



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 7 f) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 109

Предложение по поправкам к Правилам № 109 (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес (ЕТОПОК)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в требования Правил № 109, касающихся маркировки шин. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-11514 (R) 280716 280716



* 1 6 1 1 5 1 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение 3

Заменить таблицу:

«

	<i>Минимальная высота маркировки (мм)</i>	
	<i>Шины с номинальным диаметром обода <508 мм (код 20) либо с номинальной шириной профиля ≤235 мм (код 9)</i>	<i>Шины с номинальным диаметром обода ≥508 мм (код 20) либо с номинальной шириной профиля >235 мм (код 9)</i>
B	6	9
C	4	
D	6	

»

следующей таблицей:

«

	<i>Минимальная высота маркировки (мм)</i>
b	6
c	4
d	6

»

II. Обоснование

1. Существующий текст Правил № 109, как и Правил № 54, не содержит четких правил в отношении минимальной высоты маркировки для кодов шин с номинальным диаметром обода ≥ 20 и номинальной шириной профиля ≤ 235 , а также для кодов шин с номинальным диаметром обода < 20 и номинальной шириной профиля > 235 . Кроме того, в первой колонке таблицы для обозначения размеров должны использоваться строчные буквы, которые применяются на рисунках в тексте Правил.

2. Исходя из этого, настоящее предложение направлено на введение четких правил для всех шин и использование строчных букв как на рисунке, так и в таблице.