



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 7 е) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 106

Предложение по поправкам к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес (ЕТОПОК)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в приложение 5 в отношении шин с повышенным прогибом (IF) и шин с очень высокой степенью прогиба (VF). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-11508 (R) 190716 200716



* 1 6 1 1 5 0 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение 5, таблицу 4 изменить следующим образом:

«Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов – низкопрофильные шины»

Обозначение размера шины (I)	Код ширины теоретического обода (AI)		Номинальная ширина профиля (SI) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		IF / VF		IF / VF		
300/70R20	9		295		952	508
320/70R20	10		319		982	508
320/70R24	10		319		1 094	610
320/70R28	10		319		1 189	711
360/70R20	11		357		1 042	508
360/70R24	11		357		1 152	610
360/70R28	11		357		1 251	711
380/70R20	12	13	380	379	1 082	508
380/70R24	12	13	380	379	1 190	610
380/70R28	12	13	380	379	1 293	711
420/70R24	13	14	418	415	1 248	610
420/70R28	13	14	418	415	1 349	711
420/70R30	13	14	418	415	1 398	762
480/70R24	15	16	479	475	1 316	610
480/70R26	15	16	479	475	1 372	660
480/70R28	15	16	479	475	1 421	711
480/70R30	15	16	479	475	1 478	762
480/70R34	15	16	479	475	1 580	864
480/70R38	15	16	479	475	1 681	965
520/70R26	16	18	516	521	1 456	660
520/70R30	16	18	516	521	1 536	762
520/70R34	16	18	516	521	1 640	864
520/70R38	16	18	516	521	1 749	965
580/70R38	18	20	577	580	1 827	965

(1) «Шины с повышенным прогибом» обозначаются буквами «IF», проставляемыми перед обозначением размера (например, IF480/70R38); «шины с очень высокой степенью прогиба» обозначаются буквами «VF», проставляемыми перед обозначением размера (например, VF480/70R38) – см. пункты **2.18.8** и **2.18.9 3-1-12** настоящих Правил».

II. Обоснование

С учетом поправки, предложенной в документе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/31 и одобренной WP.29 на сессии в июне 2016 года (ECE/TRANS/WP.29/2016/59), дополнительная поправка необходима в силу различных рекомендаций для шин IF и VF, содержащихся в связанных с этим стандартах. Поправка в сноске обусловлена исключением соответствующих положений и изменением нумерации, что было предложено в другом рабочем документе ЕТОПОК на восемьдесят второй сессии GRRF.
