Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1–5 февраля 2016 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Правила № 89

Предложение по поправке к Правилам № 89   
(устройство ограничения скорости)

Представлено экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для распространения возможности приведения в действие рабочей тормозной системы на транспортные средства категорий М2 и N2 массой менее 5 т. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 5.1.3* изменить следующим образом:

«5.1.3 Функция ограничения скорости не должна приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства**,** **за исключением транспортных средств категорий N2 массой менее 5 тонн и M2, в которых рабочая тормозная система может приводиться в действие.** ~~Постоянный тормоз~~ **Система замедления без тормозов** (~~например, замедлитель,~~ если он**а** установлен**а**) может ~~задействоваться~~ **приводиться в действие** только в том случае, если он**а** начинает срабатывать после того, как функция ограничения скорости сократила подачу топлива до минимального топливного уровня. **Рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие только после того, как была приведена в действие система замедления без тормозов (если она установлена) и для поддержания установленной скорости потребовалась дополнительная сила замедления**».

*Пункт 5.2.5.1* изменить следующим образом:

«5.2.5.1 РФОС не должна приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства, за исключением транспортных средств категорий ~~М~~~~1~~ ~~и N~~~~1~~ **M1,** **M2 и N1, а также транспортных средств категории N2****массой менее 5 т**, в которых рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие.

*Пункт 13.1.6* изменить следующим образом:

«13.1.6 Функция ограничения скорости не должна приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства**,** **за исключением транспортных средств категорий N2 массой менее 5 т и категорий M2, в которых рабочая тормозная система может приводиться в действие.** **Система замедления без тормозов** (~~например, замедлитель,~~ если он**а** установлен**а**) может ~~задействоваться~~ **приводиться в действие** только в том случае, если он**а** начинает срабатывать после того, как функция ограничения скорости сократила подачу топлива до минимального топливного уровня. **Рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие только после того, как была приведена в действие система замедления без тормозов (если она установлена) и для поддержания установленной скорости потребовалась дополнительная сила замедления**».

*Пункт 13.2.1* изменить следующим образом:

«13.2.1 Транспортное средство, на котором установлено официально утвержденное РУОС, должно отвечать всем требованиям, предусмотренным в пунктах 5.2.2, 5.2.4, **5.2.5.1**, 5.2.5.4, 5.2.6 и 5.2.7».

*Пункт 21.1.3* изменить следующим образом:

«21.1.3 УОС не должно приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства, **за исключением тех УОС, которые предназначены для установки на транспортные средства категорий М1, M2 и N1, а также транспортные средства категории N2 массой менее 5 т, в которых рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие.** **Система замедления без тормозов** (~~например, замедлитель,~~ если он**а** установлен**а**) может ~~задействоваться~~ **приводиться в действие** только в том случае, если он**а** начинает срабатывать после того, как функция ограничения скорости сократила подачу топлива до минимального топливного уровня. **Рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие только после того, как была ~~задействована~~ приведена в действие система замедления без тормозов (если она установлена) и для поддержания установленной скорости потребовалась дополнительная сила замедления**».

*Пункт 21.2.5.1* изменить следующим образом:

«21.2.5.1 Регулируемое устройство ограничения скорости не должно приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства, за исключением транспортных средств категорий ~~М~~~~1~~ ~~и N~~~~1~~ **M1, M2 и N1, а также транспортных средств категории N2 массой менее 5 т**, в которых рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие».

II. Обоснование

1. Некоторые транспортные средства категории M2 (> 9 человек) выделены из категории М1 после расширения задней части их кузова. Поэтому масса транспортных средств категории N2, которые выделены из транспортных средств категории M2, в основном не превышает 5 т (ограничение по весу для категории M2).

2. Следовательно, условия в плане веса и вождения для ограничителей скорости и регулируемых ограничителей скорости всех этих категорий являются весьма схожими: малые значения веса и сил замедления.

3. Нынешний текст Правил, касающихся РУОС (регулируемого устройства ограничения скорости), допускает возможность приведения в действие рабочей тормозной системы транспортного средства в том случае, если превышена преднамеренно установленная водителем скорость, однако в настоящее время это касается лишь для транспортных средств категорий М1 и N1.

4. Настоящее предложение распространяет эту возможность на:

a) РУОС транспортных средств категорий M2 и N2 < 5 т и

b) УОС (устройства ограничения скорости) транспортных средств категорий M2 и N2 < 5 т.

5. Кроме того, настоящее предложение позволяет обеспечить надлежащее управление источниками замедления, а именно: подачи топлива, замедления без тормозов, рабочего тормоза.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен   
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)