Commission économique pour l’Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules

167e session

Genève, 10-13 novembre 2015

Point 4.7.10 de l’ordre du jour provisoire

Accord de 1958 : examen de projets d’amendements
à des Règlements existants, proposés par le GRSG

 Proposition de complément 5 au Règlement no 116
(Dispositifs antivol et systèmes d’alarme)

 Communication du Groupe de travail des dispositions
générales de sécurité[[1]](#footnote-1)\*

 Le texte ci-après a été adopté par le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) à sa 108e session (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, par. 49) compte tenu des observations formulées par le Groupe de travail de l’éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE). Il remplace le document ECE/TRANS/WP.29/2015/37 et est fondé sur l’annexe III du rapport. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration (AC.1) pour examen à leurs sessions de novembre 2015.

*Paragraphe 6.3.9.1*, lire :

« 6.3.9.1 Les indicateurs optiques à l’intérieur et les signaux optiques émis à l’extérieur de l’habitacle sont autorisés pour fournir des informations sur la position du SAV (activé, désactivé, temps de réglage de l’alarme, l’alarme a été actionnée). Tout signal optique émis ou toute utilisation des dispositifs d’éclairage ou de signalisation lumineuse à l’extérieur de l’habitacle doit satisfaire aux prescriptions du Règlement no 48. ».

*Paragraphe 7.3.9.1*, lire :

« 7.3.9.1 Tout signal optique émis ou toute utilisation des dispositifs d’éclairage ou de signalisation lumineuse à l’extérieur de l’habitacle doit satisfaire aux prescriptions du Règlement no 48. Tout signal optique émis ou toute utilisation des dispositifs d’éclairage ou de signalisation lumineuse à l’extérieur de l’habitacle doit satisfaire aux prescriptions du Règlement no 48. ».

*Paragraphe 8.3.6.1*, lire :

« 8.3.6.1 Les indicateurs optiques sont autorisés à l’intérieur et l’émission de signaux optiques à l’extérieur de l’habitacle pour fournir des informations sur la position du système d’immobilisation (activé, désactivé, passage d’activé à désactivé et inversement). Tout signal optique émis ou toute utilisation des dispositifs d’éclairage ou de signalisation lumineuse à l’extérieur de l’habitacle doit satisfaire aux prescriptions du Règlement no 48. ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012-2016 (ECE/TRANS/224, par. 94, et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-1)