

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Группа экспертов по информированию пассажиров
на железнодорожных станциях и узлах****Первая сессия**

Женева, 8–10 июля 2024 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Определение дальнейших действий по рекомендациям
для информирования пассажиров на железнодорожных станциях
и узлах****Потенциальные инструменты, которые могут
использоваться для организации работы и гармонизации
предоставления информации для пассажиров
на железнодорожных станциях и узлах****Записка секретариата****I. Введение**

1. На восемьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту государства-члены одобрили создание новой Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах в соответствии с рекомендацией Рабочей группы по железнодорожному транспорту (ECE/TRANS/SC.2/243, пункт 45) и поручили Группе экспертов, в частности, разработать систему общих требований к информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах. В настоящем документе изложены возможные параметры для дальнейших обсуждений по этому вопросу.

II. Сфера применимости общей системы требований

2. В документе ECE/TRANS/SC.2/INFO/2024/2 отражены потенциальные аспекты, которые надлежит рассмотреть в рамках системы общих требований, в том числе визуальные, акустические аспекты и тактильные подсказки для облегчения ориентирования и доступа к информации о движении поездов и соответствующей проездной информации для пассажиров железнодорожного транспорта. Группе экспертов предлагается рассмотреть в настоящем документе применимость такой системы. В качестве первого шага важно более детально определить сферу применения любой общей системы. Эта система может охватывать:



- a) все железнодорожные станции;
 - b) железнодорожные пассажирские узлы международного значения, определенные в поправке к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), представленной и согласованной на семьдесят седьмой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (ECE/TRANS/SC.2/2023/5) и доведенной до сведения договаривающихся сторон 4 марта 2024 года;
 - c) крупные железнодорожные станции и узлы со значительным объемом национальных и/или международных пассажирских железнодорожных перевозок;
 - d) прочее.
3. Группа экспертов может рассмотреть вопрос о том, какой из вариантов, изложенных выше, является наиболее подходящим для следующих этапов анализа.

III. Потенциальная форма инструментов

4. Целью круга ведения настоящей Группы экспертов, принятого Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят шестой сессии, является не разработка юридического соглашения, регулирующего порядок предоставления информации для пассажиров на железнодорожных станциях и узлах, а создание общей системы требований. Таким образом можно создать систему, которая была бы актуальной для всех государств — членов ООН и могла бы применяться к ним. Учитывая это, государства-члены могут рассмотреть следующие инструменты, которые могут быть приняты для реализации этой общей системы требований:

- a) правила;
- b) резолюция;
- c) рекомендация; или
- d) набор руководящих принципов.

A. Правила

5. Правила, аналогичные тем, которые были приняты в рамках других конвенций и правовых соглашений, находящихся в ведении ЕЭК ООН, являются юридически обязательным инструментом, применяемым только к государствам-членам, которые согласились их соблюдать. В них содержатся технические спецификации, согласованные государствами-членами. Создание новых правил потребует времени для проведения переговоров, с тем чтобы обеспечить их принятие государствами-членами.

B. Резолюция

6. Резолюция представляет собой официальное решение, включая любые сопутствующие технические спецификации, согласованные государствами-членами. В такой резолюции, которая может быть принята Комитетом по внутреннему транспорту, будет содержаться призыв к государствам-членам рассмотреть возможность присоединения к соответствующим техническим требованиям. Подобный подход не предполагает введение обязательства для государств-членов, но стимулирует их к принятию и соблюдению требований.

C. Рекомендация

7. Рекомендация содержит технические спецификации, не имеющие обязательной силы, и может служить конкретным инструментом, который государства-члены могут принять и применять на добровольной основе. Рекомендация может быть принята в виде отдельного документа либо стать частью правил или резолюции.

D. Руководящие принципы

8. Набор руководящих принципов по аналогии с рекомендациями содержит технические спецификации и также не носит обязательного характера. Это наиболее гибкий инструмент, который может быть скорректирован в случае необходимости, что может быть полезно, учитывая быстрое развитие технологий в области предоставления информации для пассажиров железнодорожного транспорта.

9. Во всех этих вариантах в рамках Рабочей группы по железнодорожному транспорту необходимо будет создать соответствующий специальный механизм для обеспечения актуальности установленных технических характеристик. Государства-члены, возможно, пожелают рассмотреть вопрос о том, как будет работать такой механизм и как им следует управлять.

IV. Следующие шаги

10. Экспертам предлагается рассмотреть эти варианты и решить, может ли какой-либо из них стать предметом дальнейшего углубленного изучения Группой.
