|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/32 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 September 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят вторая сессия**

Женевa, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)**

 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

 Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции от имени Группы технического обслуживания (ГТО) по Правилам № 129 ООН, с тем чтобы разрешить использование цифровой информации. Изменения к существующему тексту Правил № 129 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

 I. Предложение

*Включить новый пункт 14.3.16* следующего содержания:

«**14.3.16 В случае всех усовершенствованных детских удерживающих систем, в контексте которых требуется представлять данные, касающиеся транспортных средств, изготовитель обязан делать выбор между представлением таких данных в физической форме или в цифровом формате.**»

 II. Обоснование

 В мире цифровых технологий и безбумажного делопроизводства целесообразно пользоваться смартфонами, автоматизированными программными средствами, ридерами кодов QR или любыми другими цифровыми устройствами, позволяющими ознакомиться с последними данными, касающимися транспортных средств. Применение цифровой информации способствует экономии бумаги.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)