



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

### **Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят второй сессии**

Добавление

#### **I. Предварительная повестка дня**

**Стр. 2, пункт 4 а) повестки дня, название**

*После слов "Правила № 37 (лампы накаливания)" добавить ", 99 (газоразрядные источники света)"*

#### **II. Аннотации**

##### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/14 и Add.1

GE.14-11841 (R) 230914 230914



\* 1 4 1 1 8 4 1 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



## **2. Соглашение 1998 года – глобальные технические правила (ГТП)**

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки ГТП по возможным приемлемым темам.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 5

## **3. Соглашение 1997 года – предписания**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения по поправкам к правилам № 1 и 2, если таковые имеются.

## **4. Соглашение 1958 года – правила**

### **а) Правила № 37 (лампы накаливания), 99 (газоразрядные источники света) и 128 (источники света на светоизлучающих диодах)**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложения, представленные экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ), о введении новых категорий источников света и внесении незначительных исправлений в вышеупомянутые правила.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/20,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/24,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/29

### **б) Правила № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

#### *i) Предложение по поправкам к поправкам серий 04, 05 и 06*

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Франции, об исключении требования, предусматривающего конструктивные ограничения, исходя из результатов исследований, недавно проведенных БПГ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/34

GRE решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Германии, которое касается включения аварийного сигнала в случае превышения температуры в некоторых отделениях автобусов категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/39

GRE решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), о введении положения об одновременном включении огней подсветки поворота в целях повышения безопасности.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/40

#### *ii) Предложение по поправкам к поправкам серии 06*

GRE, возможно, пожелает вновь обратить внимание на обсуждение, которое она проводила ранее по вопросу о введении проблесковых боковых габаритных огней.

ритных фонарей для большегрузных транспортных средств и автобусов (ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 21), и рассмотреть пересмотренное предложение, представленное экспертом от Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/33). Кроме того, GRE также предлагается рассмотреть дополнительные переходные положения, предложенные экспертом от Германии (GRE-72-05 и GRE-72-06).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/33, GRE-72-05, GRE-72-06

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от БРГ и призванное устранить противоречие с текстом Правил № 19 относительно передних противотуманных фар, совмещенных с фарами дальнего света.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/22

GRE, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе подготовки конкретного предложения по поправкам к Правилам № 48 ООН, касающимся зоны видимости и проблем, связанных с ослепляющим светом.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 14

GRE, возможно, пожелает также вернуться к вопросу о контрольных сигналах, связанных с работой устройств освещения и световой сигнализации, и заслушать сообщение о ходе работы специальной группы по требованиям в отношении контрольных сигналов.

**Документация:** GRE-71-11, ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 15

*iii) Прочие поправки к Правилам № 48*

GRE предлагается рассмотреть предложения об исправлениях, представленные экспертом от Италии. В случае принятия эти исправления следует объединить с исправлениями, принятыми на предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 16).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/37

GRE решила вернуться к рассмотрению предложения по поправкам к поправкам серий 04 и 05, представленного экспертом от Франции, об изменении ограничения скорости, предусмотренного в пункте 6.22.7.4.3.

**Документация:** GRE-71-18, ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункты 19 и 20

*iv) Визуальное восприятие транспортных средств*

GRE, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**с) Проект единого справочного документа и общие поправки**

GRE предлагается вновь обратить внимание на сообщение, сделанное экспертом от Европейской комиссии на предыдущей сессии (GRE-72-03). GRE заслушает также информацию о ходе работы Специальной группы заинтересованных экспертов (СИГ) и вернется к предложению СИГ о возобновлении работы Неофициальной группы по разработке проекта единого справочного документа и обновлению ее мандата (GRE-71-22).

**Документация:** GRE-72-03, GRE-71-22, GRE-71-17,  
ECE/TRANS/WP.29/2012/119

На предыдущей сессии GRE решила рассмотреть различные общие предложения СИГ, касающиеся, в частности, обязательств по соблюдению требований к установке; определения "типа" в связи с маркировкой изготовителя и торговыми наименованиями/товарными знаками; а также положений о соответствии производства. GRE, возможно, пожелает заслушать соображения СИГ относительно путей дальнейшего обсуждения этих предложений по общим поправкам.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/55/Rev.1,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/3,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 66

GRE, возможно, пожелает рассмотреть пересмотренное предложение, представленное экспертами от Германии, Нидерландов и Международной электротехнической комиссии (МЭК), о включении в правила № 48 и 112 требований, нацеленных на исключение возможности преднамеренного несанкционированного изменения напряжения в случае луча ближнего и дальнего света галогенных источников света.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/31

GRE решила рассмотреть пересмотренное предложение, представленное экспертом от Италии, об исключении из правил № 53 и 74 всех устаревших ссылок, для того чтобы избежать путаницы и возможного неверного применения требований, содержащих эти ссылки (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/38). Для Правил № 53 GRE может также принять к сведению новое предложение эксперта от Германии об исключении ссылок на фары класса "B", определенные в Правилах № 113 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/32).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/32,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/38

GRE решила возобновить рассмотрение вопроса об упрощении знаков официального утверждения путем включения функции "единого идентификатора" в базу данных для обмена документацией об официальном утверждении типа.

**Документация:** GRE-71-21

**d) Правила № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, если таковые будут представлены.

**e) Правила № 27 (предупреждающий треугольник)**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, если таковые будут представлены.

**f) Правила № 65 (специальные предупреждающие огни)**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, если таковые будут представлены.

**g) Правила № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных тракторов)**

GRE, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение Неофициальной рабочей группы по осветительному оборудованию сельскохозяй-

ственной техники, касающееся обновления и пересмотра Правил № 86. Для удобства изменения к первоначальному предложению (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/30) указаны в документе GRE-72-02.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/30, GRE-72-02

GRE будет проинформирована о деятельности других рабочих групп и секретариата по включению новых категорий транспортных средств, в том числе сельскохозяйственных прицепов и буксируемой техники, в Сводную резолюцию (CP.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/25). GRE, возможно, пожелает также рассмотреть альтернативные предложения, представленные экспертом от Европейской комиссии (GRE-72-04).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/25, GRE-72-04

#### **h) Видимость мотоциклов**

GRE, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса о видимости мотоциклов на основе нового предложения, если таковое будет представлено.

#### **i) Прочие вопросы**

##### *i) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)*

GRE будет проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Рабочей группой по безопасности дорожного движения на ее сессии в сентябре 2014 года.

##### *ii) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы)*

GRE будет предложено обменяться информацией о национальных и международных изменениях, связанных с деятельностью в области безопасности дорожного движения, освещения и световой сигнализации, и обсудить эти изменения.

##### *iii) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

GRE, возможно, заслушает устное сообщение специального представителя GRE о деятельности, связанной с МОУТКТС, и о всех необходимых последующих мерах. GRE будет также проинформирована о ходе подготовки третьего пересмотренного варианта Соглашения 1958 года.

##### *iv) Прочие вопросы*

GRE, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение, подготовленное экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), о том, чтобы предусмотреть в Правилах № 50 возможность использования взаимозависимых огней для специальных огней мотоциклов.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/15

GRE предлагается обсудить пересмотренное предложение эксперта от МАЗМ о том, чтобы предусмотреть в Правилах № 53 возможность установки взаимозависимых огней на транспортных средствах категории L<sub>3</sub>.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/16

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от БРГ, по уточнению процедур испытания в Правилах № 3.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/17

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от БРГ, по поправкам к требованиям Правил № 19 в отношении маркировки, использования цвета и ультрафиолетового испытания светоизлучающих диодов.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/18

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от БРГ, по поправкам к требованиям правил № 23 и 119 в отношении фотометрической стабильности.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/19,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/27

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложения, подготовленные экспертом от БРГ, по поправкам к требованиям правил № 45, 98, 112, 113 и 123 в отношении испытательной смеси для испытания загрязненного испытательного образца. Эти предложения нацелены также на упрощение предусмотренной в правилах 112, 113 и 123 процедуры измерения номинального светового потока модулей СИД.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/21,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/23,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/25,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/26,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/28

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от Германии об исключении из Правил № 53 ссылок на фары класса "B", если оно не обсуждалось при рассмотрении пункта повестки дня 4 с) выше.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/32

GRE решила вернуться к рассмотрению предложения эксперта от Франции об исключении из правил № 112 и 123 необоснованного требования, касающегося конструктивного ограничения в отношении минимального светового потока в 1 000 лм для СИД.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/35,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/36

GRE решила рассмотреть предложение эксперта от Бельгии по поправкам к Правилам № 10 в отношении требований к электромагнитной совместимости троллейбусов.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/41

На предыдущей сессии GRE повторно рассмотрела ряд документов, которые были ей возвращены Всемирным форумом WP.29, и поручила секретариату исключить из этих документов положения, касающиеся соответствия производства, и приложения. Секретариату было поручено подготовить пересмотренные варианты тех документов, в которых содержатся также другие поправки, и повторно представить эти документы WP.29. В этой связи GRE предлагается проверить содержание четырех пересмотренных документов, подготовленных секретариатом.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2013/75/Rev.1,  
ECE/TRANS/WP.29/2013/90/Rev.1,  
ECE/TRANS/WP.29/2013/92/Rev.1,  
ECE/TRANS/WP.29/2013/93/Rev.1

**j) Направления будущей деятельности GRE**

*i) Задачи GRE*

В соответствии с решением Всемирного форума, которое было принято на его сессии в ноябре 2012 года, относительно одобрения принципов БПГ (ECE/TRANS/WP.29/2012/119) GRE, возможно, пожелает возобновить обсуждение этого вопроса и подготовить "дорожную карту". На предыдущей сессии GRE решила рассмотреть этот пункт повестки дня в увязке с пунктом 4 с) настоящей повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 68).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/119

*ii) Ход работы целевых групп Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ)*

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности целевых групп БПГ, а также представить БПГ рекомендации относительно светоотражающего устройства треугольной формы.

**Документация:** GRE-71-36

**5. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 своих правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend. 2) GRE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2015 год.