

5 December 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 148 — Правила № 149 ООН

Поправка 8

Дополнение 7 к поправкам серии 00 — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств (огней) и систем освещения дороги для механических транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/37.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препжние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Введение, последний пункт изменить следующим образом:

«Что касается требований в отношении маркировки официального утверждения, то настоящие Правила включают требования об использовании “уникального идентификатора”, и для их применения необходим доступ к защищенной базе данных в Интернете, которая была создана ЕЭК ООН (в соответствии с приложением 5 к Соглашению 1958 года) и в которой хранится вся документация, касающаяся официального утверждения типа. В случае использования “уникального идентификатора” требование о том, чтобы на огнях проставлялась обычная маркировка официального утверждения типа (знак E), снимается. Если “уникальный идентификатор” невозможно использовать по техническим причинам (например, при невозможности обеспечить безопасный доступ к базе данных ЕЭК ООН в Интернете или если эта база данных не работает), то обычную маркировку официального утверждения типа надлежит использовать до тех пор, пока не будет обеспечено использование “уникального идентификатора”. Кроме того, использование “уникального идентификатора” возможно только в том случае, если в настоящих Правилах оговорен соответствующий сводный документ (ECE/TRANS/WP.29/1159, пункт 89) и доступ к этому сводному документу обеспечивается по линии базы данных».

Таблицу 26 изменить следующим образом:

«Класс E — Режим неповоротного освещения»

Класс E — Режим неповоротного освещения		Положение/градусы					Колонка A		Колонка B		Колонка C		
Предписанные требования в кд		по горизонтали			по вертикали		± 0% СП		± 20% СП		± 30% СП		
№	Элемент	в/	от	до		в	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	
1	B50L	L	3,43			U	0,57	625		880		1 005	
3	BR	R	2,5			U	1	1 750		2 100		2 275	
4	Точка BRR	R	8			U	0,57	3 550		4 260		4 615	
5	Точка BLL	L	8			U	0,57	880		1 135		1 260	
7	Строка III b	L	4	L	0,5	U	0,34	880		1 135		1 260	
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15 200	79 300	12 160	95 160	10 640	103 090
12	50 V	V				D	0,86	10 100	79 300	8080	95 160	7 070	103 090
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6 800	79 300 ¹	5440	95 160 ¹	4 760	103 090 ¹

Примечание к таблице 26:

¹ Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как это указано в карточке сообщения.

»

Таблицу 27 изменить следующим образом:

«Класс E1 — Режим неповоротного освещения»

Класс E1 — Режим неповоротного освещения		Положение/градусы					Колонка A		Колонка B		Колонка C	
Предписанные требования в кд		по горизонтали			по вертикали		± 0% СП		± 20% СП		± 30% СП	
№	Элемент	в/	от	до		в	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
1	B50L	L	3,43			U	0,57	530		700		785

Класс E1 — Режим неповоротного освещения		Положение/градусы						Колонка А		Колонка В		Колонка С	
Предписанные требования в кд		по горизонтали			по вертикали			± 0% СП		± 20% СП		± 30% СП	
№	Элемент	в/	от	до		в		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
3	BR	R	2,5			U	1		1 750		2 100		2 275
4	Точка BRR	R	8			U	0,57		3 550		4 260		4 615
5	Точка BLL	L	8			U	0,57		880		1 135		1 260
7	Строка III б	L	4	L	0,5	U	0,34		880		1 135		1 260
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15 200	70 500	12 160	84 600	10 640	91 650
12	50 V	V				D	0,86	10 100	70 500	8 080	84 600	7 070	91 650
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6 800	70 500 ¹	5 440	84 600 ¹	4 760	91 650 ¹

Примечание к таблице 27:

¹ Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как это указано в карточке сообщения.

»

Таблицу 28 изменить следующим образом:

«Класс E2 — Режим неповоротного освещения»

Класс E2 — Режим неповоротного освещения		Положение/градусы						Колонка А		Колонка В		Колонка С	
Предписанные требования в кд		по горизонтали			по вертикали			± 0% СП		± 20% СП		± 30% СП	
№	Элемент	в/	от	до		в		мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
1	B50L	L	3,43			U	0,57		440		610		695
3	BR	R	2,5			U	1		1 750		2 100		2 275
4	Точка BRR	R	8			U	0,57		3 550		4 260		4 615
5	Точка BLL	L	8			U	0,57		880		1 135		1 260
7	Строка III б	L	4	L	0,5	U	0,34		880		1 135		1 260
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15 200	61 700	12 160	74 040	10 640	80 210
12	50 V	V				D	0,86	10 100	61 700	8 080	74 040	7 070	80 210
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6 800	61 700 ¹	5 440	74 040 ¹	4 760	80 210 ¹

Примечание к таблице 28:

¹ Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как это указано в карточке сообщения.

»

Таблицу 29 изменить следующим образом:

«Класс Е3 — Режим неповоротного освещения»

Класс Е3 — Режим неповоротного освещения		Положение/градусы						Колонка А		Колонка В		Колонка С	
Предписанные требования в кд		по горизонтали			по вертикали			± 0% СП		± 20% СП		± 30% СП	
№	Элемент	в/	от	до		в	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	
1	B50L	L	3,43			U	0,57	350		520		605	
3	BR	R	2,5			U	1	1 750		2 100		2 275	
4	Точка BRR	R	8			U	0,57	3 550		4 260		4 615	
5	Точка BLL	L	8			U	0,57	880		1 135		1 260	
7	Строка III b	L	4	L	0,5	U	0,34	880		1 135		1 260	
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15 200	52 900	12 160	63 480	10 640	68 770
12	50 V	V				D	0,86	10 100	52 900	8 080	63 480	7 070	68 770
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6 800	52 900 ¹	5 440	63 480 ¹	4 760	68 770 ¹

Примечание к таблице 29:

- ¹ Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как указано это в карточке сообщения.

»