнозировать следует не количество книжек МДП, которые будут выданы, а количество перевозок МДП (с использованием книжек МДП и процедур eTIR), которые будут выполнены. Альтернативой может быть принятие допущения о том, что количество книжек, которые будут выданы, равно количеству книжек, которые будут использованы, либо введение механизма единовременных выплат, при котором прогнозы не потребуются. В любом случае эта логистическая трудность будет существовать до тех пор, пока в ходу бумажные книжки МДП, поскольку процедура eTIR будет применяться в реальном времени, без накопления запасов. Вместе с тем именно объемы перевозок по бумажным книжкам МДП будут служить финансовым подкреплением перехода от бумажного документооборота к применению процедуры eTIR.

### III. Предлагаемые механизмы финансирования

8. ИСПДМ по итогам обсуждений на обоих совещаниях друзей Председателя предлагает следующий возможный портфель механизмов финансирования (основных и дополнительных) деятельности международной системы eTIR в рамках ЕЭК.

9. Основной возможный механизм финансирования деятельности международной системы eTIR в рамках ЕЭК:

a) Сбор за перевозку МДП. Согласно Конвенции, требуемый бюджет составляется ЕЭК, рассматривается Техническим органом по осуществлению и утверждается Административным комитетом на его октябрьской сессии. Основным механизмом финансирования для покрытия бюджетных расходов в рамках системы eTIR следует сделать взимание сбора за перевозку МДП. Как пояснялось выше, перевозки МДП могут выполняться как с использованием бумажных книжек МДП, так с использованием электронных гарантий, оформленных в рамках процедуры eTIR.

b) Подлежащие выполнению процедуры:

i) бюджет eTIR будет подготавливаться секретариатом и выноситься на рассмотрение на весенней сессии ТОО;

ii) пересмотренный бюджет, включая комментарии ТОО, будет представляться на утверждение АС.2 на его октябрьской сессии;

iii) в документ, представляемый на утверждение АС.2, следует включить:

a. подробный бюджет с обоснованиями (подход «причина — результат»);

b. предлагаемую долю (в процентном выражении и в виде суммы) бюджета, которая будет покрываться за счет возможного основного механизма финансирования;

c. предлагаемую долю (в процентном выражении и в виде суммы) бюджета, которая будет покрываться за счет каждого из возможных дополнительных механизмов финансирования;

d. подход на основе прогноза или единовременной выплаты:

i. прогноз в отношении количества книжек МДП/процедур eTIR, которые будут использованы в следующем году, для расчета сбора за перевозку МДП; или

- ii. расчет сбора за перевозку МДП, который будет взиматься в следующем году, на основании количества перевозок МДП (с использованием книжек МДП и процедур eTIR), которые были выполнены в текущем году; или
- iii. прогноз не включается по причине введения подхода на основании единовременных выплат.

10. Дополнительные возможные механизмы финансирования деятельности международной системы eTIR в рамках ЕЭК. Основной механизм финансирования, описанный выше, может частично либо полностью, ежемесячно, ежегодно или раз в несколько лет заменяться перечисленными ниже дополнительными механизмами финансирования по мере их введения. Перед использованием этих дополнительных источников финансирования следует, во-первых, проверить их соответствие финансовым правилам и положениям для внебюджетных средств и проектов Организации Объединенных Наций, в том числе требованиям должной осмотрительности, а во-вторых, при необходимости обеспечить их окончательное утверждение Административным комитетом МДП (АС.2) и Исполнительным комитетом (Исполкомом) ЕЭК. Следует отметить, что ни один из предложенных механизмов дополнительного финансирования никак не отражается на регулярном бюджете Организации Объединенных Наций.

а) Внебюджетные ресурсы. Для получения внебюджетных ресурсов Целевой фонд МДП следует преобразовать в многопартнерский целевой фонд, для чего требуется решение Исполкома. В этом случае новый Целевой фонд МДП будет принимать целевые и нецелевые взносы от правительств, межправительственных и неправительственных организаций и частного сектора. ЕЭК заключит с каждым донором соглашение о взносах, в котором будет разъяснена ответственность каждой стороны и подробно изложены правовые, финансовые и административные положения, регулирующие взносы доноров, перечисляемые в ЕЭК, в соответствии с Финансовыми положениями и правилами Организации Объединенных Наций. Кроме того, по требованию ЕЭК будет проводить надлежащие проверки для подтверждения того, что запланированные взносы соответствуют принципам Организации Объединенных Наций в отношении взносов негосударственных субъектов. Важно отметить, что создание нового многопартнерского целевого фонда МДП не приведет к изменению правовых обязательств международной организации (МСАТ) по отношению к ЕЭК. Следует также уточнить, что, как и в случае с другими целевыми фондами, связанными с конвенциями ЕЭК (в ведении Отдела по окружающей среде), после создания многопартнерского целевого фонда обращаться в Исполком с запросами на утверждение больше не понадобится, что позволит избежать всех связанных с этим административных процедур. Утверждать, контролировать и отслеживать ход проектов и расходование средств будет только АС.2.

б) Соглашение с договаривающимися сторонами о предоставлении обслуживания на основе согласованной годовой платы за обслуживание. Следуя примерам используемых ЮНКТАД систем АСОТД и ДМФАС (Система управления задолженностью и финансового анализа), секретариат ЕЭК ООН может предоставить договаривающимся сторонам всемирную, неисключительную, не подлежащую передаче и сублицензированию, безвозмездную, отзывную, ограниченную лицензию на использование системы программного обеспечения, разработанной секретариатом МДП (например, национального приложения eTIR). Кроме того, при условии внесения ежегодной платы за обслуживание секретариат МДП будет по требованию договаривающихся сторон оказывать им текущие услуги по поддержке и обслуживанию, в том числе посредством службы технической поддержки. Договаривающиеся стороны могут выбрать бесплатное использование разработанной секретариатом системы программного обеспечения без обязательства заключать договор на упомянутое выше обслуживание, которое останется факультативным.

в) Каждая договаривающаяся сторона уплачивает взнос для целей системы eTIR. Поскольку операции МДП осуществляются в 65 странах, даже если размер взноса каждой страны будет небольшим (например, 10 000 долл. США),

полученные средства обеспечат достаточный бюджет для eTIR. Размер взноса может быть либо фиксированным, либо основанным на фактическом использовании системы (с применением масштабирования).

d) Взносы договаривающихся сторон в натуральной форме (посредством предоставления людских ресурсов). Эти взносы в натуральной форме могут представлять собой: а) безвозмездные займы (в форме прикомандирования сотрудников) или б) предоставление младших сотрудников категории специалистов (МСС) посредством Программы младших экспертов. Младшие эксперты нанимаются в рамках двусторонних соглашений между Организацией Объединенных Наций и странами-донорами в целях реализации проектов развития или региональных проектов в рамках всего набора областей компетенций Организации Объединенных Наций. Такая практика уже распространена в ЕЭК, но никогда не применялась секретариатом МДП. Еще один подход может заключаться в том, что заинтересованные договаривающиеся стороны выделяют одного ИТ-специалиста, который будет заниматься исключительно eTIR в рамках консультационного соглашения с ЕЭК.

e) Счет развития Организации Объединенных Наций (СРООН). Счет развития — это программа Секретариата Организации Объединенных Наций в сфере наращивания потенциала, направленная на укрепление возможностей развивающихся стран в приоритетных областях Повестки дня Организации Объединенных Наций в области развития. Счет развития финансируется из регулярного бюджета Секретариата и реализуется 10 подразделениями Секретариата Организации Объединенных Наций, включая ЕЭК. Программа СРООН позволяет финансировать проекты посредством компенсации — при определенных условиях — заработной платы внебюджетных сотрудников. Ранее секретариат МДП уже участвовал в подобных проектах (облегчение пересечения границ за счет взаимодействия таможенных органов, 2016 год; COVID-19, 2021 год), в рамках которых финансировались основные приложения, разработанные секретариатом (портал eTIR и мобильные приложения).

#### IV. Предлагаемый бюджет

11. Секретариат подготовил два основных сценария прогнозов, касающихся внедрения и применения процедуры eTIR. Эти сценарии можно назвать «обычным» и «оптимистичным». Оценка потребностей в финансировании — равно как и анализ расходов — на ближайшие 10 лет основаны на следующих предположениях.

12. Внедрение международной системы eTIR (МС eTIR) продолжится с постоянно растущим числом подключающихся договаривающихся сторон (ДС). Поскольку объем ресурсов, которые можно будет использовать, ограничен, а для каждого подключения требуется нескольких месяцев усилий задействованных сторон (помимо случаев, когда используется в основном национальное приложение eTIR), необходимо обеспечить, чтобы эти подключения: а) были результатом стратегического выбора; б) обеспечивали обслуживание особо важных потоков товаров; и с) позволяли сформировать коридор eTIR. В то же время необходимо прилагать постоянные усилия как к тому, чтобы существующие ДС начали использовать МС eTIR/НП eTIR, так и к обеспечению присоединения к Конвенции МДП новых ДС. Ввиду преимуществ МС eTIR важно, чтобы на начальном этапе договаривающимся сторонам предлагали подключаться к МС eTIR с учетом возможности соседних с ними стран сформировать непрерывный коридор eTIR. Кроме того, необходимо рассмотреть возможность не предлагать новым ДС бумажные книжки МДП и избегать их использования. Относительно расширения географии системы МДП, исходя из практического опыта (основанного на хронологических статистических данных о выпуске книжек МДП), для развития и закрепления системы МДП в новом географическом районе/регионе в настоящее время требуется 7–10 лет. Эти сроки можно значительно сократить, если сразу же внедрить процедуру eTIR и в дальнейшем содействовать работе по подключению к ней. Кроме того, положения приложения 11 следует дополнить

пояснительными записками, которые будут способствовать дальнейшему внедрению процедуры eTIR.

13. «Обычный» сценарий: если текущие планы внедрения eTIR на период 2023–2024 годов будут реализованы, то все страны Центральной Азии будут подключены к международной системе eTIR за 2024 год, а сама система будет введена в действие к 2025 году. На практике это означает, что транспортным операторам придется продолжать параллельно использовать бумажные книжки МДП и МС eTIR, что может создать определенные трудности операционного характера для транспортных операторов, национальных объединений и таможенных органов. После этого реализацию проекта по подключению начнут другие договаривающиеся стороны региона, например Индия и Китай, работа которых с системой, возможно, начнется в 2025 году. Следует отметить, что маршрут в Китай проходит через участки с дополнительными требованиями, которые предъявляются государствам — членам Евразийского экономического союза в силу Таможенного кодекса этого Союза и которые необходимо обсуждать и согласовывать в ходе эффективной совместной работы.

14. Вместе с тем, как ожидается, внедрение eTIR в одной только Центральной Азии не приведет к формированию значительных объемов перевозок eTIR ввиду небольших объемов внутрирегиональной торговли. Значительных объемов перевозок eTIR можно ожидать только тогда, когда система eTIR будет внедрена и введена в действие в Центральной Азии, Иране, Турции, Грузии и Азербайджане.

15. Кроме того, в январе–феврале текущего года МСАТ наблюдал тенденцию снижения объема перевозок МДП по ключевому коридору, соединяющему Иран и Турцию (на 18 % по сравнению с январем–февралем 2023 года). Одной из причин являются проблемы, связанные с жизненным циклом бумажной книжки МДП в пункте назначения — Иране (Исламская Республика), что препятствует использованию книжек МДП турецкими перевозчиками. eTIR — лучшее решение для устранения подобных проблем. Ввиду этого спада внедрение eTIR становится срочной задачей, решение которой позволит остановить снижение объема перевозок и сокращение клиентской базы системы МДП.

16. «Оптимистичный» сценарий: в странах Центральной Азии система eTIR начнет действовать уже к концу 2024 года, а Индия и Китай параллельно с этим приступят к реализации проекта по подключению. Государства — члены Евразийской экономической комиссии, а также страны Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) начнут реализацию проектов по подключению в течение 2026 года в целях ввода системы в действие в 2027 году. Затем, в 2027 году, может состояться подключение НКТС к eTIR. Кроме того, следует отметить, что внедрение секретариатом МДП национальных приложений eTIR и средств для их использования через веб-интерфейс может полностью изменить уже согласованные технические подходы и привести к введению нового, более гибкого подхода, основанного на принципе «программное обеспечение как услуга» для всех договаривающихся сторон.

17. Потенциальные коридоры: в целях обеспечения развития при подключении к МС eTIR для перемещения товаров следует придерживаться подхода на основе принципа транспортных коридоров:

- двусторонний коридор Турция — Иран;
- коридоры в Китай/из Китая;
- транзитный коридор через Туркменистан (практически все перевозки, выполняемые между Турцией и Центральной Азией);
- коридоры через Узбекистан (обычно — перевозки, направляющиеся в Российскую Федерацию и Турцию);
- коридоры Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ);

- коридор Север — Юг;
- коридор между Европейским союзом и странами СНГ (Содружества Независимых Государств);
- украинский коридор.

## **V. Рассмотрение Комитетом**

18. Комитету предлагается рассмотреть изложенные выше предложения относительно механизмов финансирования и бюджета, предназначенного для внедрения и обслуживания системы eTIR, и, возможно, принять их, предоставив секретариату руководящие указания в отношении последующих шагов.

## Приложение

### Подробный анализ бюджета

		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Операции МДП											
«Обычный» сценарий	Число договаривающихся сторон	78	78	78	79	79	79	80	81	81	82
	Число договаривающихся сторон — с действующей системой — МДП	67	68	69	70	71	72	73	74	76	78
	Число договаривающихся сторон — с действующей системой — eTIR	8	10	12	15	47	50	54	56	60	62
	Количество коридоров	1	2	2	2	2	3	2	2	2	4
	Количество проданных книжек МДП (тыс.)	600	650	670	680	700	720	740	760	800	820
	Количество проданных гарантий eTIR (тыс.)		14	40	60	100	150	200	250	300	350
«Оптимистичный» сценарий	Число договаривающихся сторон	78	80	82	85	85	85	85	85	85	85
	Число договаривающихся сторон — с действующей системой — МДП	67	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	Число договаривающихся сторон — с действующей системой — eTIR	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Количество коридоров	3	4	5	5	6	6	6	6	6	6
	Количество проданных книжек МДП (тыс.)	596	632	658	662	688	631	554	457	191	0
	Количество проданных гарантий eTIR (тыс.)		18	42	83	132	244	376	528	844	1 085
		<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>	<b>2032</b>	<b>2033</b>
Бюджет/затраты (тыс. долл. США)											
«Обычный» сценарий	Сотрудники категории специалистов плюс операционные расходы	210 <sup>2</sup>	210	210	440	440	440	440	440	640	640
	(Административные) сотрудники категории ОО плюс операционные расходы	0	0	0	0	0	0	150	150	150	150

<sup>2</sup> 210 000 долл. США — общая годовая стоимость специалиста по информационным системам категории С3.



	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Субподрядчики/консультанты	60 <sup>3</sup>	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Поддержка/обслуживание/техническая поддержка (МС eTIR)	25	25	25	30	30	30	30	40	40	40
Поддержка других систем (НП eTIR, МБДМДП, портал eTIR, мобильное приложение и т. д.)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Подключение — Адаптация/настройка местной таможенной системы	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Размещение	80 <sup>4</sup>	80	80	80	100	100	100	100	120	120
Тип услуги (SaaS, другое)	0 <sup>5</sup>	20	20	40	40	50	50	50	60	60
Путевые расходы	20	25	30	30	35	35	35	40	40	40
Обучающие семинары (ок. 5 000/семинар)	20	15	15	30	30	30	30	30	50	50
<b>Итого</b>	<b>445</b>	<b>465</b>	<b>470</b>	<b>740</b>	<b>765</b>	<b>775</b>	<b>925</b>	<b>940</b>	<b>1 190</b>	<b>1 190</b>
«Оптимистичный» сценарий										
Сотрудники категории специалистов плюс операционные расходы	210	440	440	660	660	660	660	660	660	660
(Административные) сотрудники категории ОО плюс операционные расходы	0	0	165	165	165	165	165	165	165	165
Субподрядчики/консультанты	100	100	120	120	130	130	140	140	150	150
Поддержка/обслуживание/техническая поддержка (МС eTIR)	25	25	25	30	30	40	40	50	50	50
Поддержка других систем (НП eTIR, МБДМДП, портал eTIR, мобильное приложение и т. д.)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Подключение — Адаптация/настройка местной таможенной системы	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Размещение	80	80	80	80	100	100	100	120	120	120

<sup>3</sup> Как правило, исходя из имеющегося опыта работы с национальными консультантами, для каждого проекта по подключению нанимается национальный консультант, стоимость которого составляет 20 000 долл. США за 3–4-месячный проект.

<sup>4</sup> На данный момент годовые расходы на размещение включены в бюджет секретариата МДП/ИСМДП. Текущая стоимость размещения на ресурсах ИТ-служб Организации Объединенных Наций, находящихся в Валенсии.

<sup>5</sup> Эти расходы связаны с расходами на размещение, но предпочтительно рассчитывать их отдельно, поскольку они зависят от того, какой подход договаривающиеся стороны выберут для подключения к системе eTIR и использования процедуры eTIR. К примеру, если большинство договаривающихся сторон будут использовать национальное приложение eTIR в формате «программное обеспечение как приложение», то эти расходы резко возрастут, поскольку для пользователей, которые будут использовать приложение удаленно, оно будет размещено на ресурсах ЕЭК.

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Тип услуги (SaaS, другое)	0	40	40	40	40	50	50	50	60	60
Путевые расходы	35	35	40	40	50	50	60	60	70	70
Обучающие семинары (ок. 5 000/семинар)	30	30	30	40	40	45	45	50	60	60
<b>Итого</b>	<b>520</b>	<b>790</b>	<b>980</b>	<b>1 215</b>	<b>1 255</b>	<b>1 280</b>	<b>1 300</b>	<b>1 335</b>	<b>1 375</b>	<b>1 375</b>