



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1–5 февраля 2016 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

Шины – Глобальные технические правила № 16

**Предложение по техническому докладу о разработке
поправки 1 к Глобальным техническим правилам № 16
(шины)**

Представлено экспертами от Российской Федерации*

Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертом от Российской Федерации и дополняет предложение по поправке 1 к Глобальным техническим правилам № 16.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



A. Справочная информация

1. Глобальные технические правила (ГТП) № 16 ООН, касающиеся шин, были введены в Глобальный регистр 13 ноября 2014 года. Перед неофициальной рабочей группой по ГТП, касающимся шин, была поставлена задача согласования технических положений, с тем чтобы обеспечить их приемлемость с точки зрения систем оценки соответствия в плане как официального утверждения типа, так и самосертификации.
2. Между тем параллельно разработке ГТП № 16 ООН несколько раз вносились поправки в Правила № 117 ООН, служащие основой для ГТП № 16 ООН, посредством включения в них положений, касающихся эффективности сцепления с мокрым дорожным покрытием, сопротивления качению и пригодности к эксплуатации в тяжелых снежных условиях шин всех классов, охватываемых этими Правилами. Некоторые поправки были внесены и в правила № 30 и 54 ООН, которые также служили основой для ГТП № 16 ООН, поэтому соответствующие положения последних нуждаются в согласовании.
3. Поскольку в течение разумного периода времени согласования нововведенных положений Правил № 117 ООН достичь не удалось, в контексте проекта ГТП ООН, касающихся шин, было принято решение о том, чтобы не рассматривать эти положения на предмет их включения в ГТП в период разработки.
4. Поскольку упомянутые выше новые положения Правил № 117 ООН, а также Правил № 30 и 54 ООН соответствуют последним достижениям и важны для оценки эффективности шин на рынках всего мира, в ходе семьдесят девятой сессии GRRF было принято решение подготовить проект поправки в целях обеспечения соответствия ГТП ООН, касающихся шин, последним нормативным изменениям (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/79, пункт 27).
5. Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) согласилась подготовить проект поправки 1 к ГТП № 16 ООН в рамках этапа 1b разработки ГТП ООН, касающихся шин. Правительство Российской Федерации выступило техническим спонсором деятельности по разработке этой поправки.
6. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) в ходе своей сорок четвертой сессии принял документ ECE/TRANS/WP.29/2015/70, представленный Российской Федерацией, с запросом о разрешении на разработку поправки 1 к ГТП № 16 ООН.

B. Организация процесса

7. Предложение по поправке 1 к ГТП № 16 ООН, включая утвержденные изменения в соответствующих Федеральных стандартах по безопасности механических транспортных средств (FMVSS), а также дополнения и исправления к правилам ООН были подготовлены экспертами от ЕТОПОК, с тем чтобы обеспечить нейтральность предлагаемого текста с точки зрения систем оценки соответствия.
8. Проект этого документа был рассмотрен заинтересованными экспертами в ходе неофициального совещания, которое состоялось 25 и 26 июня 2015 года во Дворце Наций в Женеве в рамках 166-й сессии WP.29. В этом совещании приняли участие представители следующих государств, являющихся Договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года: Венгрии, Европейской комиссии (ЕК), Египта, Испании, Канады, Португалии, Российской Федерации, Соединенного Королевства и Соединенных Штатов Америки, а также представители промыш-

ленных кругов, а именно: ЕТОПОК, Японской ассоциации производителей автомобильных деталей (ЯАПАД), Индийского технического консультативного комитета по вопросам шин (ИТККШ) и Ассоциации производителей каучука (АПК), и представитель секретариата ЕЭК ООН.

9. На основе итогов совещания был подготовлен пересмотренный проект текста, который затем вновь был обсужден в ходе неофициального совещания заинтересованных экспертов, состоявшегося 14 сентября 2015 года перед восьмидесятой сессией GRRF, в целях уточнения оставшихся нерешенных вопросов.

10. Скорректированный проект поправки 1 к ГТП № 16 ООН, отражающий итоги совещания, вместе с вопросами, по которым требуются рекомендации GRRF, был представлен на 80-й сессии GRRF.

11. GRRF на своей восьмидесятой сессии одобрила работу, сделанную экспертами от ЕТОПОК и Российской Федерации при содействии других заинтересованных экспертов. Для завершения работы над текстом проекта поправки 1 в надлежащие сроки Председатель GRRF предложил всем экспертам GRRF направить свои замечания по представленным документам в ЕТОПОК до 2 октября 2015 года, а затем провести обсуждение этих замечаний в середине октября в формате веб-конференции.

12. В ходе веб-конференции, которая состоялась 16 октября 2015 года при участии заинтересованных экспертов, было рассмотрено предложение по рабочим документам, включая замечания экспертов от GRRF и другие замечания, поступившие после 80-й сессии GRRF.

13. Итоги обсуждения, состоявшегося в ходе веб-конференции, были отражены в рабочих документах по поправке 1 к ГТП № 16 ООН, а также в окончательном докладе по этапу 1b разработки ГТП № 16 ООН, которые затем были окончательно доработаны ЕТОПОК и представлены для рассмотрения и возможного принятия на восемьдесят первой сессии GRRF.

14. [GRRF на своей восемьдесят первой сессии приняла рабочие документы по поправке 1 к ГТП № 16 ООН и окончательный доклад по этапу 1b разработки ГТП № 16 ООН, которые подлежат рассмотрению WP.29 и AC.3 на их сессиях в марте 2016 года.]

С. Разработка ГТП

15. Цель настоящего предложения состоит в разработке (в рамках Соглашения 1998 года) поправки к ГТП № 16 ООН, касающимся шин, для корректировки текста ГТП № 16 ООН с учетом технического прогресса посредством включения недавно принятых в рамках Правил № 117 ООН новых положений, которые касаются эффективности сцепления с мокрым дорожным покрытием, сопротивления качению и пригодности к эксплуатации в тяжелых снежных условиях шин, предназначенных как для легковых автомобилей (РС), так и для легких грузовых (коммерческих) автомобилей (LT/С). Были включены также одобренные изменения, внесенные в соответствующее FMVSS и Правила № 30 и 54 ООН.

16. Поправка 1 к ГТП № 16 ООН включает:

- а) поправку к части I на основе включения новых пунктов 4-бис, 23-бис, 28-бис и 28-тер;
- б) поправки к части II на основе следующих документов:
 - i) включение новых определений (раздел 2):

Правила № 117 ООН:

дополнение 1 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/2 с поправками, изложенными в пункте 65 доклада о работе 156-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1095);

дополнение 2 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/54 с поправками, изложенными в пункте 63 доклада о работе 158-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1099);

дополнение 7 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2015/5, принятый в ходе 165-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1114);

Правила № 30 ООН:

дополнение 17 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/48 с поправками, изложенными в пункте 50 доклада о работе 157-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1097);

Правила № 54 ООН:

дополнение 18 к первоначальному варианту Правил – ECE/TRANS/WP.29/2012/49, принятый в ходе 157-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1097);

- ii) маркировка (раздел 3.2):

Окончательное правило, стандартизирующее формат идентификационного номера шины (ИНШ):

Федеральный ростр, т. 80, № 70/понедельник, 13 апреля 2015 года/Правила и регламенты (Federal Register/Vol. 80, No 70/Monday, April 13, 2015/Rules and Regulations)

- iii) прочая маркировка боковин (раздел 3.3):

Правила № 117 ООН:

дополнение 2 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/54 с поправками, изложенными в пункте 63 доклада о работе 158-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1099);

Правила № 54 ООН:

дополнение 18 к первоначальному варианту Правил – ECE/TRANS/WP.29/2012/49, принятый в ходе 157-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1097);

- iv) физические размеры шин (раздел 3.5):

Правила № 30 ООН:

дополнение 17 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/48 с поправками, изложенными в пункте 50 доклада о работе 157-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1097);

- v) испытание на прочность шин для легковых автомобилей (раздел 3.6):

Правила № 30 ООН:

дополнение 17 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/48 с поправками, изложенными в пункте 50 доклада о работе 157-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1097);

- vi) испытание на звук, производимый при качении (раздел 3.8):
Правила № 117 ООН:
 добавлены изъятия, отраженные в поправках серии 02;
 в отношении покрытия испытательного трека сделана ссылка на стандарт ISO 10844:2014 (дополнение 4 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2013/55);
 дополнение 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности) – ECE/TRANS/WP.29/2015/65 с поправками, изложенными в пункте 66 доклада о работе 166-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1116);
- vii) изменение порядка проведения испытания на сцепление с мокрыми поверхностями (раздел 3.12):
Правила № 117 ООН:
 добавлены изъятия, отраженные в поправках серии 02;
 дополнение 1 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/2 с поправками, изложенными в пункте 65 доклада о работе 156-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1095);
 дополнение 6 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2013/66 с поправками, изложенными в пункте 56 доклада о работе 162-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1108);
Специальная сессия GRRF, состоявшаяся в рамках 163-й сессии WP.29:
 ECE/TRANS/WP.29/GRRF/77, утвержденный в соответствии с пунктом 28 доклада о работе 164-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1112);
- viii) испытание на прочность шин типа LT/C (раздел 3.14):
 следующие изменения были внесены в целях согласования с положениями пункта 3.6 (Испытание на прочность шин для легковых автомобилей) и определением в пункте 2.89:
Правила № 30 ООН:
 дополнение 17 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/48 с поправками, изложенными в пункте 50 доклада о работе 157-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1097);
- ix) включение новых требований, касающихся сопротивления качению (новый раздел 3.22):
Правила № 117 ООН:
 поправки серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2010/63 с поправками, изложенными в пункте 45 доклада о работе 151-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1085);
 дополнение 1 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/6, принятый в ходе 156-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1095);

дополнение 2 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/54, ECE/TRANS/WP.29/2012/55 с поправками, изложенными в пункте 63 доклада о работе 158-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1099);

дополнение 3 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2013/7, принятый в ходе 159-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1102);

дополнение 7 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2015/5, принятый в ходе 165-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1114);

- х) включение новых требований, касающихся пригодности шины к эксплуатации в тяжелых снежных условиях (новый раздел 3.23):

Правила № 117 ООН:

дополнение 1 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/2 с поправками, изложенными в пункте 65 доклада о работе 156-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1095);

дополнение 2 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2012/54 с поправками, изложенными в пункте 63 доклада о работе 158-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1099);

дополнение 5 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2013/59, принятый в ходе 161-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1106);

дополнение 7 к поправкам серии 02 – ECE/TRANS/WP.29/2015/5, принятый в ходе 165-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1114);

- xi) изменения в приложениях:

приложение 7 – Обозначение размера и габариты шины: нумерация изменена на 6 в соответствии с решением, принятым на восьмидесятой сессии GRRF;

приложение 6 – Обозначение размера и габариты шины:

дополнение 20 к поправкам серии 00 к Правилам № 54 – ECE/TRANS/WP.29/2015/66, принятый в ходе 166-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1116);

приложение 10 – Организации по стандартам на шины: нумерация изменена на 7 в соответствии с решением, принятым на восьмидесятой сессии GRRF.

приложение 11 – Допуски на оборудование для испытания на сопротивление качению: нумерация изменена на 8 в соответствии с решением, принятым на восьмидесятой сессии GRRF.

приложение 8 – Допуски на оборудование для испытания на сопротивление качению:

дополнение 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности) – ECE/TRANS/WP.29/2012/6, принятый на 156-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1095);

дополнение 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности) – ECE/TRANS/WP.29/2012/55, принятый на 158-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1099);

дополнение 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности) – ECE/TRANS/WP.29/2015/5, принятый на 165-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1114);

дополнение 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности) – ECE/TRANS/WP.29/2015/65 с поправками, изложенными в пункте 66 доклада о работе 166-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1116);

приложение 12 – Ширина измерительного обода: нумерация изменена на 9 в соответствии с решением, принятым на восьмидесятой сессии GRRF.

приложение 9 – Ширина измерительного обода:

поправки серии 02 к Правилам № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности) – ECE/TRANS/WP.29/2010/63 с поправками, изложенными в пункте 45 доклада о работе 151-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1085);

приложение 14 – Метод выбега: измерения и обработка данных при расчете значения выбега по дифференциальной формуле $d\omega/dt$: нумерация изменена на 10 в соответствии с решением, принятым на восьмидесятой сессии GRRF.

приложение 10 – Метод выбега: измерения и обработка данных при расчете значения выбега по дифференциальной формуле $d\omega/dt$:

дополнение 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности) – ECE/TRANS/WP.29/2015/5, принятый на 165-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1114);

xii) исключение приложений:

приложение 6 – Технические требования к площадке для испытания на уровень звука, издаваемого при качении: исключен в соответствии с решением, принятым на восьмидесятой сессии GRRF.

приложение 8 – Протокол испытания – Уровень звука, производимого при качении: исключен в соответствии с решением, принятым на восьмидесятой сессии GRRF.

приложение 9 – Протокол испытания – Сцепление на мокрых поверхностях: исключен в соответствии с решением, принятым на восьмидесятой сессии GRRF.

D. Предстоящая деятельность

17. Предстоящая деятельность охватывает разработку согласованных испытаний шин для легких грузовых/коммерческих транспортных средств (этап 2 разработки ГТП № 16 ООН) в отношении:

- a) физических размеров;
- b) маркировок;

- c) испытания на высоких скоростях;
- d) ресурсного испытания.

18. В рамках этапа 2 также должны быть внесены поправки в раздел 3.7 (Испытание на сопротивление отрыву борта шины для бескамерных шин для легковых автомобилей) в соответствии с рекомендациями АПК, после опубликования Национальной администрацией безопасности дорожного движения (НАБДД) регламента ASTM F2663-15.

19. В рамках этапа 2 разработки ГТП № 16 ООН может быть начата работа над поправкой 2 к этим ГТП [после принятия поправки 1].

Е. Заключение

20. После принятия настоящего проекта поправки 1 к ГТП № 16 ООН на ее [восемьдесят первой] сессии GRRF просит АС.3 провести голосование по вопросу о введении настоящей поправки 1 (ECE/TRANS/WP.29/2016/??) в Глобальный регистр.
