|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/35  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20−23 сентября 2016 года

Пункт 7 c) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 54**

 Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 00 к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

 Представлено экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения редакционных исправлений в Правила № 54. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Номер пункта 2.17.1.3.1* исправить на *2.20.1.3.1.*

*Пункт 3.1.5* исправить следующим образом:

«3.1.5 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина" или если шина относится к категории использования "шина специального назначения", когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте ~~2.2.2~~ **2.5.2**».

*Пункт 3.1.10* изменить следующим образом (исключить ссылку на сноску 5):

«3.1.10 указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI", который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7. Однако эта маркировка, которая может наноситься только на одной боковине, обязательна для всех шин, представляемых на официальное утверждение, лишь по истечении двух лет после даты вступления в силу настоящих Правил~~5~~.

*Пункт 6.1.5.3.3* изменить следующим образом*:*

«6.1.5.3.3 Для зимних шин наружный диаметр не должен превышать следующего значения:

 Dmax,snow = 1,01 • Dmax, округленное до ближайшего мм,

 где Dmax − максимальный наружный диаметр, установленный в соответствии с вышеуказанным.

 ~~Для шин категории использования «зимняя шина» наружный диаметр (D~~~~mах~~~~), определяемый в соответствии с указанной выше формулой, может быть превышен на 1%~~».

*Добавление 1* изменить следующим образом:

 «Программа испытания на прочность

| Индекс нагрузки | Обозначение категориискорости шины | Скорость испытательногобарабана | Нагрузка, прилагаемаяк маховику, в % от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки |
| --- | --- | --- | --- |
| Радиальная конструкция км·ч-1 | Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км·ч-1 | 7 ч. | 16 ч. | 24 ч. |
| 122 или выше | FGJKLM |  32 40 48 56 64 72 | 32324048–– | 66% | 84% | 101% |
| 121 или ниже | FGJK |  32 40 48 56 | 32404856 |  |  |  |
|  | LMNP |  64 80 88 96 | 5664–– |  70 % 4 ч.75 %75 %75 % |  88%  6 ч.97%97%97% | 106%114%114%114% |

*Примечания*:

1) Шины «специального назначения» (см. пункт 2.1.3 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин.

»

 II. Обоснование

1. Внесение новых ссылок в дополнении 21 к Правилам № 54 потребовало изменения нумерации некоторых пунктов в остальной части Правил.

2. Сноска в конце пункта 6.1.5.3.3 не нужна.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)