Commission économique pour l’Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l’harmonisation   
des Règlements concernant les véhicules

Groupe de travail en matière de roulement et de freinage

Quatre-vingt-unième session

Genève, 1er-5 février 2016

Point 7 e) de l’ordre du jour provisoire

Pneumatiques : Règlement no 106

Proposition d’amendements au Règlement no 106 (Pneumatiques pour véhicules agricoles)

Communication des experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante[[1]](#footnote-1)\*

Le texte ci-après, établi par les experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO), vise à modifier l’annexe 4 du Règlement no 106. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement sont signalées en caractères gras pour les ajouts et en caractères biffés pour les suppressions.

I. Proposition

*Annexe 4*, modifier comme suit :

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *LI* | *kg* |  | *LI* | *kg* |  | *LI* | *kg* |  | *LI* | *kg* |
| 1 | 46,2 |  | 71 | 345 |  | 141 | 2 575 |  | **211** | **19 500** |
| 2 | 47,5 |  | 72 | 355 |  | 142 | 2 650 |  | **212** | **20 000** |
| 3 | 48,7 |  | 73 | 365 |  | 143 | 2 725 |  | **213** | **20 600** |
| 4 | 50 |  | 74 | 375 |  | 144 | 2 800 |  | **214** | **21 200** |
| 5 | 51,5 |  | 75 | 387 |  | 145 | 2 900 |  | **215** | **21 800** |
| 6 | 53 |  | 76 | 400 |  | 146 | 3 000 |  | **216** | **22 400** |
| 7 | 54,5 |  | 77 | 412 |  | 147 | 3 075 |  | **217** | **23 000** |
| 8 | 56 |  | 78 | 425 |  | 148 | 3 150 |  | **218** | **23 600** |
| 9 | 58 |  | 79 | 437 |  | 149 | 3 250 |  | **219** | **24 300** |
| 10 | 60 |  | 80 | 450 |  | 150 | 3 350 |  | **220** | **25 000** |
| 11 | 61,5 |  | 81 | 462 |  | 151 | 3 450 |  | **221** | **25 750** |
| 12 | 63 |  | 82 | 475 |  | 152 | 3 550 |  | **222** | **26 500** |
| 13 | 65 |  | 83 | 487 |  | 153 | 3 650 |  | **223** | **27 250** |
| 14 | 67 |  | 84 | 500 |  | 154 | 3 750 |  | **224** | **28 000** |
| 15 | 69 |  | 85 | 515 |  | 155 | 3 875 |  | **225** | **29 000** |
| 16 | 71 |  | 86 | 530 |  | 156 | 4 000 |  | **226** | **30 000** |
| 17 | 73 |  | 87 | 545 |  | 157 | 4 125 |  | **227** | **30 750** |
| 18 | 75 |  | 88 | 560 |  | 158 | 4 250 |  | **228** | **31 500** |
| 19 | 77,5 |  | 89 | 580 |  | 159 | 4 375 |  | **229** | **32 500** |
| 20 | 80 |  | 90 | 600 |  | 160 | 4 500 |  | **230** | **33 500** |
| 21 | 82,5 |  | 91 | 615 |  | 161 | 4 625 |  | **231** | **34 500** |
| 22 | 85 |  | 92 | 630 |  | 162 | 4 750 |  | **232** | **35 500** |
| 23 | 87,5 |  | 93 | 650 |  | 163 | 4 875 |  | **233** | **36 500** |
| 24 | 90 |  | 94 | 670 |  | 164 | 5 000 |  | **234** | **37 500** |
| 25 | 92,5 |  | 95 | 690 |  | 165 | 5 150 |  | **235** | **38 750** |
| 26 | 95 |  | 96 | 710 |  | 166 | 5 300 |  | **236** | **40 000** |
| 27 | 97,5 |  | 97 | 730 |  | 167 | 5 450 |  | **237** | **41 250** |
| 28 | 100 |  | 98 | 750 |  | 168 | 5 600 |  | **238** | **42 500** |
| 29 | 103 |  | 99 | 775 |  | 169 | 5 800 |  | **239** | **43 750** |
| 30 | 106 |  | 100 | 800 |  | 170 | 6 000 |  | **240** | **45 000** |
| 31 | 109 |  | 101 | 825 |  | 171 | 6 150 |  | **241** | **46 250** |
| 32 | 112 |  | 102 | 850 |  | 172 | 6 300 |  | **242** | **47 500** |
| 33 | 115 |  | 103 | 875 |  | 173 | 6 500 |  | **243** | **48 750** |
| 34 | 118 |  | 104 | 900 |  | 174 | 6 700 |  | **244** | **50 000** |
| 35 | 121 |  | 105 | 925 |  | 175 | 6 900 |  | **245** | **51 500** |
| 36 | 125 |  | 106 | 950 |  | 176 | 7 100 |  | **246** | **53 000** |
| 37 | 128 |  | 107 | 975 |  | 177 | 7 300 |  | **247** | **54 500** |
| 38 | 132 |  | 108 | 1 000 |  | 178 | 7 500 |  | **248** | **56 000** |
| 39 | 136 |  | 109 | 1 030 |  | 179 | 7 750 |  | **249** | **58 000** |
| 40 | 140 |  | 110 | 1 060 |  | 180 | 8 000 |  | **250** | **60 000** |
| 41 | 145 |  | 111 | 1 090 |  | 181 | 8 250 |  | **251** | **61 500** |
| 42 | 150 |  | 112 | 1 120 |  | 182 | 8 500 |  | **252** | **63 000** |
| 43 | 155 |  | 113 | 1 150 |  | 183 | 8 750 |  | **253** | **65 000** |
| 44 | 160 |  | 114 | 1 180 |  | 184 | 9 000 |  | **254** | **67 000** |
| 45 | 165 |  | 115 | 1 215 |  | 185 | 9 250 |  | **255** | **69 000** |
| 46 | 170 |  | 116 | 1 250 |  | 186 | 9 500 |  | **256** | **71 000** |
| 47 | 175 |  | 117 | 1 285 |  | 187 | 9 750 |  | **257** | **73 000** |
| 48 | 180 |  | 118 | 1 320 |  | 188 | 10 000 |  | **258** | **75 000** |
| 49 | 185 |  | 119 | 1 360 |  | 189 | 10 300 |  | **259** | **77 500** |
| 50 | 190 |  | 120 | 1 400 |  | 190 | 10 600 |  | **260** | **80 000** |
| 51 | 195 |  | 121 | 1 450 |  | 191 | 10 900 |  | **261** | **82 500** |
| 52 | 200 |  | 122 | 1 500 |  | 192 | 11 200 |  | **262** | **85 000** |
| 53 | 206 |  | 123 | 1 550 |  | 193 | 11 500 |  | **263** | **87 500** |
| 54 | 212 |  | 124 | 1 600 |  | 194 | 11 800 |  | **264** | **90 000** |
| 55 | 218 |  | 125 | 1 650 |  | 195 | 12 150 |  | **265** | **92 500** |
| 56 | 224 |  | 126 | 1 700 |  | 196 | 12 500 |  | **266** | **95 000** |
| 57 | 230 |  | 127 | 1 750 |  | 197 | 12 850 |  | **267** | **97 500** |
| 58 | 236 |  | 128 | 1 800 |  | 198 | 13 200 |  | **268** | **100 000** |
| 59 | 243 |  | 129 | 1 850 |  | 199 | 13 600 |  | **269** | **103 000** |
| 60 | 250 |  | 130 | 1 900 |  | 200 | 14 000 |  | **270** | **106 000** |
| 61 | 257 |  | 131 | 1 950 |  | **201** | **14 500** |  | **271** | **109 000** |
| 62 | 265 |  | 132 | 2 000 |  | **202** | **15 000** |  | **272** | **112 000** |
| 63 | 272 |  | 133 | 2 060 |  | **203** | **15 500** |  | **273** | **115 000** |
| 64 | 280 |  | 134 | 2 120 |  | **204** | **16 000** |  | **274** | **118 000** |
| 65 | 290 |  | 135 | 2 180 |  | **205** | **16 500** |  | **275** | **121 000** |
| 66 | 300 |  | 136 | 2 240 |  | **206** | **17 000** |  | **276** | **125 000** |
| 67 | 307 |  | 137 | 2 300 |  | **207** | **17 500** |  | **277** | **128 500** |
| 68 | 315 |  | 138 | 2 360 |  | **208** | **18 000** |  | **278** | **132 000** |
| 69 | 325 |  | 139 | 2 430 |  | **209** | **18 500** |  | **279** | **136 000** |
| 70 | 335 |  | 140 | 2 500 |  | **210** | **19 000** |  |  |  |

 ».

II. Justification

Des indices de capacité de charge allant de 201 à 279 ont été ajoutés au tableau afin de suivre l’évolution technique des pneumatiques.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2014-2018 (ECE/TRANS/240, par. 105, et ECE/TRANS/2014/26, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-1)