



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 53

**(установка устройств освещения
и световой сигнализации**

для транспортных средств категории L₃)

**Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 01
к Правилам № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных средств
категории L₃)**

**Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью предусмотреть использование сигнала экстренного торможения на мотоциклах для повышения безопасности. Аналогичная функция применяется на транспортных средствах категорий М и N. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.33¹ следующего содержания:

«2.33 «сигнал экстренного торможения» означает сигнал, указывающий другим пользователям дороги, находящимся позади транспортного средства, на то, что к этому транспортному средству применяется значительная замедляющая сила ввиду соответствующих условий дорожного движения».

Пункт 5.8 изменить следующим образом:

«5.8 При отсутствии конкретных указаний никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением указателей поворота, **и огня(ей) аварийного сигнала и огня(ей) сигнала экстренного торможения».**

Пункт 5.13 изменить следующим образом:

«5.13 Цвета огней

...

дневной ходовой огонь: белый

сигнал экстренного торможения: автожелтый или красный»

Включить новый пункт 5.15.5 следующего содержания:

«5.15.5 сигнал экстренного торможения (пункт 6.14)».

Пункт 6.9.2 изменить следующим образом:

«6.9.2 **Функциональная электрическая схема**

Подача сигнала должна производиться отдельным устройством управления, позволяющим включать все указатели поворота одновременно. Кроме того, он может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала экстренного торможения, как указано в пункте 6.14 ниже. В таких случаях он может отключаться ручным способом».

Включить новый пункт 6.14 следующего содержания:

«6.14 Сигнал экстренного торможения

6.14.1 Установка

Факультативна.

Сигнал экстренного торможения должен подаваться посредством одновременного приведения в действие всех огней сигнала торможения либо указателей поворота в соответствии с пунктом 6.14.7.

6.14.2 Число

Как указано в пункте 6.3.1 или 6.4.1.

6.14.3 Схема монтажа

Как указано в пункте 6.3.2 или 6.4.2.

6.14.4 Размещение

Как указано в пункте 6.3.3 или 6.4.3.

¹ Примечание секретариата: нумерацию необходимо будет проверить, поскольку в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/40 предлагается новый пункт 2.32.

- 6.14.5 Геометрическая видимость
Как указано в пункте 6.3.4 или 6.4.4.
- 6.14.6 Направление
Как указано в пункте 6.3.5 или 6.4.5.
- 6.14.7 Функциональная электрическая схема
- 6.14.7.1 Все огни сигнала экстренного торможения должны мигать с частотой $4,0 \pm 1,0$ Гц.
- 6.14.7.1.1 Однако если какой-либо из огней сигнала экстренного торможения сзади транспортного средства снабжен источниками света с лампой накаливания, то эта частота должна составлять $4,0 +0,0/-1,0$ Гц.
- 6.14.7.2 Сигнал экстренного торможения должен работать независимо от других огней.
- 6.14.7.3 Сигнал экстренного торможения должен включаться и отключаться автоматически.
- 6.14.7.3.1 Сигнал экстренного торможения должен включаться только в том случае, когда скорость транспортного средства превышает 50 км/ч и тормозная система подает логический сигнал экстренного торможения, определенный в Правилах № 78.
- 6.14.7.3.2 Сигнал экстренного торможения должен автоматически отключаться, если логический сигнал экстренного торможения, определенного в Правилах № 78, прекращается или если включен аварийный сигнал.
- 6.14.8 Контрольный сигнал
Факультативен.
- 6.14.9 Прочие требования
Нет».

Приложение 1, включить новый пункт 9.21 следующего содержания:

«9.21 Сигнал экстренного торможения: да/нет²».

II. Обоснование

1. Автоматическая активация аварийного сигнала транспортного средства и включение экстренного торможения повысят безопасность дорожного движения. Сигнал экстренного торможения уже применяется на автомобилях. Поскольку мотоциклы используются в тех же дорожных условиях, такую же возможность целесообразно предусмотреть и на мотоциклах.

2. Это подробное предложение было подготовлено с учетом положений, касающихся сигнала экстренного торможения в Правилах № 48, применимых для транспортных средств категорий M и N.