**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**167-я сессия**

Женева, 10−13 ноября 2015 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам, представленных GRRF**

 Предложение по дополнению 13 к первоначальному варианту Правил № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

 Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/79, пункт 32). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF2015/11, ECE/TRANS/WP.29/GRRF2015/15 и Corr.1. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2015 года.

*Приложение 5*

*Таблицу 5* изменить следующим образом:

«Таблица 5 (первая из трех)
**Шины для сельскохозяйственных транспортных средств −
Шины нормального сечения**

| *Обозначение размера шины* | *Код ширины теоретического обода* *(A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) [мм]* | *Габаритный диаметр (D) [мм]* | *Номинальный диаметр обода (d) [мм]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| 4.00 – 16 IMP | 3 | 114 | 618 |  | 406 |
| 4.00 – 18 IMP | 3 | 112 | 672 | 688 | 457 |
| 4.00 – 19 IMP | 3 | 114  | 694 |  | 483 |
| 4.00 – 21 IMP | 3 | 112 | 765 |  | 533 |
| … |  |  |  |  |  |
| 4.50 – 16 IMP | 3 | 123 | 647 |  | 406 |
| 4.50 – 19 IMP | 3 | 124 | 720 | 733 | 483 |
| 4.80 – 8 IMP | 3,75 | 121 | 423 | 449 | 203 |
| … |  |  |  |  |  |

Таблица 5 (вторая из трех)
**Шины для сельскохозяйственных транспортных средств −
Шины нормального сечения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Обозначение размера шины* | *Код ширины теоретического обода* *(A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) [мм]* | *Габаритный диаметр (D) [мм]* | *Номинальный диаметр обода (d) [мм]* |
|  | *(\*)* |
| … |  |  |  |  |  |
| 6.0 – 12 IMP | 5 | 155 | 569 |  | 305 |
| 6.00 – 12 IMP | 5 | 152 | 579 |  | 305 |
| 6.00 – 16 IMP | 4 | 158 | 712 | 729 | 406 |
| 6.00 – 19 IMP | 4,5 | 169 | 810 |  | 483 |
| 6.00 – 20 IMP | 4,5 | 169 | 830 |  | 508 |
| … |  |  |  |  |  |

Таблица 5 (третья из трех)
**Шины для сельскохозяйственных транспортных средств −
Шины нормального сечения**

| *Обозначение размера шины* | *Код ширины теоретического обода* *(A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) [мм]* | *Габаритный диаметр (D) [мм]* | *Номинальный диаметр обода (d) [мм]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| ... |  |  |  |  |  |
| 8 – 16 IMP | 6 | 211 | 795 |  | 406 |
| 8.00 – 6 IMP | 7 | 203 | 452 |  | 152 |
| 8.00 – 12 IMP | 5 | 214 | 710 |  | 305 |
| 8.00 – 16 IMP | 6 | 206 | 808 |  | 406 |
| 8.00 – 19 IMP | 6 | 214 | 888 |  | 483 |
| ... |  |  |  |  |  |

»

*Таблицу 6* изменить следующим образом:

«Таблица 6 (вторая из трех)
**Шины для сельскохозяйственных транспортных средств −
Низкопрофильные шины**

| *Обозначение размера шины* | *Код ширины теоретического обода* *(A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) [мм]* | *Габаритный диаметр (D) [мм]* | *Номинальный диаметр обода (d) [мм]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| … |  |  |  |  |  |
| 15.0/55 – 17 IMP  | 13 | 391 | 850 | 872 | 432 |
| 10.5/65 – 16 IMP | 9 | 274 | 755 |  | 406 |
| 11.0/60 – 16 IMP | 9 | 281 | 742 |  | 406 |
| … |  |  |  |  |  |
| 10.0/75 – 12 IMP | 9 | 264 | 685 |  | 305 |
| 10.0 – 15.3 IMP  | 9 | 258  | 785 |  | 389 |
| 10.0/75 – 15.3 IMP | 9 | 264 | 760 | 780 | 389 |
| 10.0/75 – 16 IMP | 9 | 264 | 805 |  | 406 |
| … |  |  |  |  |  |

»

*Приложение 7, часть D* изменить следующим образом:

«Часть D: шины для лесохозяйственных машин

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования «для лесохозяйственных машин» (см. пункт 2.41 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (в %) для шин, на которые нанесено обозначение категории скорости А6 и A8.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Условия эксплуатации* | *Скорость (км/ч)* | *A6* | *A8* |
| Эксплуатация на дороге | 20 | +15% | +23% |
| 30 | 0 | +7% |
| 40 | −10% | 0 |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на
2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)