

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.7.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRPE**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08
к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными
средствами категорий M₁ и N₁)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее девяностой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, пункт 18). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8 и GRPE-90-08 с поправками, внесенными в ходе сессии и содержащимися в приложении VII к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 “тип транспортного средства” означает группу транспортных средств, которые отвечают требованиям, предъявляемым к типу транспортного средства в отношении выбросов в соответствии с пунктом 3.0.1 Правил № 154 ООН;»

Пункт 2.37 изменить следующим образом:

- «2.37 “переносная система измерения выбросов (ПСИВ)” означает переносную систему измерения выбросов, которая соответствует требованиям, изложенным в приложении 4 к Правилам № 168 ООН».

Пункт 3.4.10 изменить следующим образом:

- «3.4.10 Транспортные средства категории M₁ или N₁ официально утверждают с буквенным обозначением выбросов EA, EB или EC согласно таблице A3/1 приложения 3 с учетом коэффициентов полезности, определяемых в соответствии со значениями, указанными в таблице A8.Arr5/1 добавления 5 к приложению B8 к Правилам № 154 ООН».

Пункт 7.1 изменить следующим образом:

- «7.1 Распространение в отношении выбросов на холостом ходу (испытание типа 2)»

Пункт 7.2.2.2 изменить следующим образом:

- «7.2.2.2 Для выяснения возможности распространения официального утверждения типа по каждому из передаточных чисел, используемых при проведении испытания типа 6, определяют соотношение

$$(E) = |(V_2 - V_1)/V_1,$$

где V₁ — скорость транспортного средства официально утвержденного типа при частоте вращения двигателя 1000 мин⁻¹, а V₂ — скорость транспортного средства того типа, для которого запрашивают распространение официального утверждения».

Пункт 12 изменить следующим образом:

«12. **Переходные положения**

- 12.1 Общие положения
- 12.1.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 08 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 08.
- 12.2 Официальные утверждения типа
- 12.2.1 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальное утверждение новым типам транспортных средств только в том случае, если они отвечают требованиям к транспортным средствам, официально утвержденным с обозначением EA согласно таблице A3/1 приложения 3 к настоящим Правилам с внесенными в них поправками серии 08.
- 12.2.2 Начиная с 1 января 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальное утверждение новым типам транспортных средств только в том случае, если они отвечают требованиям к транспортным средствам, официально утвержденным с обозначением EB согласно таблице A3/1 приложения 3 к настоящим Правилам с внесенными в них поправками серии 08.

12.2.3 Начиная с 1 января 2027 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальное утверждение новым типам транспортных средств только в том случае, если они отвечают требованиям к транспортным средствам, официально утвержденным с обозначением ЕС согласно таблице A3/1 приложения 3 к настоящим Правилам с внесенными в них поправками серии 08».

Приложение 1, пункт а) добавления 3а изменить следующим образом:

«а) заявление изготовителя о том, что транспортное средство не содержит блокирующих устройств, которые не подпадают под какое-либо из исключений, предусмотренных в пункте 5.1.7 настоящих Правил;»

Приложение 1, подпункт i) пункта d) добавления 3а изменить следующим образом:

«i) причины применения тех или иных положений, касающихся исключений из запрета на использование блокирующих устройств и изложенных в пункте 5.1.7 настоящих Правил;»

Приложение 1, пункт f) добавления 3а изменить следующим образом:

«f) описание иерархической значимости различных ВФОВ (для тех случаев, когда одновременно могут активироваться несколько ВФОВ, с указанием той ВФОВ, срабатывание которой имеет превалирующее значение, метода обеспечения взаимодействия различных функций, включая схемы потоков данных и логику принятия решений, а также того, каким образом — в рамках данной иерархии всех ВФОВ — в практическом плане обеспечивается наиболее низкий уровень выбросов);»

Приложение 1, пункт «Таблица с перечнем версий» таблицы A1/1 добавления 3а изменить следующим образом (*к тексту на русском языке не относится*):

«...»

Таблица с перечнем версий	Изложение изменений, внесенных в рамках каждой версии, с указанием раздела, подвергшегося изменениям
---------------------------	--

...»

Приложение 3, таблицу A3/1 изменить следующим образом:

«Таблица А3/1

Буквенные обозначения, указывающие на нормы выбросов, категорию транспортного средства и тип двигателя

Буквенное обозначение	Нормы выбросов	Категория транспортного средства	Тип двигателя	Указатель ВФОВ ⁽¹⁾	БД	Отвечают ...	
						Правила № 154 ООН:	Прочее:
ЕА	Евро-6е	М ₁ , М ₂ N ₁ , N ₂ ⁽³⁾	ПЗ, ВС	Нет	Пороговые значения БД-системы ⁽²⁾	требованиям уровня 1А, предусмотренным поправками серии 02 или серии 03 с учетом коэффициента полезности на основе $d_{\text{псв}}$, определяемого в соответствии со значениями, указанными в таблице А8.Аpp5/1 добавления 5 к приложению В8 к Правилам № 154 ООН	а) требованиям, изложенным в части III Правил № 24 ООН (если это применимо) б) требованиям Правил № 85 ООН в) требованиям Правил № 168 ООН, касающихся ВРУВ
ЕВ	Евро-6е-bis					требованиям уровня 1А, предусмотренным поправками серии 02 или серии 03 с учетом коэффициента полезности на основе $d_{\text{псв}}$, определяемого в соответствии со значениями, указанными в таблице А8.Аpp5/1 добавления 5 к приложению В8 к Правилам № 154 ООН	
ЕС	Евро-6е-bis-FCM [с контролем расхода топлива]					требованиям уровня 1А, предусмотренным поправками серии 02 или серии 03 с учетом коэффициента полезности на основе $d_{\text{псв}}$, определяемого в соответствии со значениями, указанными в таблице А8.Аpp5/1 добавления 5 к приложению В8 к Правилам № 154 ООН	

Пояснения:

⁽¹⁾ Указатель ВФОВ: см. пункт 3.4.2 настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 08.⁽²⁾ См. таблицу 4А в пункте 6.8 Правил № 154 ООН.⁽³⁾ Правила № 168 ООН, касающиеся ВРУВ, не применяются к транспортным средствам категории N₂.

»