



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2006/97
12 July 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

Сто сороковая сессия
Женева, 14-17 ноября 2006 года
Пункт 4.2.14 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ДОПОЛНЕНИЮ 2 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 02
К ПРАВИЛАМ № 34

(Опасность возникновения пожара)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности (GRSG)

Примечание: приводимый ниже текст был принят GRSG на ее девяностой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2006/16 с поправкой, указанной в пункте 48 доклада. Этот текст передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/69, пункты. 47 и 48).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункты 1-1.3 и соответствующую сноску 1/ изменить следующим образом:

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются:

- 1.1 ЧАСТЬ I: к официальному утверждению транспортных средств категорий М, N и O 1/ в отношении бака (баков) для жидкого топлива.
- 1.2. ЧАСТЬ II: по просьбе завода-изготовителя - к официальному утверждению транспортных средств категорий М, N и O, официально утвержденных на основании части I настоящих Правил и оснащенных баком (баками) для жидкого топлива, в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае лобового и/или бокового и/или заднего столкновения.

1/ Согласно определениям, содержащимся в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с последними поправками, внесенными на основании Amend.4)."
