



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules****193^e session**

Genève, 25-28 juin 2024

Point 4.9.7 de l'ordre du jour provisoire

Accord de 1958 :**Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants,
soumis par le GRBP****Proposition de complément 11 à la série 04 d'amendements
au Règlement ONU n° 41 (Émissions sonores des motocycles)****Communication du Groupe de travail du bruit et des pneumatiques***

Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) à sa soixante-dix-neuvième session (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, par. 3), est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/14 tel que modifié par le document informel GRBP-79-14. Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de juin 2024.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2024 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2024 (A/78/6 (Sect. 20), tableau 20.5), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



Paragraphe 12.3, lire :

« 12.3 Les Parties contractantes appliquant le présent Règlement pourront accorder des homologations de type en vertu de l'une quelconque des précédentes séries d'amendements audit Règlement. ».

Paragraphe 12.4, lire :

« 12.4 Les Parties contractantes appliquant le présent Règlement continueront d'accorder des extensions pour les homologations délivrées en vertu de l'une quelconque des précédentes séries d'amendements audit Règlement. ».

Ajouter le nouveau paragraphe 12.11, libellé comme suit :

« 12.11 À compter de la date d'entrée en vigueur du complément 11, la norme ISO 10844:2021 doit être acceptée pour toute homologation accordée en vertu du présent Règlement. Pendant les cinq ans suivant l'entrée en vigueur du complément 11, la norme ISO 10844:2014 doit être acceptée pour toute homologation accordée en vertu du présent Règlement. ».

Annexe 3, paragraphe 1.2.1, lire :

« 1.2.1 Terrain d'essai

Le terrain d'essai se compose d'une piste d'accélération centrale entourée d'une zone d'essai pratiquement plane. La piste d'accélération doit être horizontale ; son revêtement doit être sec et conçu de façon que le bruit de roulement reste faible.

Sur le terrain d'essai, les variations d'un champ acoustique libre entre la source sonore au centre de la piste d'accélération et le microphone sont maintenues dans un écart de moins de 1 dB(A). Cette condition est considérée comme remplie s'il n'y a pas d'objets volumineux réfléchissant le son, tels que clôture, rocher, pont ou bâtiment, à moins de 50 mètres du centre de la piste d'accélération. Le revêtement du terrain d'essai doit être conforme aux prescriptions de la norme ISO 10844:2021.

Aucun obstacle ne doit pouvoir perturber le champ acoustique au voisinage du microphone et personne ne doit se trouver entre le microphone et la source sonore. L'observateur chargé de faire les mesures doit se placer de façon à ne pas influencer les valeurs indiquées par l'appareil de mesure. ».

Annexe 6, note de bas de page a, lire :

« a Pour les motocycles soumis à l'essai en deuxième rapport uniquement (voir l'annexe 3), la valeur limite est augmentée de 1 dB(A) jusqu'à la date mentionnée au paragraphe 12.8. Les données correspondant aux véhicules concernés sont étudiées, et la question du prolongement de l'extension est débattue. ».

Annexe 7, paragraphe 2.6, lire :

« 2.6 Limites imposées par les dispositions supplémentaires applicables aux émissions sonores¹

...

À compter de la date mentionnée au paragraphe 12.8, le bruit maximum ne doit pas dépasser :

... ».
