



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяносто третья сессия**

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 17.8 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН и поправок**к введенным ГТП ООН:****Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся
автоматизированной системы вождения.****Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся
автоматизированных систем вождения****Передано представителями Европейского союза, Канады, Китая,
Соединенного Королевства Великобритании и Северной
Ирландии, Соединенных Штатов Америки и Японии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Европейского союза, Канады, Китая, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки и Японии. Он был принят Исполнительным комитетом (АС.3) Соглашения 1998 года на его сессии в марте 2024 года. Это разрешение передано Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). Настоящий документ должен быть включен в ГТП ООН в качестве добавления в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/77/6 (разд. 20), п. 21.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Мандат и цели

1. Неофициальная рабочая группа по автоматизированным системам вождения — под руководством Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) — разработает нормативный текст для использования в связи с соглашениями 1958 и 1998 годов (цель, область применения, определение, общие требования, эксплуатационные требования, процедуры испытаний) на основе конкретных положений и приложений, переданных в июне 2024 года в контексте комплексного документа неофициальных рабочих групп по функциональным требованиям к автоматизированным и автономным транспортным средствам (ФРАВ) и по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД) в рамках GRVA и рабочих совещаний для подготовки проекта Глобальных технических правил ООН, касающихся АСВ (более подробную информацию см. в документе ECE/TRANS/WP.29/1175, пункт 49).

II. Введение

2. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) занимается рамочным документом по автоматизированным транспортным средствам с июня 2019 года и уже разработала соответствующие руководящие документы. В сентябре 2023 года GRVA проанализировала последующие шаги, которые должны быть предприняты после преднормативного этапа, и провела затем консультации с Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его Административным комитетом по координации работы (АС.2).

3. На своей сто девяносто первой сессии в ноябре 2023 года WP.29 утвердил новую рабочую структуру, объединяющую i) усилия новой неофициальной рабочей группы по автоматизированным системам вождения и ii) потенциал рабочих совещаний GRVA для инициирования и реализации деятельности в контексте нормативной практики применительно к таким системам. Эти меры приняты в рамках последующих мероприятий НРГ по функциональным требованиям к автоматизированным и автономным транспортным средствам (ФРАВ) и по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД) и результатов их совместной деятельности в виде комплексного документа ФРАВ и ВМАД (GRVA-18-50).

III. Направления работы

4. Задачи, возложенные на НРГ по АСВ:

а) деятельность в соответствии с принципами, изложенными в рамочном документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2, с изменениями, внесенными на основании документов ECE/TRANS/WP.29/2021/151, ECE/TRANS/WP.29/2023/43 и ECE/TRANS/WP.29/2024/33;

б) подготовка проекта нормативного текста по АСВ для использования в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (цель, область применения, определение, общие требования, эксплуатационные требования, процедуры испытаний);

в) объединение проекта нормативного текста с конкретными административными положениями и приложениями для подготовки проекта глобальных технических правил ООН, касающихся АСВ, и проекта правил ООН, касающихся АСВ;

г) передача проекта нормативного предложения по глобальным техническим правилам, касающимся АСВ (а также подготовка аналогичного проекта нормативного предложения по правилам ООН, касающимся АСВ);

е) разработка раздела с изложением технических соображений и обоснованием.

IV. Существующие правила

5. НРГ не исходит из уже существующих глобальных правил или правил, введенных в Компендиум правил, относящихся к Соглашению 1998 года, а будет опираться на руководящие принципы и рекомендации, касающиеся требований о безопасности АСВ, оценок и методов проведения испытаний, для информирования о нормативных документах, разрабатываемых GRVA и ее НРГ по ФРАВ и ВМАД.

V. Сроки

6. Для нового мандата предлагаются нижеследующие ориентировочные сроки. План будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика.

а) Руководство НРГ начнет с проведения установочного совещания в марте 2024 года для согласования административных элементов, разработки проекта предложения относительно деятельности и сроков для НРГ по АСВ, включая дискуссию на рабочих совещаниях в рамках GRVA.

б) НРГ представит проект предложений по глобальным техническим правилам, касающимся АСВ, и по правилам ООН, касающимся АСВ, к январской сессии GRVA 2026 года.
