



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
7 July 2016
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 54

**Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 00
к Правилам № 54 (шины для транспортных средств
неиндивидуального пользования и их прицепов)**

**Представлено экспертом от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес (ЕТОПОК)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения редакционных исправлений в Правила № 54. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-11629 (R) 220716 250716



* 1 6 1 1 6 2 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Номер пункта 2.17.1.3.1 исправить на 2.20.1.3.1.

Пункт 3.1.5 исправить следующим образом:

«3.1.5 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина" или если шина относится к категории использования "шина специального назначения", когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте ~~2.2.2~~ 2.5.2».

Пункт 3.1.10 изменить следующим образом (исключить ссылку на сноску 5):

«3.1.10 указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI", который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7. Однако эта маркировка, которая может наноситься только на одной боковине, обязательна для всех шин, представляемых на официальное утверждение, лишь по истечении двух лет после даты вступления в силу настоящих Правил⁵.

Пункт 6.1.5.3.3 изменить следующим образом:

«6.1.5.3.3 Для зимних шин наружный диаметр не должен превышать следующего значения:

$$D_{\max, \text{snow}} = 1,01 \cdot D_{\max}, \quad \text{округленное до ближайшего мм,}$$

где D_{\max} – максимальный наружный диаметр, установленный в соответствии с вышеуказанным.

~~Для шин категории использования «зимняя шина» наружный диаметр (D_{\max}), определяемый в соответствии с указанной выше формулой, может быть превышен на 1%».~~

Добавление 1 изменить следующим образом:

«Программа испытания на прочность»

Индекс нагрузки	Обозначение категории скорости шины	Радиальная конструкция км·ч ⁻¹	Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км·ч ⁻¹	Нагрузка, прилагаемая к маховику, в % от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки		
				Скорость испытательного барабана	7 ч.	16 ч.
122 или выше	F	32	32	66%	84%	101%
	G	40	32			
	J	48	40			
	K	56	48			
	L	64	–			
	M	72	–			

Индекс нагрузки	Обозначение категории скорости шины	Радиальная конструкция км·ч-1	Скорость испытательного барабана	Нагрузка, прилагаемая к маховику, в % от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки		
				7 ч.	16 ч.	24 ч.
121 или ниже	F	32	32			
	G	40	40			
	J	48	48			
	K	56	56			
	L	64	56	<u>70 %</u>	<u>88%</u>	106%
				<u>4 ч.</u>	<u>6 ч.</u>	
	M	80	64	75 %	97%	114%
	N	88	–	75 %	97%	114%
	P	96	–	75 %	97%	114%

Примечания:

1) Шины «специального назначения» (см. пункт 2.1.3 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин.

»

II. Обоснование

1. Внесение новых ссылок в дополнении 21 к Правилам № 54 потребовало изменения нумерации некоторых пунктов в остальной части Правил.
2. Сноска в конце пункта 6.1.5.3.3 не нужна.