

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.9.10 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRBP**Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02  
к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами)****Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/16 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRBP-79-17. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 10.3* изменить следующим образом:

«10.3 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

*Пункт 10.4* изменить следующим образом:

«10.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

*Добавить новый пункт 10.8* следующего содержания:

«10.8 С момента вступления в силу дополнения 6 применительно ко всем официальным утверждениям, предоставляемым на основании настоящих Правил, принимается стандарт ISO 10844:2021. До истечения пяти лет после вступления в силу дополнения 6 применительно ко всем официальным утверждениям, предоставляемым на основании настоящих Правил, принимается стандарт ISO 10844:2014».

*Приложение 3, пункт 2.1.1* изменить следующим образом:

«2.1.1 Испытательная площадка

Испытательная площадка состоит из центральной части для разгона, поверхность вокруг которой должна быть практически горизонтальной. Испытательный трек должен быть ровным, а его покрытие — сухим и спроектировано таким образом, чтобы уровень шума от качения шин оставался низким.

На испытательной площадке в условиях свободного звукового поля помехи между источником звука, расположенным в середине участка разгона, и микрофоном должны находиться в пределах  $\pm 1$  дБ. Это условие считают выполненным, если на расстоянии 50 м от центра участка разгона нет таких крупных звукоотражающих объектов, как ограждения, скалы, мосты или здания.

Вблизи микрофона не должно быть никаких преград, которые могли бы оказать влияние на звуковое поле, а между микрофоном и источником звука никого не должно находиться. Наблюдатель, производящий измерения, размещается таким образом, чтобы его присутствие не влияло на показания измерительных приборов.

Поверхность испытательного трека должна соответствовать стандарту ISO 10844:2021».

---