|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/2 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 December 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**177-я сессия**

Женева, 12–15 марта 2019 года

Пункты 2.3 и 17 предварительной повестки дня  
**Координация и организация работы:  
Интеллектуальные транспортные системы**   
**и координация деятельности, связанной   
с автоматизированными транспортными средствами**

Приоритетные темы, связанные с автоматизированными и подключенными транспортными средствами (на основе документа WP.29-176-28)[[1]](#footnote-1)\*

Записка секретариата

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом на основе неофициального документа WP.29-176-28 и с учетом итогов совещания в формате веб‑конференции, которое состоялось 19 декабря 2018 года (для целей представления замечаний по базовому документу). Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) для возможного одобрения на его 177-й сессии в марте 2019 года. Он передается также Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) для ознакомления и рассмотрения на ее втором совещании.

Предложение по приоритетным направлениям работы WP.29, связанным с автоматизированными и подключенными транспортными средствами

1. В приведенной ниже таблице основное внимание уделяется автоматизации. На более позднем этапе после дальнейшего рассмотрения в рамках WP.29 в эту таблицу могут быть добавлены пункты, касающиеся подключенных транспортных средств, помимо кибербезопасности. В настоящем документе не затрагиваются механизмы осуществления в рамках какого-либо одного или нескольких соглашений, находящихся в ведении WP.29. GRVA нацелена на подготовку технических положений, приемлемых для всех договаривающихся сторон.

2. Приведенная ниже таблица содержит предлагаемые приоритетные направления работы для WP.29.

Таблица 1  
Приоритетные направления работы, связанные с автоматизированными и подключенными транспортными средствами

| *Название* | *Рабочая группа* | *Целевые категории* | *Замечания* |
| --- | --- | --- | --- |
| Рамочный документ по автоматизированным/ автономным транспортным средствам | GRVA | Автоматизированные/ автономные транспортные средства | Это направление работы следует сосредоточить на разработке принципов и руководящих указаний в области регулирования вопросов использования автоматизированных/автономных транспортных средств и их безопасности.  Оно охватывает все ключевые элементы и методы оценки. |
| Функциональные требования для автоматизированных/автономных транспортных средств | GRVA | Автоматизированные/ автономные транспортные средства | Это направление работы должно охватывать функциональные требования для сочетания различных функций, связанных с вождением: контроль движения в продольном направлении (ускорение, торможение, скорость движения по дороге), боковой контроль (соблюдение правил движения по полосам), наблюдение за окружающей обстановкой (спереди, сбоку, сзади), маневрирование с минимальным риском, запрос на передачу управления, ЧМИ (внутренний и внешний) и наблюдение за действиями водителя.  Это направление работы должно охватывать также требования в отношении функциональной безопасности. |
| Новый метод оценки/испытания | GRVA | Автоматизированные/ автономные транспортные средства | Многоуровневая концепция: аудит, моделирование, соответствие электронной системы, цифровая идентификация, испытательный трек, оценка вождения в реальных условиях эксплуатации.  Это направление работы должно охватывать также оценку функциональной безопасности. |
| Кибербезопасность | GRVA | Традиционные и автоматизированные/автономные транспортные средства | Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС) продолжается.  Проект рекомендаций в отношении законодательного подхода и соответствующий проект правил представлены GRVA. |
| Обновления программного обеспечения (БС) | GRVA | Обычные и автоматизированные/автономные транспортные средства | Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС) продолжается.  Проект рекомендаций по законодательному подходу и проект правил представлены GRVA. |
| Регистратор данных об аварии (РДА) | GRSG | Обычные и автоматизированные/автономные транспортные средства | Существующие системы как инструмент повышения безопасности дорожного движения (например, регистрация данных об аварии) |
| Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ) | Сначала: GRVA  Позднее: GRSG (в координации с GRVA) | Автоматизированные/автономные транспортные средства | СХДАВ предназначена для автономных транспортных средств (например, для регистрирования данных об аварии). Это направление работы должно учитывать обсуждения, которые проходят в рамках GRVA и ее неофициальной рабочей группы по автоматизированным функциям рулевого управления (НРГ по АФРУ).  Прежде чем обсуждать вопросы, касающиеся конкретных данных и информации, следует определить четкие цели и сроки и выявить различия с РДА. |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)