



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.7.9 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRPE**Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01  
к Правилам № 101 ООН (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее девяностой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, пункт 20). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 и GRPE-90-39 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 9.4.3.1 изменить следующим образом:

«9.4.3.1 Подготовку транспортного средства осуществляют в соответствии с процедурой по пункту 5.2.2 приложения 7 к настоящим Правилам.

Для целей процедуры проверки соответствия производства граничный критерий, установленный для испытания типа 1 согласно пункту 5.2.3.1 приложения 7 к настоящим Правилам (процедура с прогоном по последовательным циклам) и пункту 5.2.3.2 приложения 7 к настоящим Правилам (сокращенная процедура испытания), заменяют нижеследующим образом.

Граничный критерий для целей процедуры проверки соответствия производства достигается после завершения первых двух испытательных циклов НЕЕЦ в соответствии с пунктом 2 приложения 7 к настоящим Правилам».

Приложение 8, пункты 3.2.2.5 и 3.2.2.5.1 изменить следующим образом:

«3.2.2.5 Обычная процедура зарядки

Под обычной зарядкой понимается процедура подачи на электромобиль электроэнергии мощностью не более 22 кВт.

При наличии нескольких возможных методов обычной зарядки от переменного тока (например, проводная, индуктивная и проч.) используют процедуру зарядки с помощью кабеля.

Если зарядка от переменного тока возможна при нескольких уровнях мощности, то используют максимальную мощность обычной зарядки. По рекомендации изготовителя и с одобрения компетентного органа допускается проводить зарядку от переменного тока при уровне мощности, более низком по сравнению с максимальной мощностью обычной зарядки.

3.2.2.5.1 Процедура зарядки

Зарядку ПСАЭ осуществляют при температуре окружающей среды от 20 °С до 30 °С с помощью бортового зарядного устройства, если оно установлено.

Рекомендуемое изготовителем зарядное устройство, причем с применением режима зарядки, предписанного для обычной зарядки, используют в следующих случаях:

- a) при отсутствии бортового зарядного устройства; или
- b) когда время зарядки превышает указанное в пункте 3.2.2.5.2 максимальное время.

Предусмотренные настоящим пунктом методы исключают какие-либо специальные виды подзарядки, которая может включаться автоматически или вручную, например выравнивающей или сервисной подзарядки.

Изготовитель транспортного средства указывает, что в ходе испытания специальная подзарядка не производилась».

Добавление 2, включить новый пункт 2 следующего содержания:

«2. Измерение силы тока в ПСАЭ с использованием внешнего оборудования»

Пункт 2 пронумеровать как пункт 2.1.

Пункт 2.1 пронумеровать как пункт 2.1.1.

*Пункты 2.1.1–2.1.3* пронумеровать как пункты 2.1.1.1–2.1.1.3.

*Пункт 2.2* пронумеровать как пункт 2.1.2.

*Пункт 3* пронумеровать как пункт 2.2.

*Включить новый пункт 3* следующего содержания:

«3.           Определение силы тока в ПСАЭ на основе данных бортовых приборов транспортного средства

В качестве альтернативы пункту 2 настоящего добавления для измерения силы тока изготовитель может использовать данные бортовых приборов. Органу по официальному утверждению представляется подтверждение точности этих данных».

---