



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам*****Пятая сессия**

Женева, 10–14 февраля 2020 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Правила № 79 ООН**Автоматизированная функция рулевого управления****Предложение по дополнению к поправкам серии 03
к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого
управления)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации
по электромобильности****

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по электромобильности (АБЕРЕ) для внесения поправок в Правила № 79 ООН. Он нацелен на уточнение текста Правил. Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/26. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.6.4.6.7 изменить следующим образом:

«5.6.4.6.7 Указатель поворота остается включенным в течение всего периода осуществления маневра смены полосы и выключается системой **автоматически** не позднее чем через 0,5 с после восстановления функции АФРУ категории В1 по удержанию транспортного средства в пределах полосы, как указано в пункте 5.6.4.6.6, выше. **Автоматическое выключение системой указателя поворота требуется только в том случае, если маневр смены полосы инициирован автоматически или если переключатель указателя поворота не полностью включен (фиксированное положение) во время маневра смены полосы.**».

II. Обоснование

1. Проанализировав поведение водителя, мы предлагаем изменить пункт 5.6.4.6.7. Это предложение обеспечивает согласованность ожидаемого поведения транспортных средств с функцией АФРУ категории С и транспортных средств без такой функции. Полностью включив указатель поворота, водитель может рассчитывать на то, что по окончании маневра смены полосы движения он вручную отключит указатель поворота.

2. На рассмотрение Договаривающихся сторон будет представлен неофициальный документ, в котором будут отражены изменения, предложенные в настоящем документе с учетом документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/24, принятого на сентябрьской сессии GRVA.
