|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/6 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  21 décembre 2016  Original: français |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune de la Commission d’experts du RID   
et du Groupe de travail des transports   
de marchandises dangereuses**

Berne, 13-17 mars 2017

Point 5 (b) de l’ordre du jour provisoire

Propositions diverses d’amendements au RID/ADR/ADN:   
nouvelles propositions

Disposition spéciale 386 du RID/ADR/ADN

Communication du Gouvernement de l’Italie[[1]](#footnote-2), [[2]](#footnote-3)\*\*

Introduction

1. Dans l’édition 2017 du RID/ADR/ADN à été introduite la nouvelle disposition spéciale 386 du Chapitre 3.3.

2. Dans le Tableau A du chapitre 3.2, cette disposition a été attribuée aux matières dont la désignation officielle de transport comporte la mention “STABILISÉ”.

3. Néanmoins dans le RID/ADR/ADR sous 5.3.2.3.1 le chiffre 9 est défini par le **NOTA**:«Le danger de réaction violente spontanée au sens du chiffre 9 comprend la possibilité, du fait de la nature de la matière, d'un danger d'explosion, de désagrégation ou d'une réaction de polymérisation suite à un dégagement de chaleur considérable ou de gaz inflammables et/ou toxiques.».

4. Dans le tableau suivant sont indiquées les rubriques:

1. des classes ayant sous 2.2.x.2 une référence à la disposition spéciale 386;

2. pouvant être transportées en citernes; et

3. dont le numéro de danger figurant en colonne 20 contient le chiffre 9 et qui n’ont pas la disposition spéciale 386 dans la colonne (6).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | (3a) | 4 | 10 | 12 | 20 |
| 1001 | ACÉTYLÈNE DISSOUS | 2 |  |  | PxBN(M) | 239 |
| 1041 | OXYDE D'ÉTHYLÈNE ET DIOXYDE DE CARBONE EN MÉLANGE | 2 |  | (M) T50 | PxBN(M) | 239 |
| 1144 | CROTONYLÈNE | 3 | I | T11 | L4BN | 339 |
| 1959 | DIFLUORO-1,1 ÉTHYLÈNE (GAZ RÉFRIGÉRANT R 1132a) | 2 |  | (M) | PxBN(M) | 239 |
| 2075 | CHLORAL ANHYDRE STABILISÉ | 6.1 | II | T7 | L4BH | 69 |
| 2522 | MÉTHACRYLATE DE 2-DIMÉTHYLAMINOÉTHYLE | 6.1 | II | T7 | L4BH | 69 |

Proposition

5. L’Italie soumet à la Réunion commune la proposition suivante:

Biffer le membre de phrase «ou d'une réaction de polymérisation» dans la Nota sous le chiffre 9 au 5.3.2.3.1.

6. Si cette proposition n’est pas acceptée l’Italie demande à la Réunion commune s’il faudra présenter une proposition au Sous-Comité d’experts du transport des marchandises dangereuses de l’ONU pour ajouter la disposition spéciale 386 aux numéros ONU cités.

1. Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2016-2017 (ECE/TRANS/2016/28/Add.1, par. 9.2). [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* Diffusée par l’Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF) sous la cote OTIF/RID/RC/2017/6. [↑](#footnote-ref-3)