



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1–5 февраля 2016 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 54

Предложение по поправкам к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов) и Правилам № 117 (шины: сопротивление качению, шум, производимый при качении, сцепление на мокрых поверхностях)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях изменения требований, касающихся маркировки шин. Настоящий документ представляет собой пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/27, учитывающий неофициальный документ GRRF-80-10 ЕТОПОК и документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/38 Словакии. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Часть А – Поправки к Правилам ООН № 54

I. Предложение

Пункт 3.1.10 изменить следующим образом:

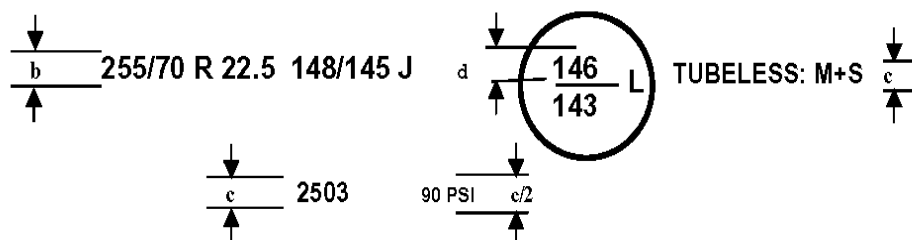
«3.1.10 указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI", который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7. Однако эта маркировка, которая может наноситься только на одной боковине, обязательна для всех шин, представляемых на официальное утверждение, лишь по истечении двух лет после даты вступления в силу настоящих Правил⁵.

В случае шин, впервые официально утвержденных после 1 января 2018 года, давление накачки, требуемое при измерении размеров и испытании на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, согласно пункту 4.1.12 настоящих Правил, вместо индекса "PSI" указывают в килопаскалях.

В случае шин, впервые официально утвержденных по типу до 1 января 2018 года, вместо маркировки PSI можно использовать кПа».

Приложение 3, заменить:

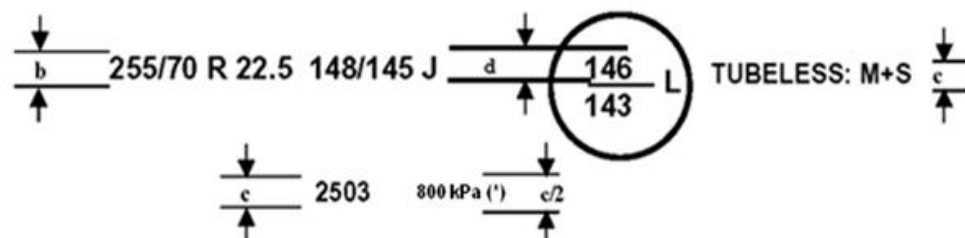
«



»

на:

«



(*) В случае шин, впервые официально утвержденных по типу до 1 января 2018 года, вместо кПа можно использовать маркировку PSI».

Пункт 4.1.12 изменить следующим образом:

«4.1.12 давление **накачки при измерении, требуемое при измерении размеров и испытании на прочность в зависимости от нагрузки/ скорости, и индексе испытательного давления;**»

Заголовок приложения 6 изменить следующим образом:

«Метод измерения **размеров** пневматических шин»

Пункт 1 приложения 6 изменить следующим образом (к тексту на русском языке не относится):

«1. Шина надевается на измерительный обод, указанный изготовителем, в соответствии с пунктом 4.1.11 настоящих Правил, и накачивается до давления, указанного изготовителем, в соответствии с пунктом 4.1.12 настоящих Правил».

Пункт 1.3 приложения 7 изменить следующим образом:

«1.3 Шина накачивается до давления, соответствующего ~~индексу~~ **давлению**, указанному изготовителем, в соответствии с пунктом 4.1.12 настоящих Правил».

Приложение 7, добавление 1 изменить следующим образом:

«Программа испытания на прочность»

Индекс нагрузки	Обозначение категории скорости шины	Скорость испытательного барабана		Нагрузка, прилагаемая к маховику, в процентах от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки		
		Радиальная конструкция $\text{мм}\cdot\text{ч}^{-1}$	Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция $\text{мм}\cdot\text{ч}^{-1}$	7 ч.	16 ч.	24 ч.
122 или выше	F	100 32	100 32	66%	84%	101%
	G	125 40	100 32			
	J	150 48	125 40			
	K	175 56	150 48			
	L	200 64	—			
121 или ниже	M	225 72	—	70% <u>4 ч.</u>	88% <u>6 ч.</u>	106%
	F	100 32	100 32			
	G	125 40	125 40			
	J	150 48	150 48			
	K	175 56	175 56			
	L	200 64	175 56			
	M	250 80	200 64			
N	275 88	—	75%	97%	114%	
P	300 96	—	75%	97%	114%	

Примечания:

- 1) Шины "специального назначения" (см. пункт 2.1.3 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин.

- 2) Шины с индексом нагрузки 122 или выше, с обозначением ~~категорий~~ **категории** скорости N или P и дополнительной маркировкой "LT" или "C", указанной в пункте 3.1.13 настоящих Правил, испытывают по той же программе, которая указана в приведенной выше таблице для шин с индексом нагрузки 121 или ниже».

II. Обоснование

1. Предлагается заменить индекс PSI на указание давления накачки в килопаскалях («кПа»). Благодаря этому маркировка давления будет соответствовать всем основным стандартам, касающимся шин, что позволит избежать путаницы в случае шин, маркируемых согласно Правилам № 54 и одновременно с этим – по стандартам FMVSS 119 или FMVSS 139.

2. Предлагается изменить единицу измерения скорости барабана с мин⁻¹ на км·ч⁻¹ для приведения этих требований в соответствие с другими правилами, касающимися шин. Предлагаемый текст позволяет также согласовать формулировки, используемые в добавлении 1 к приложению 7, с текстом Правил.

Часть В – Поправки к Правилам № 117

I. Предложение

Приложение 3, пункт 2.5.3 изменить следующим образом:

«2.5.3 Давление воздуха в шине

Каждая шина, установленная на испытательном транспортном средстве, должна иметь испытательное давление P_t , не превышающее контрольного давления P_r , в пределах:

$$P_r \cdot \left(\frac{Q_t}{Q_r} \right)^{1,25} \leq P_t \leq 1,1 P_r \cdot \left(\frac{Q_t}{Q_r} \right)^{1,25}$$

Для шин классов C2 и C3 контрольным давлением P_r является давление **накачки**, соответствующее ~~индексу~~ **индексу** давлению, указанному на боковине шины.

Для шин класса C1 контрольное давление $P_r = 250$ кПа в случае "стандартных" шин и 290 кПа в случае "усиленных" шин или шин "с повышенной несущей способностью"; минимальное испытательное давление составляет $P_t = 150$ кПа».

II. Обоснование

Настоящее предложение призвано обеспечить согласованность с предлагаемыми поправками к Правилам № 54 (часть А настоящего документа).