



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 5–8 апреля 2016 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 (установка устройств освещения
и световой сигнализации) – Предложения по поправкам
к поправкам серии 05 и 06**

**Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 04, по
дополнению 10 к поправкам серии 05 и по дополнению 8
к поправкам серии 06 к Правилам № 48**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для уточнения текста пункта 6.21.1.2.4. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



I. Предложение

Пункт 6.21.1.2.4 следует читать:

«6.21.1.2.4 Если внешние поверхности кузова частично изготовлены из гибких материалов, то эта линейная маркировка должна наноситься на жестком(их) элементе(ах) транспортного средства. Остальная часть маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками может наноситься на гибкий материал. ~~Однако~~ Если внешние поверхности кузова полностью изготовлены из гибкого материала, то ~~должны выполняться требования пункта 6.21~~ **линейную маркировку можно наносить на гибкий материал**».

II. Обоснование

1. Предлагаемые изменения имеют целью улучшить текст пункта 6.21.1.2.4 Правил № 48 за счет разъяснения условий его применения, не меняя при этом цели данного требования.

2. В принципе эту поправку предлагается внести во все применимые серии поправок (04, 05 и 06) с целью избежать различий в применении данного пункта в зависимости от используемой серии поправок. Однако в связи с тем что поправки серии 04 к официальным утверждениям новых типов более не применяются, необходимо принять решение по поводу того, следует ли до сих пор включать предложенные изменения в поправки серии 04.