



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 10–13 января 2017 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Транспортные средства малой грузоподъемности –

**Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили),**

**83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1),**

**101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

### **Предложение по новому дополнению к поправкам серии 06 и 07 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1)**

**Представлено экспертом от Российской Федерации\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации в целях уточнения области применения Правил № 83. Изменения к нынешнему тексту Правил № 83 выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложения

### A. Новое дополнение к поправкам серии 06

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

"1.1. Настоящие Правила...

...

**По просьбе изготовителя официальное утверждение типа, выданное на основании настоящих Правил на транспортные средства, указанные выше, может быть распространено на транспортные средства категорий M1, M2, N1 и N2 специального назначения вне зависимости от их контрольной массы. Изготовитель должен доказать органу, который предоставил официальное утверждение типа, что транспортное средство является транспортным средством специального назначения".**

*Добавить новые пункты 2.28 и 2.29* следующего содержания:

**"2.28. "Транспортное средство специального назначения" – транспортное средство категорий M1, M2, N1 и N2 с контрольной массой, превышающей 2610 кг, предназначенное для выполнения функции, которая требует специального исполнения кузова транспортного средства и/или специального оборудования. Данная категория транспортных средств включает в себя бронированные транспортные средства, транспортные средства для перевозки лиц с ограниченными возможностями в колясках и так далее.**

**2.29. "Бронированное транспортное средство" – транспортное средство, предназначенное для защиты перевозимых людей и/или грузов и оснащенное броневой защитой".**

### B. Новое дополнение к поправкам серии 07

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

"1.1. Настоящие Правила...

...

**По просьбе изготовителя официальное утверждение типа, выданное на основании настоящих Правил на транспортные средства, указанные выше, может быть распространено на транспортные средства категорий M1, M2, N1 и N2 специального назначения вне зависимости от их контрольной массы. Изготовитель должен доказать органу, который предоставил официальное утверждение типа, что транспортное средство является транспортным средством специального назначения".**

*Добавить новые пункты 2.35 и 2.36* следующего содержания:

**"2.35. "Транспортное средство специального назначения" – транспортное средство категорий M1, M2, N1 и N2 с контрольной**

массой, превышающей 2610 кг, предназначенное для выполнения функции, которая требует специального исполнения кузова транспортного средства и/или специального оборудования. Данная категория транспортных средств включает в себя бронированные транспортные средства, транспортные средства для перевозки лиц с ограниченными возможностями в колясках и так далее.

- 2.36. "Бронированное транспортное средство" – транспортное средство, предназначенное для защиты перевозимых людей и/или грузов и оснащенное броневой защитой".

## II. Обоснование

Это предложение имеет целью введение в Правила № 83 положений Директивы 2007/46/ЕС, позволяющих использовать результаты оценки соответствия транспортных средств с контрольной массой менее 2610 кг для распространения официального утверждения типа на специализированные (в том числе бронированные) транспортные средства с контрольной массой более 2840 кг.

---