

**Conseil économique et social**

Distr. générale
17 février 2014
Français
Original: anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail des dispositions générales de sécurité

106^e session

Genève, 5-9 mai 2014

Point 4 de l'ordre du jour provisoire

Règlement n° 43 (Vitrages de sécurité)**Proposition de complément 3 à la série 01 d'amendements
au Règlement n° 43 (Vitrages de sécurité)****Communication de l'expert de l'Allemagne***

Le texte reproduit ci-après, établi par l'expert de l'Allemagne, vise à remédier aux difficultés auxquelles se heurtent les services techniques situés en altitude pour trouver les conditions de pression barométrique requises pour l'essai de choc. Il est fondé sur le document informel GRSG-105-24 (voir le rapport ECE/TRANS/WP.29/GRSG/84, par. 22). Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement n° 43 apparaissent en caractères gras pour les ajouts.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012-2016 (ECE/TRANS/224, par. 94 et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis dans le cadre de ce mandat.

GE.14-20822 (F) 210314 210314



* 1 4 2 0 8 2 2 *

Merci de recycler



I. Proposition

Annexe 3, paragraphe 5.1, modifier comme suit:

«5.1 Mode opératoire

Chauffer jusqu'à 100 °C ... un de leurs bords doit être constitué d'une partie du bord du pare-brise.

Note

Si l'essai est réalisé au niveau de la mer à l'aide d'eau bouillante à 100 °C de température, il est entendu que, selon la formule barométrique, l'ébullition de l'eau à une altitude plus élevée survient à des températures plus basses, vu qu'elle dépend de la pression, qui diminue avec l'altitude.

Pour calculer la pression en fonction de l'altitude, on utilisera la formule barométrique suivante:

$$p(h) = p(0) \cdot e^{-\frac{h}{7,99}}$$

où:

h = altitude (en kilomètres)

$p(h)$ = pression barométrique à l'altitude h

e = constante mathématique e (2,71828...)

Le point d'ébullition à une pression donnée est indiqué dans le tableau ci-après contenant les valeurs de pression de vapeur saturée:

Température T(°C)	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Pression p(mbar)	6,1	12,2	23,3	4,3	73,5	123	198,7	310,8	472,3	700	1 010

...».

II. Justification

La pression atmosphérique dépend de l'altitude, ce qui influe sur la température d'ébullition de l'eau.