



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят второй сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч 30 мин 22 октября 2019 года и завершится в 12 ч 30 мин 25 октября 2019 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года – глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года – предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gre/greage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (gre@unece.org) или по факсу (+41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=2lzPim>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. www.unece.org/meetings/practical.html.



5. Правила ООН № 37 (лампы накаливания), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.
6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации):
 - a) предложения по поправкам к поправкам серии 05 и 06;
 - b) предложения по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН.
7. Другие правила ООН:
 - a) Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость);
 - b) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃);
 - c) Правила № 65 ООН (специальные предупреждающие огни).
8. Прочие вопросы:
 - a) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;
 - b) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);
 - c) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 годы;
 - d) просьбы Комитета по внутреннему транспорту;
 - e) устаревшие переходные положения.
9. Новые вопросы и несвоевременно представленные документы.
10. Направления будущей работы GRE.
11. Предварительная повестка дня следующей сессии.
12. Выборы должностных лиц.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/13

2. Соглашение 1998 года – глобальные технические правила ООН: разработка

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН). На своей предыдущей сессии GRE провела обмен мнениями по вопросу о том, можно ли разработать новые ГТП ООН на этапе 2 упрощения правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации (УПОС), или по итогам рассмотрения функций световой сигнализации автоматических/автономных транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/81, пункт 5

3. Соглашение 1997 года – предписания: разработка

GRE рассмотрит новые предложения по поправкам к предписаниям, если таковые будут представлены.

4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации

GRE будет проинформирована о ходе работы неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС).

GRE примет к сведению, что, как ожидается, 15 ноября 2019 года вступят в силу три новых упрощенных правила ООН № [148] (устройства световой сигнализации (УСС)), [149] (устройства освещения дороги (УОД)) и [150] (светоотражающие устройства (СОУ)). В этой связи GRE рассмотрит срочное предложение НРГ по УПОС, предусматривающее исправление ошибок, непреднамеренно внесенных в текст новых Правил № [149] ООН. Одновременно это же предложение представляется WP.29 на его сессии в ноябре 2019 года под официальным условным обозначением WP.29.

Документация: неофициальный документ GRE-82-02

GRE, возможно, пожелает также рассмотреть предложения о внесении дальнейших поправок в три новых правила, которые были подготовлены НРГ по УПОС.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/24,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/25,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/26

GRE обсудит пересмотренные предложения по поправкам к Правилам № [148] ООН и Правилам № 48 ООН, которые были представлены экспертами от Германии и Франции и в которых предусмотрены условия использования логотипов внутри освещающей поверхности сигнального огня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/28

GRE рассмотрит представленное экспертом от Германии обновленное предложение, которое вводит в Правила № [148] ООН, касающиеся устройств световой сигнализации, требования к испытанию на воздействие солнечного света.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/22

GRE возобновит обсуждение различных вариантов использования уникального идентификатора (УИ) для новых упрощенных правил ООН и будет проинформирована о мнениях НРГ по базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

Документация: неофициальный документ GRE-81-20

5. Правила ООН № 37 (лампы накаливания), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

GRE рассмотрит предложение, подготовленное экспертом от Международной группы экспертов по автомобильному освещению и световой сигнализации (БРГ), которое предусматривает внесение поправок в категории источников света L1A/6 и L1B/6 в Сводной резолюции об общей спецификации категорий источников света (СР.5), вместе с соответствующей поправкой к Правилам № 128 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/15,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/16

GRE может ожидать представления доклада о работе целевой группы по альтернативным и модифицированным устройствам (ЦГ по АМ) и рассмотрит ее предложения о включении требований относительно использования альтернативных источников света на светоизлучающих диодах (СИД) в новые Правила № [149] ООН, касающиеся устройств освещения дороги (УОД).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/19

GRE предлагается также рассмотреть предложение ЦГ по АМ, касающееся введения в СР.5 нового светодиодного альтернативного источника света категории H11/LED.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/21,
неофициальный документ GRE-82-03

6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

а) Предложения по поправкам к поправкам серии 05 и 06

GRE рассмотрит предложение, подготовленное экспертом от Германии, которое допускает ручное отключение всех устройств освещения в особых случаях.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/14

GRE, возможно, пожелает напомнить о состоявшемся на предыдущей сессии обсуждении вопроса о включении аварийных сигналов при открывании дверей в транспортных средствах, не оборудованных системой помощи и предупреждения, предназначенной для дверей. В соответствии с поручением GRE секретариат довел этот вопрос до сведения Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). GRE будет проинформирована о результатах рассмотрения GRSG.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/81, пункт 17

б) Предложения по поправкам новой серии к Правилам № 48 ООН

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам новой серии, подготовленное экспертом от специальной группы заинтересованных экспертов, в котором определены условия переключения фар ближнего света и дневных ходовых огней (ДХО) и изменяемой силы света задних огней в зависимости от дорожных условий.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/20

GRE рассмотрит также еще одно предложение о новой серии поправок, подготовленных экспертом от специальной группы заинтересованных экспертов, в котором уточняются определения терминов «переключение» и «активация», а также вводится обязательное использование сигнала экстренного торможения (СЭТ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/29

7. Другие правила ООН

а) Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)

GRE рассмотрит предложение эксперта от Нидерландов, направленное на улучшение текста пункта 3.1.8.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/27

GRE будет проинформирована о том, что GRSG завершает подготовку предложений по разделению Правил № 116 ООН и просит GRE, в частности ее целевую группу по электромагнитной совместимости (ЦГ ЭМС), тщательно изучить положения приложения 5 по ЭМС.

b) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Индии, в соответствии с которым установка передних габаритных огней является факультативной.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/18

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) о согласовании текста поправок серии 03 к Правилам № 53 ООН с последними изменениями к поправкам серии 01 и 02.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/23

c) Правила № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)

GRE рассмотрит предложение по исправлениям, представленное экспертом от БРГ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/17

8. Прочие вопросы

a) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRE, возможно, заслушает устное сообщение специального представителя GRE по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС), а также информацию о всех необходимых последующих шагах.

GRE будет также проинформирована о разработке электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

b) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии.

c) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 годы

GRE будет предложено обменяться мнениями и обсудить национальные и международные тенденции в области безопасности дорожного движения, освещения и световой сигнализации.

d) Просьбы Комитета по внутреннему транспорту

На своей восьмидесятой первой сессии в 2019 году Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) одобрил стратегию КВТ до 2030 года, просил свои вспомогательные органы принять последующие меры для согласования своей работы со стратегией и поручил секретариату предпринять необходимые шаги для содействия осуществлению этой стратегии (ECE/TRANS/288, пункты 15 а), с) и g). Кроме того, Комитет выразил обеспокоенность в связи с недостаточным общемировым прогрессом в выполнении задач, предусмотренных целями устойчивого развития в сфере безопасности дорожного движения, и задач Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (там же, пункт 64). Для оказания помощи странам, особенно из числа новых Договаривающихся сторон, в деле дальнейшего осуществления правовых документов в области безопасности дорожного движения секретариат подготовил проект рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного

движения для получения замечаний от рабочих групп. В этой связи GRE предлагается внести свой вклад.

е) Устаревшие переходные положения

GRE предлагается рассмотреть документ для обсуждения, представленный экспертами от Италии и Нидерландов.

Документация: неофициальный документ GRE-80-06

9. Новые вопросы и несвоевременно представленные документы

GRE, возможно, рассмотрит также новые вопросы и/или документы, которые были представлены после передачи на перевод аннотированной предварительной повестки дня.

10. Направления будущей работы GRE

GRE будет проинформирована о состоявшемся на сессии WP.29 в июне 2019 года обсуждении требований к сигнализации для автоматизированных/автономных транспортных средств.

11. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.

12. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) GRE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2020 год.
