

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 25–28 октября 2016 года

Пункт 7 е) предварительной повестки дня

Другие правила: Правила № 53**(установка устройств освещения
и световой сигнализации****для транспортных средств категории L₃)****Предложение по поправкам серии 03
к Правилам № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных средств
категории L₃)****Представлено экспертом от Японии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Японии в соответствии с дискуссией, состоявшейся на семьдесят пятой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) в контексте нового требования об автоматическом переходе от включения дневных ходовых огней (ДХО) к включению фар. Этот текст основан на неофициальном документе GRE-75-08, распространенном на семьдесят пятой сессии GRE. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-13943 (R) 300816 310816



* 1 6 1 3 9 4 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 5.11.1 изменить следующим образом:

«5.11.1 В случае установки дневного ходового огня он должен автоматически **ВКЛЮЧАТЬСЯ** при включении двигателя. Если с включением двигателя включается фара, то дневной ходовой огонь загораться не должен. **Фара должна автоматически ВКЛЮЧАТЬСЯ в течение двух секунд после того, как окружающая освещенность уменьшится до менее 1 000 лк (например, в условиях движения в ночное время, в туннелях и т.д.), и затем фара должна оставаться включенной до тех пор, пока окружающая освещенность не составит по меньшей мере 1 000 лк.**

Если дневной ходовой огонь не установлен, то с включением двигателя автоматически должна включаться фара.»

Включить новые пункты 11.7–11.11 следующего содержания:

«11.7 **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с поправками серии 03.**

11.8 **Начиная с [48 месяцев] с даты вступления в силу поправок серии 03 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с поправками серии 03.**

11.9 **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений на существующие типы, предоставленных на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.**

11.10 **Даже после даты вступления в силу поправок серии 03 к настоящим Правилам официальные утверждения типа на основании поправок предыдущей серии к настоящим Правилам, которые не затронуты поправками серии 03, остаются в силе. Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают их признавать.**

11.11 **Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, для которых настоящие Правила вступают в силу после даты вступления в силу поправок серии 03, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были предоставлены в соответствии с какой-либо предыдущей серией поправок к настоящим Правилам.»**

II. Обоснование

Дневной ходовой огонь (ДХО) мотоцикла оказывает ослепляющее воздействие, поскольку не существует никакого требования об автоматическом переходе от включения ДХО к включению фары в ночное время. В этой связи Япония предлагает включить в Правила № 53, как и в случае Правил № 48, новое требование об автоматическом переходе от включения ДХО к включению фары.
