|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/46 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 7 е) предварительной повестки дня

**Шины − Правила № 106**

Предложение по новой резолюции о размерах шин

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), предлагающими новую резолюцию о размерах шин.

Резолюция о размерах шин

I. Преамбула

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств,

*стремясь* обеспечить наибольшее единообразие правил, предписаний и рекомендаций, касающихся шин, в целях повышения уровня безопасности на дорогах и охраны окружающей среды, а также облегчения условий международного дорожного движения и торговли транспортными средствами и их предметами оборудования и частями,

*принимая во внимание*, что положения Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, которое было совершено в Женеве 20 марта 1958 года ("Соглашение 1958 года"), обеспечивают возможности для согласования,

*рекомендует* правительствам для устранения этих разногласий, насколько это возможно, согласовать их национальное законодательство с рекомендациями резолюции о размерах шин, применяя их отныне в как можно более полном объеме.

II. Теоретический обод, наружный диаметр и номинальная ширина профиля шин с некоторыми обозначениями размеров

Таблица 1 (первая из двух)  
Управляемые колеса сельскохозяйственных транспортных средств −   
шины нормального сечения и низкопрофильные шины

| Обозначение  размера шины | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная  ширина (S1)  (мм) | Габаритный  диаметр (D) (мм) | Номинальный диаметр обода (d)  (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.00–9 | 3 | 112 | 460 | 229 |
| 4.00–12 | 3 | 112 | 535 | 305 |
| 4.00–15 | 3 | 112 | 610 | 381 |
| 4.00–16 | 3 | 112 | 630 | 406 |
| 4.00–19 | 3 | 112 | 712 | 483 |
| 4.50–10 | 3 | 121 | 505 | 254 |
| 4.50–16 | 3 | 122 | 655 | 406 |
| 4.50–19 | 3 | 122 | 736 | 483 |
| 5.00–10 | 3 | 130 | 530 | 254 |
| 5.00–12 | 3 | 130 | 580 | 305 |
| 5.00–15 | 4 | 140 | 655 | 381 |
| 5.00–16 | 4 | 140 | 680 | 406 |
| 5.50–16 | 4 | 150 | 710 | 406 |
| 6.00–14 | 5 | 169 | 688 | 356 |
| 6.00–16 | 4,5 | 165 | 735 | 406 |
| 6.00–18 | 4 | 160 | 790 | 457 |
| 6.00–19 | 4,5 | 165 | 814 | 483 |
| 6.00–20 | 4,5 | 165 | 840 | 508 |
| 6.50–10 | 4,5 | 175 | 608 | 254 |
| 6.50–16 | 4,5 | 175 | 760 | 406 |
| 6.50–20 | 4,5 | 175 | 865 | 508 |
| 7.50–16 | 5,5 | 205 | 805 | 406 |
| 7.50–18 | 5,5 | 205 | 860 | 457 |
| 7.50–20 | 5,5 | 205 | 915 | 508 |
| 8.00–16 | 5,5 | 211 | 813 | 406 |
| 9.00–16 | 6 | 234 | 855 | 406 |
| 9.50–20 | 7 | 254 | 978 | 508 |
| 10.00–16 | 8 | 274 | 895 | 406 |
| 11.00–16 | 10 | 315 | 965 | 406 |
| 11.00–24 | 10 | 315 | 1 170 | 610 |

Таблица 1 (вторая из двух)  
Управляемые колеса сельскохозяйственных транспортных средств −   
шины нормального сечения и низкопрофильные шины

| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического  обода (A1) | Номинальная  ширина (S1)  (мм) | Габаритный  диаметр (D) (мм) | Номинальный  диаметр обода (d)  (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Низкопрофильные шины | | | | |
| 7.5 L–15 | 6 | 210 | 745 | 381 |
| 8.25/85–15 | 6 | 210 | 745 | 381 |
| 9.5 L–15 | 8 | 240 | 785 | 381 |
| 9.5/85–15 | 8 | 240 | 785 | 381 |
| 11 L–15 | 8 | 280 | 815 | 381 |
| 11.5/75–15 | 8 | 280 | 815 | 381 |
| 7.5 L–16 | 6 | 208 | 746 | 406 |
| 11 L–16 | 8 | 279 | 840 | 406 |
| 14 L–16.1 | 11 | 360 | 985 | 409 |
| 14.0/80–16.1 | 11 | 360 | 985 | 409 |
| 14.5/75–16.1 | 11 | 373 | 940 | 409 |
| 16.5 L–16.1 | 14 | 419 | 1 072 | 409 |

*Примечания:*

1. Шины для управляемых колес сельскохозяйственных транспортных средств обозначают либо индексом "Front", добавляемым после обозначения размера шины (например, 4.00−9 Front), либо одной из следующих дополнительных маркировок, проставляемых на боковинах шины: "F−1" или "F−2" либо "F−3".

2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "−" (например, 4.00R9).

Таблица 2 (первая из пяти)  
Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов −   
шины нормального сечения

| Обозначение размера шины | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширина  профиля (S1) (мм) | | Габаритный диаметр (D)  (мм) | | Номинальный диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Радиальная | Диагональная | Радиальная | Диагональная |
| 4.00−7 | 3 |  | 112 |  | 410 | 178 |
| 4.00−8 | 3 |  | 112 |  | 435 | 203 |
| 4.00−9 | 3 |  | 112 |  | 460 | 229 |
| 4.00−10 | 3 |  | 112 |  | 485 | 254 |
| 4.00−12 | 3 |  | 112 |  | 535 | 305 |
| 4.00−18 | 3 |  | 112 |  | 690 | 457 |
| 4.50−10 | 3 |  | 121 |  | 505 | 254 |
| 5.0−10 | 4 |  | 135 |  | 505 | 254 |
| 5.00−10 | 3 |  | 130 |  | 530 | 254 |
| 5.00−12 | 4 |  | 145 |  | 580 | 305 |
| 5.00−15 | 4 |  | 145 |  | 645 | 381 |
| 6.00−12 | 4 |  | 160 |  | 635 | 305 |
| 6.00−16 | 4 |  | 160 |  | 735 | 406 |
| 6.5−15 | 5 |  | 167 |  | 685 | 381 |
| 6.50−16 | 5 |  | 175 |  | 760 | 406 |
| 7.50−18 | 5,5 |  | 205 |  | 860 | 457 |
| 8.00−20 | 6 |  | 220 |  | 965 | 508 |
| 5−12 | 4 |  | 127 |  | 545 | 305 |
| 5−14 | 4 |  | 127 |  | 595 | 356 |
| 5−26 | 4 |  | 127 |  | 900 | 660 |
| 6−10 | 5 |  | 157 |  | 550 | 254 |
| 6−12 | 5 |  | 157 |  | 600 | 305 |
| 6−14 | 5 |  | 157 |  | 650 | 356 |
| 7−14 | 5 |  | 173 |  | 690 | 356 |
| 7−16 | 6 |  | 183 |  | 740 | 406 |
| 8−16 | 6 |  | 201 |  | 790 | 406 |
| 8−18 | 7 |  | 211 |  | 840 | 457 |
| 7.2−20 | 6 |  | 183 |  | 845 | 508 |
| 7.2−24 | 6 |  | 183 |  | 945 | 610 |
| 7.2−30 | 6 |  | 183 |  | 1 095 | 762 |
| 7.2−36 | 6 |  | 183 |  | 1 250 | 914 |
| 7.2−40 | 6 |  | 183 |  | 1 350 | 1 016 |
| 8.3−16 | 7 |  | 211 |  | 790 | 406 |

Таблица 2 (вторая из пяти)  
Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов −   
шины нормального сечения

| Обозначение размера шины | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширина  профиля (S1) (мм) | | Габаритный диаметр (D) (мм) | | Номинальный диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Радиальная | Диагональная | Радиальная | Диагональная |
| 8.3−20 | 7 |  | 211 |  | 890 | 508 |
| 8.3−22 | 7 |  | 211 |  | 940 | 559 |
| 8.3−24 | 7 | 211 | 211 | 985 | 995 | 610 |
| 8.3−26 | 7 |  | 211 |  | 1 045 | 660 |
| 8.3−28 | 7 |  | 211 |  | 1 095 | 711 |
| 8.3−32 | 7 | 211 | 211 | 1 190 | 1 195 | 813 |
| 8.3−36 | 7 | 211 | 211 | 1 290 | 1 300 | 914 |
| 8.3−38 | 7 |  | 211 |  | 1 350 | 965 |
| 8.3−42 | 7 | 211 | 211 | 1 440 | 1 450 | 1 067 |
| 8.3−44 | 7 | 211 | 211 | 1 495 | 1 500 | 1 118 |
| 9.5−16 | 8 |  | 241 |  | 845 | 406 |
| 9.5−18 | 8 |  | 241 |  | 895 | 457 |
| 9.5−20 | 8 | 241 | 241 | 940 | 945 | 508 |
| 9.5−22 | 8 |  | 241 |  | 995 | 559 |
| 9.5−24 | 8 | 241 | 241 | 1 040 | 1 050 | 610 |
| 9.5−26 | 8 |  | 241 |  | 1 100 | 660 |
| 9.5−28 | 8 | 241 |  | 1 140 |  | 711 |
| 9.5−32 | 8 |  | 241 |  | 1 250 | 813 |
| 9.5−36 | 8 | 241 | 241 | 1 345 | 1 355 | 914 |
| 9.5−38 | 8 |  | 241 |  | 1 405 | 965 |
| 9.5−42 | 8 |  | 241 |  | 1 505 | 1 067 |
| 9.5−44 | 8 | 241 | 241 | 1 550 | 1 555 | 1 118 |
| 9.5−48 | 8 | 241 | 241 | 1 650 | 1 655 | 1 219 |

Таблица 2 (третья из пяти)  
Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов −   
шины нормального сечения

| Обозначение размера шины | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширина  профиля (S1) (мм) | | Габаритный диаметр (D) (мм) | | Номинальный диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Радиальная | Диагональная | Радиальная | Диагональная |
| 11.2−18 | 10 |  | 284 |  | 955 | 457 |
| 11.2−20 | 10 | 284 | 284 | 995 | 1 005 | 508 |
| 11.2−24 | 10 | 284 | 284 | 1 095 | 1 105 | 610 |
| 11.2−26 | 10 |  | 284 |  | 1 155 | 660 |
| 11.2−28 | 10 | 284 | 284 | 1 200 | 1 205 | 711 |
| 11.2−36 | 10 | 284 | 284 | 1 400 | 1 410 | 914 |
| 11.2−38 | 10 | 284 | 284 | 1 455 | 1 460 | 965 |
| 11.2−42 | 10 | 284 |  | 1 555 |  | 1 067 |
| 11.2−44 | 10 | 284 |  | 1 610 |  | 1 118 |
| 11.2−48 | 10 | 284 |  | 1 710 |  | 1 219 |
| 12.4−16 | 11 |  | 315 |  | 956 | 406 |
| 12.4−20 | 11 | 315 |  | 1 045 |  | 508 |
| 12.4−24 | 11 | 315 | 315 | 1 145 | 1 160 | 610 |
| 12.4−26 | 11 |  | 315 |  | 1 210 | 660 |
| 12.4−28 | 11 | 315 | 315 | 1 250 | 1 260 | 711 |
| 12.4−30 | 11 |  | 315 |  | 1 310 | 762 |
| 12.4−32 | 11 | 315 | 315 | 1 350 | 1 360 | 813 |
| 12.4−36 | 11 | 315 | 315 | 1 450 | 1 465 | 914 |
| 12.4−38 | 11 | 315 | 315 | 1 500 | 1 515 | 965 |
| 12.4−42 | 11 |  | 315 |  | 1 615 | 1 067 |
| 12.4−46 | 11 | 315 |  | 1 705 |  | 1 168 |
| 12.4−52 | 11 | 315 |  | 1 860 |  | 1 321 |
| 13.6−16 | 12 |  | 345 |  | 1 005 | 406 |
| 13.6−24 | 12 | 345 | 345 | 1 190 | 1 210 | 610 |
| 13.6−26 | 12 | 345 | 345 | 1 260 | 1 260 | 660 |
| 13.6−28 | 12 | 345 | 345 | 1 295 | 1 310 | 711 |
| 13.6−36 | 12 | 345 | 345 | 1 500 | 1 515 | 914 |
| 13.6−38 | 12 | 345 | 345 | 1 550 | 1 565 | 965 |
| 13.6−48 | 12 | 345 |  | 1 805 |  | 1 219 |
| 13.9−36 | 12 |  | 353 |  | 1 478 | 965 |
| 14.9/80−24 | 12 |  | 368 |  | 1 215 | 610 |
| 14.9−20 | 13 |  | 378 |  | 1 165 | 508 |
| 14.9−24 | 13 | 378 | 378 | 1 245 | 1 265 | 610 |
| 14.9−26 | 13 | 378 | 378 | 1 295 | 1 315 | 660 |
| 14.9−28 | 13 | 378 | 378 | 1 350 | 1 365 | 711 |
| 14.9−30 | 13 | 378 | 378 | 1 400 | 1 415 | 762 |

Таблица 2 (четвертая из пяти)  
Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов −   
шины нормального сечения

| Обозначение размера шины | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширина  профиля (S1) (мм) | | Габаритный диаметр (D) (мм) | | Номинальный диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Радиальная | Диагональная | Радиальная | Диагональная |
| 14.9−38 | 13 | 378 | 378 | 1 600 | 1 615 | 965 |
| 14.9−46 | 13 | 378 |  | 1 824 |  | 1 168 |
| 15.5−38 | 14 | 394 | 394 | 1 565 | 1 570 | 965 |
| 16.9−24 | 15 | 429 | 429 | 1 320 | 1 335 | 610 |
| 16.9−26 | 15 | 429 | 429 | 1 370 | 1 385 | 660 |
| 16.9−28 | 15 | 429 | 429 | 1 420 | 1 435 | 711 |
| 16.9−30 | 15 | 429 | 429 | 1 475 | 1 485 | 762 |
| 16.9−34 | 15 | 429 | 429 | 1 575 | 1 585 | 864 |
| 16.9−38 | 15 | 429 | 429 | 1 675 | 1 690 | 965 |
| 16.9−42 | 15 | 429 |  | 1 775 |  | 1 067 |
| 18.4−16.1 | 16 |  | 467 |  | 1 137 | 409 |
| 18.4−24 | 16 | 467 | 467 | 1 395 | 1 400 | 610 |
| 18.4−26 | 16 | 467 | 467 | 1 440 | 1 450 | 660 |
| 18.4−28 | 16 | 467 | 467 | 1 490 | 1 501 | 711 |
| 18.4−30 | 16 | 467 | 467 | 1 545 | 1 550 | 762 |
| 18.4−34 | 16 | 467 | 467 | 1 645 | 1 650 | 864 |
| 18.4−38 | 16 | 467 | 467 | 1 750 | 1 750 | 965 |
| 18.4−42 | 16 | 467 | 467 | 1 850 | 1 850 | 1 067 |
| 18.4−46 | 16 | 467 |  | 1 958 |  | 1 168 |

Таблица 2 (пятая из пяти)  
Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов −   
шины нормального сечения и низкопрофильные шины

| Обозначение  размера шины | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширина  профиля (S1) (мм) | | | Габаритный диаметр (D) (мм) | | | | Номинальный диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Радиальная | Диагональная | | Радиальная | | Диагональная | |
| 20.8−34 | 18 | 528 | 528 | | 1 735 | | 1 735 | | 864 |
| 20.8−38 | 18 | 528 | 528 | | 1 835 | | 1 835 | | 965 |
| 20.8−42 | 18 | 528 | 528 | | 1 935 | | 1 935 | | 1 067 |
| 23.1−26 | 20 | 587 | 587 | | 1 605 | | 1 605 | | 660 |
| 23.1−30 | 20 | 587 | 587 | | 1 700 | | 1 705 | | 762 |
| 23.1−34 | 20 | 587 | 587 | | 1 800 | | 1 805 | | 864 |
| 24.5−32 | 21 | 622 | 622 | | 1 800 | | 1 805 | | 813 |
| Низкопрофильные шины | | | | | | | | | |
| 7.5 L−15 | 6 |  | | 210 |  | 745 | | 381 | |
| 14.9 LR−20 | 13 | 378 | |  | 1 100 |  | | 508 | |
| 17.5 L−24 | 15 | 445 | | 445 | 1 241 | 1 265 | | 610 | |
| 19.5 L−24 | 17 | 495 | | 495 | 1 314 | 1 339 | | 610 | |
| 21 L−24 | 18 |  | | 533 |  | 1 402 | | 610 | |
| 28.1−26 | 25 |  | | 714 |  | 1 615 | | 660 | |
| 28 L−26 | 25 | 719 | | 714 | 1 607 | 1 615 | | 660 | |
| 30.5 L−32 | 27 | 775 | | 775 | 1 820 | 1 820 | | 813 | |

*Примечания:*

1. В обозначении размера шины может быть добавлено дополнительное число, например: 23.1/18 26 вместо 23.1−26.

2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "−" (например, 23.1R26).

3. Коэффициент для расчета габаритной ширины: +8%.

Таблица 3  
Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов − низкопрофильные шины

| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина  профиля (S1)  (мм) | Габаритный  диаметр (D)  (мм) | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11.2/78−28 | 10 | 296 | 1 180 | 711 |
| 12.4/78−28 | 11 | 327 | 1 240 | 711 |
| 12.4/78−36 | 11 | 327 | 1 440 | 914 |
| 13.6/78−28 | 12 | 367 | 1 285 | 711 |
| 13.6/78−36 | 12 | 367 | 1 490 | 914 |
| 14.9/78−28 | 13 | 400 | 1 345 | 711 |
| 16.9/78−28 | 15 | 452 | 1 410 | 711 |
| 16.9/78−30 | 15 | 452 | 1 460 | 762 |
| 16.9/78−34 | 15 | 452 | 1 560 | 864 |
| 16.9/78−38 | 15 | 452 | 1 665 | 965 |
| 18.4/78−30 | 16 | 490 | 1 525 | 762 |
| 18.4/78−38 | 16 | 490 | 1 730 | 965 |

Таблица 4  
Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов − низкопрофильные шины

| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина  профиля (S1)  (мм) | Габаритный  диаметр (D)  (мм) | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 300/70R20 | 9 | 295 | 952 | 508 |
| 320/70R20 | 10 | 319 | 982 | 508 |
| 320/70R24 | 10 | 319 | 1 094 | 610 |
| 320/70R28 | 10 | 319 | 1 189 | 711 |
| 360/70R20 | 11 | 357 | 1 042 | 508 |
| 360/70R24 | 11 | 357 | 1 152 | 610 |
| 360/70R28 | 11 | 357 | 1 251 | 711 |
| 380/70R20 | 12 | 380 | 1 082 | 508 |
| 380/70R24 | 12 | 380 | 1 190 | 610 |
| 380/70R28 | 12 | 380 | 1 293 | 711 |
| 420/70R24 | 13 | 418 | 1 248 | 610 |
| 420/70R28 | 13 | 418 | 1 349 | 711 |
| 420/70R30 | 13 | 418 | 1 398 | 762 |
| 480/70R24 | 15 | 479 | 1 316 | 610 |
| 480/70R26 | 15 | 479 | 1 372 | 660 |
| 480/70R28 | 15 | 479 | 1 421 | 711 |
| 480/70R30 | 15 | 479 | 1 478 | 762 |
| 480/70R34 | 15 | 479 | 1 580 | 864 |
| 480/70R38 | 15 | 479 | 1 681 | 965 |
| 520/70R26 | 16 | 516 | 1 456 | 660 |
| 520/70R30 | 16 | 516 | 1 536 | 762 |
| 520/70R34 | 16 | 516 | 1 640 | 864 |
| 520/70R38 | 16 | 516 | 1 749 | 965 |
| 580/70R38 | 18 | 577 | 1 827 | 965 |

Таблица 5 (первая из трех)  
Шины для сельскохозяйственных машин − шины нормального сечения

| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | (\*) |  |
| 125–15 IMP | 3,5 | 127 | 590 |  | 381 |
| 140–6 IMP | 4,5 | 135 | 315 |  | 152 |
| 165–15 IMP | 4,5 | 167 | 650 |  | 381 |
| 190−8 IMP | 5.50 | 182 | 430 |  | 203 |
| 2.50–4 IMP | 1,75 | 68 | 225 |  | 102 |
| 2.75–4 IMP | 1,75 | 70 | 234 |  | 102 |
| 2.50–8 IMP | 1,5 | 68 | 338 |  | 203 |
| 3.00–4 IMP | 2,5 | 90 | 265 |  | 102 |
| 3.00–8 IMP | 2,5 | 90 | 367 |  | 203 |
| 3.00–10 IMP | 2,5 | 90 | 418 |  | 254 |
| 3.25–8 IMP | 2,10 | 84 | 366 |  | 203 |
| 3.25–16 IMP | 1,85 | 88 | 590 |  | 406 |
| 3.50–5 IMP | 3 | 95 | 292 |  | 127 |
| 3.50–6 IMP | 2,5 | 100 | 343 |  | 152 |
| 3.50–8 IMP | 2,5 | 100 | 393 |  | 203 |
| 3.50–16 IMP | 1,85 | 92 | 590 |  | 406 |
| 4.00–4 IMP | 3 | 114 | 313 |  | 102 |
| 4.00–5 IMP | 3 | 102 | 310 |  | 127 |
| 4.00–6 IMP | 3 | 114 | 374 |  | 152 |
| 4.00–8 IMP | 3 | 112 | 418 | 425 | 203 |
| 4.00–9 IMP | 3 | 112 | 443 | 460 | 229 |
| 4.0–10 IMP | 3 | 114 | 455 | 465 | 254 |
| 4.00–10 IMP | 3 | 114 | 465 | 475 | 254 |
| 4.00–12 IMP | 3 | 112 | 519 | 536 | 305 |
| 4.00–15 IMP | 3 | 112 | 595 | 612 | 381 |
| 4.00–16 IMP | 3 | 114 | 618 |  | 406 |
| 4.00–18 IMP | 3 | 112 | 672 | 688 | 457 |
| 4.50–19 IMP | 3 | 124 | 720 | 733 | 483 |
| 4.00–21 IMP | 3 | 112 | 765 |  | 533 |
| 4.00/4.50–21 IMP | 3 | 110 | 765 |  | 533 |
| 4.10–4 IMP | 3,25 | 102 | 268 |  | 102 |
| 4.10–6 IMP | 3,25 | 102 | 319 |  | 152 |
| 4.10/3.50−4 IMP | 2.10 | 89 | 272 |  | 101 |
| 4.50–9 IMP | 3 | 124 | 466 |  | 229 |
| 4.50–14 IMP | 3 | 124 | 593 |  | 356 |
| 4.50–16 IMP | 3 | 123 | 647 |  | 406 |
| 4.50–19 IMP | 3 | 124 | 720 |  | 483 |
| 4.80–8 IMP | 3,75 | 121 | 423 | 449 | 203 |
| 5.00–8 IMP | 4 | 145 | 467 |  | 203 |

Таблица 5 (вторая из трех)  
Шины для сельскохозяйственных машин − шины нормального сечения

| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | (\*) |
| 5.00–9 IMP | 3,5 | 141 | 497 |  | 229 |
| 5.0–10 IMP | 4 | 145 | 505 | 517 | 254 |
| 5.0–12 IMP | 4 | 145 | 566 |  | 305 |
| 5.00–12 IMP | 4 | 145 | 567 | 580 | 305 |
| 5.00–14 IMP | 4 | 145 | 618 | 631 | 356 |
| 5.0–15 IMP | 4 | 145 | 642 |  | 381 |
| 5.00–15 IMP | 3 | 130 | 639 | 655 | 381 |
| 5.00–16 IMP | 4 | 145 | 669 |  | 406 |
| 5.00/5.25–21 IMP | 3 | 136 | 824 |  | 533 |
| 5.50–16 IMP | 4 | 150 | 685 | 703 | 406 |
| 5.70–12 IMP | 4,5 | 146 | 570 |  | 305 |
| 5.70–15 IMP | 4,5 | 146 | 647 |  | 381 |
| 5.90–15 IMP | 4 | 150 | 665 | 681 | 381 |
| 6–6 IMP | 4 | 145 | 425 |  | 152 |
| 6.00–9 IMP | 4,5 | 169 | 543 | 556 | 229 |
| 6–12 IMP | 5 | 145 | 585 |  | 305 |
| 6.0–12 IMP | 5 | 155 | 569 |  | 305 |
| 6.00–12 IMP | 5 | 152 | 579 |  | 305 |
| 6.00–16 IMP | 4 | 158 | 712 | 729 | 406 |
| 6.00–20 IMP | 4,5 | 169 | 830 |  | 508 |
| 6.40–15 IMP | 4,5 | 163 | 684 |  | 381 |
| 6.5–15 IMP | 5 | 163 | 674 |  | 381 |
| 6.50–10 IMP | 5 | 178 | 597 |  | 254 |
| 6.50–16 IMP | 4,5 | 173 | 735 | 754 | 406 |
| 6.50–20 IMP | 5 | 176 | 850 |  | 508 |
| 6.70–15 IMP | 4,5 | 182 | 704 | 720 | 381 |
| 6.90–9 IMP | 5,5 | 175 | 545 |  | 229 |
| 7.00–12 IMP | 5 | 187 | 667 | 685 | 305 |
| 7.00–14 IMP | 5 | 170 | 691 |  | 356 |
| 7.00–15 IMP | 5,5 | 200 | 744 |  | 381 |
| 7.00–16 IMP | 5,5 | 200 | 769 |  | 406 |
| 7.00–18 IMP | 5,5 | 200 | 820 |  | 457 |
| 7.00–19 IMP | 5,5 | 200 | 845 |  | 483 |
| 7.50–10 IMP | 6 | 214 | 634 | 649 | 254 |
| 7.50–14 IMP | 5,5 | 194 | 686 |  | 356 |
| 7.50–15 IMP | 6 | 215 | 808 |  | 381 |
| 7.50–16 IMP | 5,5 | 202 | 785 | 801 | 406 |
| 7.50–18 IMP | 5,5 | 202 | 836 | 852 | 457 |

Таблица 5 (третья из трех)  
Шины для сельскохозяйственных машин − шины нормального сечения

| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | (\*) |  |
| 7.50–20 IMP | 5,5 | 202 | 887 | 903 | 508 |
| 7.50–24 IMP | 5,5 | 202 | 989 | 1013 | 610 |
| 7.60–15 IMP | 5,5 | 193 | 734 | 751 | 381 |
| 8–16 IMP | 6 | 211 | 795 |  | 406 |
| 8.00–12 IMP | 5 | 214 | 710 |  | 305 |
| 8.00–19 IMP | 6 | 214 | 888 |  | 483 |
| 8.00–20 IMP | 6 | 214 | 945 |  | 508 |
| 8.25–15 IMP | 6,5 | 237 | 835 |  | 381 |
| 8.25–16 IMP | 6 | 229 | 832 |  | 406 |
| 8.25–20 IMP | 6 | 229 | 934 |  | 508 |
| 9.00–10 IMP | 6 | 234 | 696 |  | 254 |
| 9.00–13 IMP | 5,5 | 247 | 814 |  | 330 |
| 9.00–15 IMP | 5,5 | 247 | 850 |  | 381 |
| 9.00–16 IMP | 6 | 234 | 848 |  | 406 |
| 9.00–24 IMP | 8 | 272 | 1 094 |  | 610 |
| 10.00–12 IMP | 6,5 | 262 | 790 |  | 305 |
| 10.00–15 IMP | 8 | 274 | 853 |  | 381 |
| 10.00–16 IMP | 8 | 274 | 895 |  | 406 |
| 10.50–16 IMP | 6,5 | 280 | 955 |  | 406 |
| 11.00–12 IMP | 6,5 | 277 | 835 |  | 305 |
| 11.00–16 IMP | 6,5 | 277 | 937 |  | 406 |
| 11.0–20 IMP | 9 | 285 | 950 |  | 508 |
| 11.25–24 IMP | 10 | 325 | 1 171 |  | 610 |
| 11.25–28 IMP | 10 | 325 | 1 273 |  | 711 |
| 11.5–24 IMP | 10 | 305 | 1 070 |  | 610 |
| 13.50–16.1 IMP | 11 | 353 | 1 021 | 1 043 | 409 |
| 14.0–24 IMP | 12 | 370 | 1 170 |  | 610 |
| 15.0–24 IMP | 13 | 400 | 1 210 |  | 610 |
| 15.0–28 IMP | 13 | 400 | 1 310 |  | 711 |
| 17.0–28 IMP | 15 | 455 | 1 390 |  | 711 |
| 17.0–30 IMP | 15 | 455 | 1 440 |  | 762 |
| 18.5–34 IMP | 16 | 490 | 1 600 |  | 864 |
| 20–20 IMP | 14 | 520 | 1 270 |  | 508 |

*Примечания:*

1. Индекс "IMP" может быть заменен словом "IMPLEMENT" на боковине шины.

2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "−" (например, 7.5 LR 15).

3. Значения габаритного диаметра (D) в столбике (\*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" − см. пункт 3.1.8.2 настоящих Правил.

Таблица 6 (первая из трех)  
Шины для сельскохозяйственных машин − низкопрофильные шины

| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | (\*) |
| 7.5 L–15 IMP | 6 | 210 | 745 |  | 381 |
| 8.5 L–14 IMP | 6 | 216 | 721 | 735 | 356 |
| 9.5 L–14 IMP | 7 | 241 | 741 | 757 | 356 |
| 9.5 L–15 IMP | 7 | 241 | 767 | 782 | 381 |
| 11 L–14 IMP | 8 | 279 | 752 | 770 | 356 |
| 11 L–15 IMP | 8 | 279 | 777 | 796 | 381 |
| 11 L–16 IMP | 8 | 279 | 803 | 821 | 406 |
| 12.5 L–15 IMP | 10 | 318 | 823 | 845 | 381 |
| 12.5 L–16 IMP | 10 | 318 | 848 | 870 | 406 |
| 14 L–16.1 IMP | 11 | 356 | 940 |  | 409 |
| 16.5 L–16.1 IMP | 14 | 419 | 1024 | 1 046 | 409 |
| 19 L–16.1 IMP | 16 | 483 | 1 087 |  | 409 |
| 21.5 L–16.1 IMP | 18 | 546 | 1 130 |  | 409 |

*Примечания:*

1. Индекс "IMP" может быть заменен словом "IMPLEMENT" на боковые шины.

2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "−" (например, 7.5 LR 15).

Таблица 6 (вторая из трех)  
Шины для сельскохозяйственных машин − низкопрофильные шины

| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная  ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | (\*) |
| 205/50–10 IMP | 7 | 211 | 450 |  | 254 |
| 19.0/45–17 IMP | 16 | 491 | 866 |  | 432 |
| 15.0/55–17 IMP | 13 | 391 | 850 | 872 | 432 |
| 10.5/65–16 IMP | 9 | 274 | 755 |  | 40 |
| 11.0/60–16 IMP | 9 | 281 | 742 |  | 406 |
| 11.0/65–12 IMP | 9 | 281 | 670 | 692 | 305 |
| 13.0/65–18 IMP | 11 | 336 | 890 |  | 457 |
| 13.0/70–16 IMP | 11 | 337 | 890 |  | 406 |
| 14.0/65–16 IMP | 11 | 353 | 870 |  | 406 |
| 9.0/70–16 IMP | 7 | 226 | 725 |  | 406 |
| 11.5/70–16 IMP | 9 | 290 | 815 |  | 406 |
| 11.5/70–18 IMP | 9 | 290 | 865 |  | 457 |
| 15.0/70–18 IMP | 13 | 391 | 990 |  | 457 |
| 16.0/70–20 IMP | 14 | 418 | 1 075 | 1 097 | 508 |
| 16.5/70–22.5 MP | 13 | 417 | 1 158 |  | 572 |
| 20.0/70–508 IMP | 16 | 508 | 1 220 |  | 508 |
| 8.0/75–15 IMP | 6,5 | 199 | 710 |  | 381 |
| 9.0/75–16 IMP | 7 | 226 | 749 | 770 | 406 |
| 10.0/75–12 IMP | 9 | 264 | 685 |  | 305 |
| 10.0/75–15.3 IMP | 9 | 264 | 760 | 780 | 389 |
| 10.0/75–15.3 IMP | 9 | 264 | 760 |  | 389 |
| 10.0/75–16 IMP | 9 | 264 | 805 |  | 406 |
| 12.0/75–18 IMP | 9 | 299 | 915 | 937 | 457 |
| 13.0/75–16 IMP | 11 | 336 | 900 |  | 406 |
| 13.5/75–430.9 MP | 11 | 345 | 945 |  | 431 |
| 14.5/75–20 IMP | 12 | 372 | 1 060 |  | 508 |
| 6.5/80–12 IMP | 5 | 163 | 569 | 588 | 305 |
| 6.5/80–15 IMP | 5 | 163 | 645 | 663 | 381 |
| 8.50–12 IMP | 7 | 235 | 715 |  | 305 |
| 10.0/80–12 IMP | 9 | 264 | 710 | 730 | 305 |
| 10–18 IMP | 9 | 260 | 875 |  | 457 |
| 10.5/80–18 IMP | 9 | 274 | 885 | 907 | 457 |
| 11.5/80–15.3 IMP | 9 | 290 | 845 | 867 | 389 |
| 11.5/80–15.3 IMP | 9 | 290 | 845 |  | 389 |
| 12.5/80–15.3 IMP | 9 | 307 | 889 |  | 389 |
| 12.5/80–18 IMP | 9 | 308 | 965 | 987 | 457 |
| 14.5/80–18 IMP | 12 | 372 | 1 060 | 1 082 | 457 |

Таблица 6 (третья из трех)  
Шины для сельскохозяйственных машин − низкопрофильные шины

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
|  | *(\*)* |
| 15.5/80–24 IMP | 13 | 394 | 1 240 | 1 262 | 610 |
| 17.0/80–508 IMP | 13 | 426 | 1 200 |  | 508 |
| 19.5/80–20 IMP | 16 | 499 | 1 300 |  | 508 |
| 21.0/80–20 IMP | 16 | 525 | 1 362 |  | 508 |
| 5.5/85–9 IMP | 4 | 145 | 475 |  | 229 |
| 10.5/85–15.3 IMP | 9 | 274 | 792 |  | 389 |
| 13.5/85–28 IMP | 11 | 345 | 1 293 |  | 711 |
| 16.5/85–24 IMP | 13 | 417 | 1 322 | 1 344 | 610 |
| 16.5/85–28 IMP | 13 | 417 | 1 423 | 1 445 | 711 |

*Примечания:*

1. Индекс "IMP" может быть заменен словом "IMPLEMENT" на боковине шины.

2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "−" (например, 205/50R10).

3. Значения габаритного диаметра (D) в столбике (\*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.8.2 настоящих Правил.

Таблица 7 (первая из четырех)  
Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный  диаметр (D) (мм) | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9x3.50–4 | 2,75 | 91 | 229 | 101 |
| 11x4.00–4 | 3,25 | 102 | 280 | 101 |
| 11x4.00–5 | 3 | 104 | 272 | 127 |
| 11x7–4 | 6 | 185 | 270 | 101 |
| 12x4.00–5 | 3 | 112 | 298 | 127 |
| 13x5.00–6 | 3,5 | 122 | 320 | 152 |
| 13x6.00−6 | 5 | 154 | 330 | 152 |
| 13x6.00–8 | 5 | 154 | 330 | 203 |
| 13x6.50–6 | 5 | 163 | 330 | 152 |
| 14x4.50−6 | 3,5 | 113 | 356 | 152 |
| 14x5.00–6 | 4 | 127 | 347 | 152 |
| 14x6.00–6 | 4,5 | 157 | 340 | 152 |
| 15x6.00–6 | 4,5 | 155 | 366 | 152 |
| 16x4.50–9 | 3 | 105 | 405 | 229 |
| 16x5.50–8 | 4,25 | 142 | 414 | 203 |
| 16x6.50–8 | 5,375 | 165 | 405 | 203 |
| 16x7.50–8 | 5,375 | 188 | 411 | 203 |
| 17x8.00–8 | 7 | 203 | 438 | 203 |
| 17x8.00–12 | 7 | 203 | 432 | 305 |
| 18x6.50–8 | 5 | 163 | 457 | 203 |
| 18x7.00–8 | 5,5 | 178 | 450 | 203 |
| 18x7.50−8 | 6 | 191 | 457 | 203 |
| 18x8.50–8 | 7 | 214 | 450 | 203 |
| 18x9.50–8 | 7 | 235 | 462 | 203 |
| 19x9.50−8 | 7,5 | 240 | 483 | 203 |
| 19x7.50–8 | 5,5 | 180 | 480 | 203 |
| 19x8.00–10 | 7 | 203 | 483 | 254 |
| 19x10.00–8 | 8,5 | 254 | 483 | 203 |
| 20x8.00–8 | 6,5 | 204 | 508 | 203 |
| 20x8.00–10 | 7 | 203 | 500 | 254 |
| 20x9.00–8 | 7 | 227 | 508 | 203 |
| 20x10.00–8 | 8 | 254 | 508 | 203 |
| 20x10.00–10 | 8,5 | 254 | 508 | 254 |
| 20.5x8.00–10 | 6 | 208 | 526 | 254 |
| 21x7.00−10 | 5,5 | 177 | 533 | 254 |
| 21x8.00–10 | 7 | 203 | 525 | 254 |
| AT21x7–10 | 5,5 | 177 | 533 | 254 |
| 21x11.00–8 | 8,5 | 282 | 518 | 203 |
| 21x11.00–10 | 9 | 279 | 525 | 254 |
| 22x8.00–10 | 6 | 196 | 556 | 254 |
| 22x8.50–12 | 7 | 216 | 551 | 305 |
| AT22x9–8 | 7 | 227 | 559 | 203 |
| 22x10.00–8 | 7 | 244 | 572 | 203 |
| 22x10.00–10 | 8,5 | 254 | 559 | 254 |

Таблица 7 (вторая из четырех)  
Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный  диаметр (D) (мм) | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| 22x11.00–8 | 8,5 | 284 | 546 | 203 |
| 22x11.00–10 | 8,5 | 254 | 559 | 254 |
| 23x8.50–12 | 7 | 214 | 575 | 305 |
| 23x9.00–12 | 7,5 | 229 | 575 | 305 |
| 23x9.50−12 | 7 | 235 | 577 | 305 |
| 23x10.50–12 | 8,5 | 264 | 579 | 305 |
| 24x8.50–12 | 7 | 213 | 602 | 305 |
| 24x8.50–14 | 7 | 213 | 602 | 356 |
| 24x11.00–10 | 8,5 | 254 | 607 | 254 |
| 24x12.00−12 | 9,5 | 304 | 610 | 305 |
| 24x13.00–12 | 10,5 | 325 | 592 | 305 |
| 25x7.50–15 | 5,5 | 191 | 640 | 381 |
| 25x8.00−12 | 6,5 | 203 | 635 | 305 |
| 25x8.50–14 | 7 | 213 | 645 | 356 |
| 25x10.00–12 | 8 | 254 | 635 | 305 |
| 25x10.50–15 | 8 | 267 | 640 | 381 |
| 25x11.00–12 | 9 | 279 | 635 | 305 |

Таблица 7 (третья из четырех)  
Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный  диаметр (D) (мм) | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| 25x12.00–9 | 10 | 305 | 635 | 229 |
| 25x12.50–15 | 10 | 310 | 640 | 381 |
| 26x10.00–12 | 10 | 310 | 660 | 305 |
| 26x12.00–12 | 10 | 310 | 660 | 305 |
| 26x14.00–12 | 12 | 356 | 660 | 305 |
| 27x8.50–15 | 7 | 214 | 680 | 381 |
| 27x9.50–15 | 7 | 229 | 686 | 381 |
| 27x10.50–15 | 8,5 | 259 | 691 | 381 |
| 27x10–15.3 | 9 | 261 | 685 | 389 |
| 28x9.00–15 | 7 | 234 | 710 | 381 |
| 28x13–15 | 11,5 | 330 | 711 | 381 |
| 29x12.00–15 | 10 | 310 | 742 | 381 |
| 29x12.50–15 | 10 | 310 | 742 | 381 |
| 29x13.50–15 | 10 | 351 | 742 | 381 |
| 31x11.50–15 | 8 | 301 | 793 | 381 |
| 31x12.50–15 | 10 | 310 | 792 | 381 |
| 31x13.50–15 | 10 | 351 | 782 | 381 |
| 31x13.5–15 | 10 | 351 | 782 | 381 |
| 31x15.50–15 | 13 | 391 | 792 | 381 |
| 31x15.5–15 | 13 | 391 | 792 | 381 |
| 33x12.50–15 | 10 | 310 | 843 | 381 |
| 33x15.50–15 | 13 | 391 | 843 | 381 |
| 36x13.50–15 | 10 | 351 | 909 | 381 |
| 38x14.00–20 | 11 | 356 | 991 | 508 |
| 38x18.00–20 | 14 | 457 | 991 | 508 |
| 38x20.00–16.1 | 16 | 488 | 991 | 409 |
| 41x14.00–20 | 11 | 356 | 1 067 | 508 |
| 42x25.00–20 | 20,5 | 622 | 1 080 | 508 |
| 43x13.50–22 | 10 | 360 | 1 102 | 559 |
| 44x18.00–20 | 14 | 457 | 1 143 | 508 |
| 44x41.00–20 | 36 | 991 | 1 143 | 508 |
| 48x20.00–24 | 15 | 457 | 1 245 | 610 |
| 48x25.00–20 | 20,5 | 635 | 1 245 | 508 |
| 48x31.00–20 | 26 | 775 | 1 245 | 508 |
| 54x31.00–26 | 26 | 775 | 1 397 | 660 |

Таблица 7 (четвертая из четырех)  
Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначение  размера шины | Код ширины  теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный  диаметр (D) (мм) | Номинальный  диаметр обода (d) (мм) |
| 66x43.00–25 | 36 | 1 054 | 1 702 | 635 |
| 66x43.00–26 | 36 | 1 054 | 1 702 | 660 |
| 66x44.00–25 | 36 | 1 118 | 1 702 | 635 |
| 67x34.00–25 | 30 | 864 | 1 727 | 635 |
| 67x34.00–26 | 30 | 864 | 1 727 | 660 |
| 67x34.00–30 | 30 | 864 | 1 727 | 762 |
| 68x50.00–32 | 44 | 1 270 | 1 753 | 813 |
| VA73x44.00–32 | 36 | 1 118 | 1 880 | 813 |
| DH73x44.00–32 | 36 | 1 118 | 1 880 | 813 |
| DH73x50.00–32 | 44 | 1 270 | 1 880 | 813 |

*Примечания:*

1. Эти шины могут быть отнесены к категориям использования "для ведущих колес тракторов" или "для сельскохозяйственных машин".

2. Шины для сельскохозяйственных машин обозначают либо индексом "IMP", добавляемым после обозначения размера шины (например, 11х4.00−4 IMP), либо словом "IMPLEMENT", проставляемым на боковинах шины.

3. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "−" (например, 11х4.00R4).

4. Коэффициент "b" для расчета габаритного диаметра Dmax:

a) 1.12 для шин с номинальным диаметром обода (d) менее 380 мм;

b) 1.10 для шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более.

Таблица 8  
Шины для лесных машин − Условные обозначения размеров

| *Обозначение  размера шины* | *Код ширины  теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) (мм)* | *Габаритный  диаметр (D) (мм)* | *Номинальный  диаметр обода (d) (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 23.1–26 LS | 20 | 587 | 1 632 | 660 |
| 24.5–32 LS | 21 | 622 | 1 831 | 813 |
| 28 L–26 LS | 25 | 714 | 1 644 | 660 |
| 30.5 L–32 LS | 27 | 775 | 1 847 | 813 |
| 35.5 L–32 LS | 31 | 902 | 2 011 | 813 |

*Примечания:*

1. Шины для лесных машин обозначаются индексами "LS-2" или "LS-3", указываемыми после обозначения размера шины (например, 30.5 L−32 LS-2).

2. Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "−" (например, 30.5 LR32 LS).

Таблица 9  
Шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)

| *Обозначение размера шин* | *Код ширины теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) (мм)* | | *Габаритный диаметр (D) (мм)* | | *Номинальный диаметр обода (d) (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Радиальная* | *Диагональная* | *Радиальная* | *Диагональная* |  |
| 14.9–24 | 13 | 378 | 378 | 1 245 | 1 240 | 610 |
| 14.9–28 | 13 | 378 | 378 | 1 350 | 1 345 | 711 |
| 16.9–24 | 15 | 429 | 429 | 1 320 | 1 310 | 610 |
| 16.9–28 | 15 | 429 | 429 | 1 420 | 1 410 | 711 |
| 16.9–34 | 15 |  | 429 |  | 1 560 | 864 |
| 17.5L–24 | 15 | 445 | 445 | 1 250 | 1 241 | 610 |
| 18.4–24 | 16 | 467 | 467 | 1 395 | 1 375 | 610 |
| 18.4–26 | 16 |  | 467 |  | 1 425 | 660 |
| 18.4–28 | 16 | 467 | 467 | 1 490 | 1 477 | 711 |
| 18.4–30 | 16 |  | 467 |  | 1 525 | 762 |
| 19.5L–24 | 17 | 495 | 495 | 1 320 | 1 314 | 610 |
| 21L–24 | 18 | 533 | 533 | 1 395 | 1 378 | 610 |
| 23.1–26 | 20 |  | 587 |  | 1 580 | 660 |

*Примечания:*

1. Эти шины обозначают либо индексом "IND", указываемым после обозначения размера шины (например, 14.9−24 IND), либо следующей маркировкой, проставляемой на боковинах шины: "R−4".

2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "–" (например, 14.9 R 24).

3. Коэффициент для расчета габаритной ширины шин радиальной конструкции: +8%.

II. Обоснование

В Правилах №106 указаны стандартные размеры шин, которые с учетом технического прогресса зачастую нуждаются в обновлении. Для ускорения процесса обновления Правил и ограничения числа поправок предлагается включить в новую резолюцию стандартные размеры и сделать ссылку на эту резолюцию в приложении 5.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)