|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/6 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  28 February 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят третья сессия**

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)**

Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)

Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для усовершенствования текста пункта 6.2.12 Правил № 44 ООН. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/39 и GRSP-62-33-Rev.1, распространенный в ходе шестьдесят второй сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 24). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.2.12* изменить следующим образом:

«6.2.12 ~~При наличии дополнительных подушек~~ **В случае** **невстроенных детских удерживающих систем** необходимо выяснить, насколько легко лямки и язычок привязного ремня для взрослых проходят через точки крепления. ~~Это относится прежде всего к подушкам, предназначенным для установки на передних сиденьях автомобилей с длинными полужесткими каркасами.~~

**В случае условной пряжки, установленной на стенде, до начала всех динамических испытаний** не следует допускать:

a) **ее** прохождения ~~фиксируемой пряжки~~ через точки крепления **или вилки для ремня** ~~дополнительных сидений~~ **невстроенных детских удерживающих систем либо**

b) ~~совершенно иного~~ расположения ремня ~~по сравнению с его расположением на испытательной тележке не допускается~~**, при котором ширина зоны контакта ремня безопасности для взрослого или условной пряжки с ребенком составляла бы менее 38 мм.**

**Метод измерения**

**Ширину зоны контакта ремня и манекена определяют путем измерения минимального расстояния между непосредственными сторонами ремня.** **В случае если ремень, показанный в поперечном сечении, принимает форму кривой, измеряют внешний контур этой кривой.** **В случае если ремень в поперечном сечении имеет складки, длину зоны контакта измеряют от одной стороны ремня до другой.**

Длина зоны контакта

Ремень на стенде ЕЭК

Манекен

Длина зоны контакта

Манекен

Ремень на стенде ЕЭК

Манекен

Длина зоны контакта

Ремень на стенде ЕЭК

»

*Пункт 9.1* изменить следующим образом:

«9.1 В протоколе испытания должны быть указаны результаты всех испытаний и измерений, включая следующие данные:

…

g) место пряжки во время испытаний~~, если оно может изменяться,~~**и/или изображения условной пряжки в случае испытания невстроенных детских удерживающих систем**, и

…».

II. Обоснование

1. Следует исключить вероятность нанесения травм телу человека в результате сильного местного давления. Подобные травмы могут быть вызваны скручиванием пряжек и ремней, а также язычков пряжек.

2. Правилами № 16 ООН предусмотрены положения, направленные на предотвращение травм, возникающих вследствие недостаточной ширины зоны контакта с пряжкой и ремнем безопасности (пункты 6.2.2.1 и 6.3.1.1).

3. В ходе прошлых сессий GRSP текст пункта 7.2.1.1 Правил № 44 ООН был усовершенствован посредством включения положений о язычке с целью избежать таких травм. Однако в конечном счете пункт 7.2 посвящен только отдельным деталям встроенных удерживающих устройств.

4. По этой причине текст Правил № 44 ООН следует усовершенствовать посредством включения в него положений о проверке также невстроенных детских удерживающих устройств (например, дополнительных подушек).

5. В ходе предыдущих сессий GRSP эксперт от Нидерландов пытался усовершенствовать текст пункта 6.2.12 путем включения положений об использовании стандартной пряжки. Вместе с тем изложенное выше предложение позволяет усовершенствовать положения об испытании с использованием стандартного ремня безопасности, предусмотренного Правилами № 44 ООН, в отношении которого в протоколе испытания имеется более подробная информация.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление деятельности 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)