Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств

167-я сессия

Женева, 10−13 ноября 2015 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRPE

Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 05   
к Правилам № 83 (выбросы транспортными   
средствами M1 и N1)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии   
и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункт 8). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/15. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2015 года.

*Приложение 4а*

*Таблицу 3* изменить следующим образом:

«

| *Контрольная масса  транспортного средства RW* | *Эквивалентная инерция* | *Мощность и усилие, поглощаемые  динамометрическим стендом  при скорости 80 км/ч* | | *Коэффициенты дорожной нагрузки* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *кг* | *кг* | *кВт* | *Н* | *a [Н]* | *b [Н/(км/ч)2]* |
|  |  |  |  |  |  |
| … | … | … | … | … | … |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12,   
   подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать   
   и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)