



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 14.2.1 предварительной повестки дня

Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН**и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН,****если таковые представлены, и голосование по ним:****Предложение по поправке к ГТП ООН,****если таковая представлена****Предложение по окончательному докладу
о разработке поправки 3 к Глобальным техническим
правилам № 9 ООН (безопасность пешеходов),
касающейся складных систем защиты пешеходов****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 5). В его основу положен документ GRSP-74-11-Rev.1, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3) для рассмотрения на их сессиях в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Окончательный доклад о разработке поправки 3 к Глобальным техническим правилам № 9 ООН (безопасность пешеходов), касающейся складных систем защиты пешеходов

I. Введение

1. Республика Корея обратилась к GRSP, а также к WP.29 и AC.3 с просьбой преобразовать ЦГ по ССЗП в неофициальную рабочую группу по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП). WP.29 и AC.3 одобрили эту просьбу на своих сто семьдесят четвертой и пятьдесят второй сессиях в марте 2018 года.
2. На сто восемьдесят четвертой, сто восемьдесят седьмой и сто девяностой сессиях WP.29, WP.29 и AC.3 одобрили продление мандата до ноября 2022 года, затем до ноября 2023 года и недавно до мая 2024 года.

II. Цели неофициальной рабочей группы

3. Цель НРГ по ССЗП — это разработка предложений по процедурам испытаний для ССЗП. Вместе с тем НРГ также решила при необходимости разработать новые, более подробные требования, с тем чтобы новая процедура гарантировала надлежащую активацию складных систем в соответствии с конструкцией для защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения и обеспечивала, как минимум, тот же уровень защиты пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения, как и в случае нескладных систем. В этой связи было внесено предложение по поправкам к соответствующим разделам ГТП № 9 ООН.

III. Краткий обзор деятельности неофициальной рабочей группы

4. Было подтверждено решение об учреждении НРГ.
Председатель: Чинсон ПАРК (Республика Корея/Корейский институт исследований и испытаний автомобилотранспортных средств (КАТРИ)).
Секретарь:
 - 1-е и 2-е совещания НРГ: Томас Кински («Опель»/Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП));
 - с 3-го по 26-е совещание НРГ: Ирина Досс («Рено»/Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП)).

Было сформировано несколько подгрупп для содействия проведению углубленных технических обсуждений ударного элемента, определенных испытаний модели головы, зоны испытаний на обнаружение, оценки пригодности МЧТ, процедуры моделирования и т. д.

5. Существующие базовые модели (БМ) транспортных средств и новая процедура оценки пригодности моделей человеческого тела (МЧТ) содержатся в дополнении 5 к ОР.1 и подлежат обновлению в зависимости от версий программного обеспечения и согласия со стороны GRSP.
6. На оном из будущих этапов разработки ССЗП можно было бы рассмотреть следующие виды деятельности:
 - определение ВУГ в рамках общего подхода и/или с помощью физических испытаний на манекенах пешеходов;

- другие исследования (например, бесконтактные датчики, нагрузка на тело пешехода, защита при более высоких скоростях транспортного средства).
7. В Европе состоялось двадцать шесть совещаний (Брюссель, Женева, Лондон, Париж, Франкфурт, а также множество веб-встреч).
8. В этих совещаниях и встречах участвовали представители Австрии, Германии, Европейской комиссии, Испании, Италии, Нидерландов, Республики Корея, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Франции, Японии, Европейской ассоциации поставщиков товаров для автомобилей (КСАОД), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и независимые эксперты.
9. НРГ представила GRSP следующие сообщения или предложения:

<i>Условное обозначение</i>	<i>Название</i>
IWG-DPPS-1-03	Круг ведения неофициальной рабочей группы по ССЗП в контексте ГТП № 9 ООН (защита пешеходов)
GRSP-71-26	Промежуточный доклад о ходе работы
GRSP-72-11	2-й доклад о ходе работы
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31	Предложение по поправке 3 к Глобальным техническим правилам № 9 ООН (безопасность пешеходов)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33	Предложение по поправке 4 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) в контексте соглашений 1958 и 1998 годов
GRSP-74-22	Дополнение к неофициальному документу по GTR9-03
GRSP-74-23	Дополнение к неофициальному документу по ОР.1
GRSP-74-11	Окончательный доклад НРГ по ССЗП о ходе разработки поправки 3 к Глобальным техническим правилам № 9 ООН (безопасность пешеходов)