|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/19 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  7 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 37 (лампы накаливания),   
99 (газоразрядные источники света),   
128 (источники света на светоизлучающих диодах) ООН   
и Сводная резолюция по общей спецификации   
для категорий источников света**

Предложение [1] к Правилам № [149] ООН, касающимся устройств освещения дороги

Представлено целевой группой по альтернативным   
и модифицированным устройствам (ЦГ по АМ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен был подготовлен целевой группой по альтернативным/модифицированным устройствам (ЦГ по АМ) для включения требований относительно использования альтернативных источников света на светоизлучающих диодах (СИД) в новые Правила № [149] ООН, касающиеся устройств освещения дороги (УОД). В основу текста положен документ ECE/TRANS/WP.29/2018/158/Rev.1. Изменения к тексту проекта новых Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 2.2.8* изменить следующим образом:

«2.2.8 категория используемого(ых) источника(ов) света и/или конкретный(ые) идентификационный(ые) код(ы) модуля СИД; **использование альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД не означает изменения типа; вместе с тем применяется пункт** **4.6.9**;».

*Пункт 3.1.3* изменить следующим образом:

«3.1.3 Краткое техническое описание с указанием, в частности:

a) в случае огней со сменными источниками света – предписанной(ых) категории(й) источника(ов) света; эта категория источника(ов) света должна соответствовать одной из категорий, предусмотренных в правилах № 37, 99 или 128 ООН;

b) в случае огней с модулями сменных источников света – конкретных идентификационных кодов модулей источников света;

c) модели и типа устройств(а) снабжения и управления, если они предусмотрены, при условии, что они не являются частью встраиваемого модуля;

**d)** **если, по усмотрению заявителя, огонь подлежит официальному утверждению с альтернативным(и) источником(ами) света на СИД в соответствии с   
Правилами № 128, то это обстоятельство также должно указываться в описании;**

**e**) если устройство (огонь) оснащен регулируемым отражателем, то положение(я) установки огня по отношению к поверхности дороги и продольной средней плоскости транспортного средства;».

*Пункт 3.3.1.4* изменить следующим образом:

*«*3.3.1.4 УИ или знак официального утверждения вместе с дополнительными обозначениями должен быть легко читаемым и нестирающимся. Он может быть нанесен на внутреннюю или внешнюю (прозрачную   
или непрозрачную) часть огня, которая не может быть отделена от прозрачной части огня, испускающей свет. В любом случае этот   
знак**, а также предписанная(ые) категория или категории альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД, при наличии, должны быть видимы** после установки огня на транспортном средстве либо после открытия таких подвижных частей, как капот, крышка багажника или дверь».

*Пункт 3.3.2.6.2* изменить следующим образом:

«3.3.2.6.2 в случае огней со сменным(и) источником(ами) света или со сменными модулями источником света – маркировка, указывающая:

a) категорию или категории источников(а) света, предписанную(ые) для фар классов AS, BS, CS, DS, ES и огней подсветки   
поворотов; **если данные огни официально утверждены для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД, то также категорию или категории альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД**; и/или

b) конкретный идентификационный код модуля источника света; и/или

c) номинальное напряжение, номинальную мощность и конкретный идентификационный код модуля(ей) СИД для фар, передних противотуманных фар и АСПО;».

*Пункт 3.3.2.6.7.2.1* изменить следующим образом:

«3.3.2.6.7.2.1 в случае источника(ов) света – их категорию(и); **если   
данный огонь официально утвержден для использования альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД в дополнительном (ых) световом (ых) модуле (ях), то также категорию или категории альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД**; и/или

в случае модуля(ей) СИД − номинальное напряжение и номинальную мощность и конкретный идентификационный код(ы) модуля(ей) СИД;».

*Включить новый пункт 3.5.8* следующего содержания:

«**3.5.8 На испытание с альтернативными источниками света на СИД   
не распространяется требование о проверке соответствия производства**».

*Пункт* 4.5.2.2изменить следующим образом:

«4.5.2.2 В случае сменного(ых) источника(ов) света:

a) конструкция огня должна быть такой, чтобы источник(и) света можно было установить только в правильном положении;

b) патрон источника(ов) света должен соответствовать характеристикам, указанным в публикации 60061 МЭК. Применяются спецификации патрона, относящиеся к ~~используемой~~ **предписанной** категории источника(ов) света.

**В противном случае, если предписана также категория альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД, применяются спецификации патрона, относящиеся к категории альтернативного(ых) источника(ов) света**».

*Включить новый пункт 4.6.9* следующего содержания:

«**4.6.9 Если, по усмотрению заявителя, огонь подлежит также официальному утверждению с альтернативным(и) источником(ами) света на СИД, то все измерения – фотометрические   
и колориметрические – повторяются с использованием предписанного(ых) альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД**».

*Приложение 1, пункт 9.1.2* изменить следующим образом:

«9.1.2 Число, категория и тип источника(ов) света:

**Огонь официально утвержден для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД: да/нет2**

**Если да, то категория альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД**».

*Приложение 1, пункт 9.2.4* изменить следующим образом:

«9.2.4 Число, категория и тип источника(ов) света:

**Огонь официально утвержден для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД: да/нет2**

**Если да, то категория альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД**».

*Приложение 1, пункт 9.3.2* изменить следующим образом:

«9.3.2 Число, категория и тип источника(ов) света:

**Огонь официально утвержден для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД: да/нет2**

**Если да, то категория альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД**».

*Приложение 1, пункт 9.4.2* изменить следующим образом:

«9.4.2 Число, категория и тип источника(ов) света, если применимо:

**Огонь официально утвержден для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД: да/нет2**

**Если да, то категория альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД**».

*Приложение 1, пункт 9.5.2* изменить следующим образом:

«9.5.2 Число, категория и тип источника(ов) света:

**Огонь официально утвержден для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД: да/нет2**

**Если да, то категория альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД**».

*Приложение 1, пункт 9.6.1* изменить следующим образом:

«9.6.1 Число, категория и тип источника(ов) света12:

**Огонь официально утвержден для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД: да/нет2**

**Если да, то категория альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД**».

II. Обоснование

Настоящее предложение нацелено на включение требований относительно использования альтернативных источников света на СИД в новые Правила № [149] ООН, касающиеся устройств освещения дороги (УОД), после принятия таких требований в контексте новых Правил № [148] ООН, касающихся устройств световой сигнализации (УСС) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/42 с поправками, содержащимися в приложении III к ECE/TRANS/WP.29/GRE/80).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)