|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/39 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  8 June 2016  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Двадцать девятая сессия**

Женева, 22–25 августа 2016 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

Изменения и уточнения в пунктах 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2

Передано совместно Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС), Европейским союзом речного и прибрежного транспорта (ЕСРПТ) и Европейской организацией судоводителей (EOС)[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

Введение

1. В пункте 7.1.4.1.1 ВОПОГ содержатся предписания, касающиеся максимальных количеств опасных грузов (массы брутто) – в разбивке по категориям опасных грузов, – которые не должны превышаться на борту одного судна. С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 в пункте 7.1.4.1.2 предусмотрено, что на борту одного судна разрешается перевозить не более 1 100 000 кг опасных грузов.

2. Оговорка, содержащаяся в пункте 7.1.4.1.3, предусматривает дополнительную разбивку на основании «знака опасности № 1», однако согласно некоторым подразделам это предписание не применяется к судам с двойным корпусом. Суда с двойным корпусом, отвечающие определенным критериям, могут перевозить опасные грузы в неограниченных количествах. В этой связи в ряде ограничений количеств в пункте 7.1.4.1.1 иногда встречается указание «без ограничений». Как надлежит истолковывать слова «без ограничений»?

3. На протяжении нескольких лет в действующий текст неоднократно вносились различные изменения, которые сами по себе всегда казались необходимыми и уместными. Однако в итоге существующий текст в целом стал трудным для понимания неопытным пользователем и чреват опасностью недоразумений между экипажем судна и контролирующими органами.

4. По этой причине европейские ассоциации в области внутреннего судоходства предлагают пересмотреть редакцию пункта 7.1.4.1.1. К настоящему документу прилагается соответствующее предложение.

5. Кроме того, европейские ассоциации в области внутреннего судоходства предлагают возложить выполнение этой задачи на рабочую группу. Ассоциации подготовили документы, в которых для членов такой группы приводятся формулировки различных вариантов пункта 7.1.4.1.1, вступивших в силу начиная с 2003 года.

Предложение

7.1.4.1.1 С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 не допускается превышение следующих значений массы брутто грузов, перевозимых на одном судне. В случае толкаемых составов и счаленных групп это значение массы брутто применяется к каждой единице состава или группы.

| *Класс 1* |  |
| --- | --- |
| Все вещества подкласса 1.1 группы совместимости А | 90 кг1 |
| Все вещества и изделия подкласса 1.1 групп совместимости B, C, D, E, F, G, J или L | 15 000 кг2 |
| Все вещества и изделия подкласса 1.2 групп совместимости B, C, D, E, F, G, Н, J или L | 50 000 кг |
| Все вещества и изделия подкласса 1.3 групп совместимости C, G, H, J или L | 300 000 кг3 |
| Все вещества и изделия подкласса 1.4 групп совместимости B, C, D, E, F, G или S | 1 100 000 кг |
| Все вещества подкласса 1.5 группы совместимости D | 15 000 кг2 |
| Все изделия подкласса 1.6 группы совместимости N | 300 000 кг3 |
| Неочищенная порожняя тара | 1 100 000 кг |

*Примечание:*

1 По меньшей мере в трех партиях по 30 кг каждая максимум; расстояние между   
партиями – не менее 10,00 метров.

2 По меньшей мере в трех партиях по 5 000 кг каждая максимум; расстояние между партиями – не менее 10,00 метров.

3 Не более 100 000 кг на один трюм. Для разделения трюма допускается   
использование деревянной переборки.

|  |  |
| --- | --- |
| *Класс 2* |  |
| Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 2.1: всего | 300 000 кг |
| Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 2.3: всего | 120 000 кг |
| Другие грузы | Без ограничений |
| *Класс 3* |  |
| Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, помимо знака № 3, предписан знак № 6.1: всего | 120 000 кг |
| Другие грузы | ~~300 000 кг~~ Без ограничений |
| *Класс 4.1* |  |
| № ООН 3221, 3222, 3231 и 3232: всего | 15 000 кг |
| Все грузы группы упаковки I; все грузы группы упаковки II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, помимо знака № 4.1, предписан знак № 6.1; самореактивные вещества типов C, D, E и F (№ ООН 3223–3230 и 3233–3240); другие вещества с классификационным кодом SR1 или SR2 (№ ООН 2956, 3241, 3242 и 3251); и десенсибилизированные взрывчатые вещества группы упаковки II (№ ООН 2907, 3319 и 3344): всего | 120 000 кг |
| Другие грузы | Без ограничений |
| *Класс 4.2* |  |
| Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, помимо знака № 4.2, предписан знак № 6.1: всего | 300 000 кг |
| Другие грузы | Без ограничений |
|  |  |
| *Класс 4.3* |  |
| Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, помимо знака № 4.3, предписан знак № 3, 4.1 или 6.1: всего | 300 000 кг |
| Другие грузы | Без ограничений |
| *Класс 5.1* |  |
| Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, помимо знака № 5.1, предписан знак № 6.1: всего | 300 000 кг |
| Другие грузы | Без ограничений |
| *Класс 5.2* |  |
| № ООН 3101, 3102, 3111 и 3112: всего | 15 000 кг |
| Другие грузы: всего | 120 000 кг |
| *Класс 6.1* |  |
| Все грузы группы упаковки I: всего | 120 000 кг |
| Все грузы группы упаковки II: всего | 300 000 кг |
| Все грузы, перевозимые навалом/насыпью | 0 кг |
| Другие грузы | Без ограничений |
| *Класс 7* |  |
| № ООН 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978  и 3321–3333 | 0 кг |
| Другие грузы | Без ограничений |
| *Класс 8* |  |
| Все грузы группы упаковки I; все грузы группы упаковки II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, помимо знака № 8, предписан знак № 3 или 6.1: всего | 300 000 кг |
| Другие грузы | Без ограничений |
| *Класс 9* |  |
| Все грузы группы упаковки II: всего | 300 000 кг |
| № ООН 3077 – для грузов, перевозимых навалом/насыпью и классифицированных в качестве опасных для водной среды, отнесенных к категории острой токсичности 1 или хронической токсичности 1 в соответствии с разделом 2.4.3 | 0 кг |
| Другие грузы | Без ограничений |

7.1.4.1.2 С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 максимальное количество опасных грузов, которое разрешается перевозить на борту судна или на   
борту каждой единицы толкаемого состава или счаленной группы, составляет 1 100 000 килограммов. Данное ограничение не применяется к другим грузам, указанным в пункте 7.1.4.1.1, которые могут перевозиться в неограниченных количествах.

Далее без изменений (исключительно для пояснения ситуации):

7.1.4.1.3 Ограничения, предусмотренные в пунктах 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2,   
не применяются в случае перевозки опасных грузов классов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8 и 9, за исключением грузов, для которых в колонке 5   
таблицы А главы 3.2 предписан знак № 1, на борту судов с двойным корпусом, отвечающих дополнительным требованиям подразделов 9.1.0.88–9.1.0.95 или 9.2.0.88–9.2.0.95.

1. Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/39. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту

   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3.)). [↑](#footnote-ref-2)