|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 December 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 25–28 марта 2024 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Аварии и управление рисками**

 Совершенствование отчета о происшествиях,
связанных с перевозкой опасных грузов
(поправки к пунктам 1.8.5.1, 1.8.5.2 и подразделу 1.8.5.4)

 Передано правительством Франции[[1]](#footnote-2)\* [[2]](#footnote-3)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Предложение о внесении изменений в пункты 1.8.5.1, 1.8.5.2 и подраздел 1.8.5.4, являющееся результатом обсуждений на совещании неофициальной рабочей группы 23–24 октября 2023 года в Париже. Предлагается ввести более полный и подробный образец отчета о происшествиях и установить двухэтапный процесс отправки отчета (оперативный и последующий отчеты). |
| **Справочные документы**: Неофициальный документ [INF.8](https://unece.org/transport/documents/2022/09/informal-documents/contribution-work-informal-working-group-improvement) (Совместное совещание, сентябрь 2022 года); неофициальный документ [INF.](https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2020/dgwp15ac1/ECE-TRANS-WP15-AC1-20-GE-inf47e.pdf)47 (Совместное совещание, сентябрь 2023 года); доклад рабочей группы. |
|  |

 Введение

1. После представления неофициального документа INF.47 и обсуждений в ходе сессии Совместного совещания в сентябре 2023 года Франция организовала встречу неофициальной рабочей группы (23–25 октября 2023 года) в Париже. На основе обсуждений и результатов деятельности этой рабочей группы на сессию Совместного совещания выносятся следующие предложения.

2. Неофициальная рабочая группа решила, что в подраздел 1.8.5.4 целесообразно включить новый образец отчета, предложенный в INF.47 и в настоящем документе, причем часть информации будет содержаться в оперативном отчете (направляемом в течение 72 часов после происшествия), а остальная часть будет отправляться позднее, в подлежащий согласованию период времени от четырех до шести месяцев (подлежит обсуждению).

3. Это потребует внесения изменений в пункты 1.8.5.1 и 1.8.5.2, чтобы уточнить, что все участники должны представлять информацию по той части, которая относится к их обязанностям. Отмечалось, что никто из участников не в состоянии предоставить всю необходимую информацию.

4. Обсуждение по пункту 1.8.5.3 не продвинулось вперед настолько, чтобы можно было подготовить предложение по поправкам. Некоторые соображения для продолжения дискуссии по этой теме приведены в отдельном документе.

5. Франция вызвалась подготовить предложение по поправкам к отдельным частям раздела 1.8.5 на основе принципов, согласованных рабочей группой.

 Предложения

6. Изменить пункты 1.8.5.1 и 1.8.5.2 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст вычеркнут):

«1.8.5 Уведомления о происшествиях, связанных с опасными грузами

1.8.5.1 Если в ходе погрузки, наполнения, перевозки или разгрузки опасных грузов на территории какой-либо Договаривающейся стороны происходит серьезная авария или инцидент, соответствующие критериям, определенным в пункте 1.8.5.3, то~~, соответственно,~~ погрузчик, ответственный за наполнение, перевозчик, разгрузчик или грузополучатель должен удостовериться в том, что компетентному органу соответствующей Договаривающейся стороны представлен отчет, составленный по образцу, предписанному в подразделе 1.8.5.4~~, не позднее чем через один месяц после происшествия.~~ Отчет должен соответствовать образцу, приведенному в подразделе 1.8.5.4, и состоять из оперативного отчета, направляемого не позднее 72 часов после происшествия, и последующего отчета, направляемого через [4/6] месяцев после происшествия. Оперативный отчет должен содержать информацию, указанную в образце отчета в подразделе 1.8.5.4. Обязательства участников транспортной цепи по представлению отчетности считаются выполненными, если они в меру своего знания предоставили информацию, относящуюся к их соответствующим обязанностям. В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

1.8.5.2 ~~Эта~~ Соответствующая Договаривающаяся сторона должна в свою очередь, при необходимости, представить ~~отчет~~ секретариату Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, отчет в котором собраны сведения, содержащиеся в отчетах участников транспортной цепи, в целях информирования других Договаривающихся сторон».

7. Изменить подраздел 1.8.5.4 ДОПОГ следующим образом:

#### «1.8.5.4 *Образец отчета о происшествиях во время перевозки опасных грузов*

**Отчет о происшествиях во время перевозки опасных грузов
в соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ**

**Оперативный отчет (представляемый в течение 72 часов)**

Дата составления отчета:

|  |
| --- |
| *Предприятие: ..........................................................................................................................**Адрес: ........................................................................................................................................**Лицо, к которому надлежит обращаться: ..........................................................................**Телефон: ........................................ Факс: ........................................**Адрес электронной почты: ........................................* |

*(Компетентный орган должен изъять этот первый лист перед отсылкой отчета)*

Отчет, представленный от имени предприятия, действующего в качестве:

*(Возможен выбор нескольких вариантов)*

* Отправителя
* Погрузчика
* Разгрузчика
* Получателя
* Упаковщика
* Ответственного за наполнение
* Перевозчика
* Оператора контейнера-цистерны или переносной цистерны

|  |
| --- |
| **ДАТА И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ** **Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов** |
| Год... Месяц... День... Местное время... |
| **□** Город: **□** Район: **□** Регион: **□** Страна:  | * Географические координаты:
	+ Широта:
	+ Долгота:
 |
| **ХАРАКТЕР ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМОЙ В МОМЕНТ ПРОИСШЕСТВИЯ****Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов** |
| * Перевозка – во время движения
* Перевозка – во время остановки
 | * Маневры
* Сортировка
 | * Погрузка
* Наполнение
 | * Разгрузка
* Опорожнение
* Перевалка
* Другое (пояснить):
 |
| **УСЛОВИЯ****Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов** |
| ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Сухая погода
 | * Задымление
 | * Дождь
 | * Сильный ветер
 |
| * Аномальная жара
 | * Туман
 | * Гроза
 | * Сведения отсутствуют
 |
| * Нормальные погодные условия
 | * Снег с дождем
 | * Буря
 | * Другое (пояснить):
 |
| * Град
 | * Снег
 | * Молния
 | * Температура: ...°C
 |

СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Сухая дорога
 | * Изморозь
 | * Снег с дождем
 | * Снег
 |
| * Лед
 | * Скользкая дорога
 | * Мокрая дорога
 | * Опавшие листья
 |
| * Влажность
 | * Затопление
 | * Сведения отсутствуют
 | * Другое (пояснить):
 |

УСЛОВИЯ ОСВЕЩЕННОСТИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Светлое время суток
 | * Утренние сумерки
 | * Уличное освещение включено
 | * Освещение рабочей зоны включено
 |
| * Темное время суток
 | * Вечерние сумерки
 | * Уличное освещение выключено
 | * Освещение рабочей зоны выключено
 |

 |
| **ИНФРАСТРУКТУРА** |
| ОПИСАНИЕ ДОРОГИ**Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов** * Автомагистраль: ...
* Дорога государственного значения: ...
* Дорога районного значения: ...
* Дорога с односторонним движением
* Дорога с двусторонним движением
* Дорога с двусторонним движением и разделением встречных потоков

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ * Въезд в туннель
* Внутри туннеля
* Выезд из туннеля
* Над туннелем

ТОПОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ* Прямая дорога
* Дорога с изгибом
* Извилистая дорога
* Узкая дорога

ОКРУЖАЮЩАЯ МЕСТНОСТЬ* Сельская местность
* Городской район
 | * Погрузочная или разгрузочная станция
* Мультимодальный логистический центр
* Стоянка в месте общественного пользования
* Стоянка на частной территории
* Инфраструктура для придорожной стоянки (название или номер объекта): ...
* Перекресток с круговым движением
* Мост
* Железнодорожный переезд
* Уклон (указать примерное значение)
* Подъем (указать уклон, если известен)
* Спуск (указать уклон, если известен)
* Промышленная зона
* Сведения отсутствуют
 |

|  |
| --- |
| **ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ПЕРЕВОЗИМЫЙ В НЕМ ОПАСНЫЙ ГРУЗ** *(для описания происшествия указать сведения в соответствии с перечнями (1)–(13))* |
|  **ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ** * Всего участвовавших транспортных единиц (оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов): …
	+ Из них всего транспортных единиц с ОГ: ...
* Всего транспортных единиц, принадлежащих заинтересованной стороне: ...

**Указать тип транспортной единицы, участвовавшей в происшествии**

|  |  |
| --- | --- |
| * Грузовой автомобиль
 | * Грузовой автомобиль с прицепом
 |
| * Дорожный тягач с полуприцепом
 | * Транспортное средство малой грузоподъемности (менее 3,5 тонн)
 |

|  |  |
| --- | --- |
| * Да
 | * Нет
 |

 **Цистерна повреждена?** **ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЫ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ** *(повторить описание для каждого вагона, участвовавшего в происшествии)***ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО N°: ...**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства*(1)* | Тип происшествия*(2)* | Место пожара*(3)* | Тип аварии*(4)*  | Столкновение с транспортным средством или с неподвижным препятствием*(5)* | Столкновение с объектами, временно находящимися на проезжей части и вблизи нее*(6)* |
|  |  |  |  |  |  |

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПЕРЕВОЗИМЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер ООН*(\*)* | Класс | Группа упаковки, если она известна (в случае применимости) | Знаки опасности  | Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л)*(\*\*)* | Инструкции по упаковке | Код цистерны | Средства удержания*(7)* | Материал средства удержания*(8)* | Состояние средства удержания*(9)* | Опасные явления*(10)* | Тип повреждения (неминуемая опасность потери продукта)*(11)* | Утечка*(12)* | Место утечки*(13)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(\*)* Для опасных грузов, отнесенных к сводной позиции, к которой применяется специальное положение 274, указать также техническое название. | *(\*\*)* Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в пункте 1.8.5.3. |

 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *(1) Указать соответствующий номер*1. Автоцистерна
2. Транспортное средство-батарея
3. Закрытое транспортное средство
4. Открытое транспортное средство
5. Крытое брезентом транспортное средство
6. Транспортное средство для перевозки грузов навалом/ насыпью/наливом

*(2) Указать соответствующий номер*1. Погружение в воду
2. Падение с высоты
3. Столкновение (если известно, указать скорость в момент столкновения)
4. Утрата или смещение груза
5. Пожар
6. “Складывание” автопоезда
7. Съезд грузового автомобиля в кювет
8. Опрокидывание за пределами проезжей части
9. Опрокидывание на проезжей части
10. Съезд за пределы проезжей части
11. Погружение в воду
12. Падение на железнодорожные пути

*(3) Указать соответствующий номер*1. Сосуд под давлением
2. Прицеп
3. Прицеп-цистерна
4. Полуприцеп
5. Кабина тягача
6. Дорожный тягач
7. Цистерна
8. Шина(ы)
9. Транспортная единица
 | *(4) Указать соответствующий номер*1. Лобовое столкновение
2. Слева спереди
3. Посередине спереди
4. Справа спереди
5. С правой стороны
6. С левой стороны
7. Справа сзади
8. Посередине сзади
9. Слева сзади

*(5) Указать соответствующий номер*1. Опоры моста
2. Препятствия за пределами габаритного расстояния
3. Воздушная контактная сеть
4. Движущиеся путевые машинные станции
5. Путевые машинные станции на стоянке
6. Объект инфраструктуры
7. Движущееся дорожное транспортное средство
8. Столкновение с поездом на железнодорожном переезде
9. Столкновение с поездом вне железнодорожного переезда
10. Остановившееся дорожное транспортное средство
11. Транспортное средство на стоянке
12. Воздушная контактная сеть
13. Прочие стационарные объекты

*(6) Указать соответствующий номер*1. Животные
2. Деревья
3. Оползни
4. Утерянные грузы
5. Утерянные части транспортных средств на проезжей части
6. Пешеход
 | 1. Камни
2. Другое (пояснить):

*(7) Указать соответствующий номер*1. Тара
2. Крупногабаритная тара
3. Контейнер средней грузоподъемности (КСМ)
4. Сосуд под давлением
5. Барабан под давлением
6. BK1
7. BK2
8. BK3
9. VС1
10. VС2
11. VС3
12. Вакуумные цистерны для отходов
13. МЭГК
14. Стационарная цистерна
15. Переносная цистерна
16. Съемная цистерна
17. Контейнер-цистерна
18. Отсеки цистерны

*(8) Указать соответствующий номер*1. Сталь
2. Алюминий
3. Древесина
4. Фибровый картон
5. Фанера
6. Полимерная пленка
7. Металл
 | 1. Бумага
2. Пластмасса
3. Текстиль
4. Стекло

*(9) Указать соответствующий номер*1. Заполненный
2. Порожний неочищенный
3. Порожний недегазированный
4. Порожний очищенный
5. Порожний дегазированный

*(10) Указать соответствующий номер*1. Отсутствие опасных явлений
2. Факельное горение
3. Взрыв облака пара
4. Взрыв без пожара
5. Пожар
6. Пламя
7. Факельное горение
8. Возгорание газового облака
9. Облако токсичных паров
10. Взрыв расширяющихся паров вскипающей жидкости
11. Повышенное давление внутри цистерны/тары
12. Другое (пояснить):

*(11) Указать соответствующий номер*1. Изгиб
2. Вмятина
3. Порез
4. Разрыв
5. Отрыв
6. Повреждение
7. Перфорация
8. Падение
9. Отсутствует
 | *(12) Указать соответствующий номер*1. Небольшая утечка
2. Ограниченная утечка
3. Непрерывная утечка
4. Полная утечка
5. Отсутствует

*(13) Указать соответствующий номер*1. Клапан баллона
2. Фланец
3. Контрольно-измерительный прибор
4. Шланговая муфта
5. Впускной клапан
6. Внутренняя тара
7. Внутренний сосуд
8. Загрузочные/разгрузочные магистрали
9. Трубопроводы или фитинги
10. Нижний клапан
11. Предохранительный клапан
12. Корпус цистерны
13. Вакуумный клапан
14. Выходное отверстие
15. Сварное соединение или шов
16. Разрывная мембрана
17. Корпус
18. Днище
19. Крышка
20. Отсутствует
21. Другое (пояснить):
 |

|  |
| --- |
| **ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ**  |
| ВНЕШНИЕ ПРИЧИНЫ

|  |
| --- |
| * Падение камней
 |
| * Скользкая дорога
 |
| * Движение рекреационных транспортных средств
 |
| * Оползень
 |
| * Землетрясение
 |
| * Растительность
 |
| * Туман
 |
| * Паводок
 |
| * Изморозь
 |
| * Лед
 |
| * Сильный ветер
 |
| * Буря
 |
| * Снег
 |
| * Жара
 |
| * Засуха
 |
| * Период аномальной жары
 |
| * Другое (пояснить):
 |

ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ ФАКТОРОМ* Преднамеренное действие
* Неосторожное вождение
* Воздействие алкоголя
* Воздействие наркотических веществ
* Недостаточная подготовка
* Невнимательность
* Нехватка опыта
* Несоблюдение процедур
* Потеря управления
* Медицинское лечение
* Чрезвычайная ситуация медицинского характера
* Превышение скорости (указать скорость, если она известна)
* Установленное ограничение скорости:
* Сонливость
* Несанкционированное присутствие рабочих на пути
* Усталость
* Коммуникативная или языковая проблема
* Другое (пояснить):
 | ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗИМЫМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

|  |
| --- |
| * Несовместимые продукты
 |
| * Несовместимость материала средства удержания с перевозимым продуктом
 |
| * Самовоспламенение
 |
| * Полимеризация
 |

НЕПРАВИЛЬНОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА * Неподходящее устройство крепления
* Неправильная блокировка и крепление
* Другие недостатки погрузки

ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С НАРУШЕНИЕМ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРОЦЕДУР* Ненадлежащая подготовка к перевозке
* Ненадлежащее техническое обслуживание
* Недостаточные процедуры
* Переполнение
* Избыток давления
* Открытый клапан
* Внезапное торможение

ТЕХНИЧЕСКИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА* Неисправность электрической системы
* Неисправность механической системы
* Повреждение компонента или устройства
* Дефект компонента или устройства
* Отсутствие компонента или устройства
* Истирание
* Наружная коррозия
* Внутренняя коррозия
* Повреждение внутреннего покрытия
* Выход из строя муфты
* Отказ двигателя
* Отказ тормозной системы
* Неисправность трансмиссии
* Неисправность оси
* Шина
* Другое (пояснить):
 |

|  |
| --- |
| **ПОСЛЕДСТВИЯ**  |
| Оперативный отчет

|  |
| --- |
| * Вмешательство властей
 |
| * Пострадавшие
 |

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ1. Всего пострадавших: ...
2. Из них всего пострадавших из-за опасного груза: ...

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 | * Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 | * Неизвестно
 |

Характер травмы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Травматический: ...
 | * Химический ожог: ...
 | * Отравление: ...
 |
| * Ионизирующее излучение: ...
 | * Термические ожоги: ...
 |  |

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...1. Всего смертей: …
2. Из них всего смертей из-за опасного груза: ...

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ И НАСЕЛЕНИЯ В ЦЕЛОМ* Всего пострадавших: ...
* Их них всего пострадавших из-за опасного груза: ...

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 | * Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 | * Неизвестно
 |

Характер травмы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Травматический: ...
 | * Химический ожог: ...
 | * Отравление: ...
 |
| * Ионизирующее излучение: ...
 | * Термические ожоги: ...
 |  |

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...* Всего смертей: …
* Из них всего смертей из-за опасного груза: ...

МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ И УЩЕРБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ* Загрязнение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Воздуха
 | * Воды
 | * Почвы
 |

* Общая расчетная сумма финансовых потерь (евро): ...

ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВЛАСТЕЙ * Вмешательство властей:

|  |  |
| --- | --- |
| * Нет
 | * Да (указать каких): ...
 |

* Эвакуация людей на период не менее 3 часов по причине характера перевозившихся опасных грузов

|  |  |
| --- | --- |
| * Нет
 | * Да
 |

* Закрытие путей движения общего пользования на период не менее 3 часов

|  |  |
| --- | --- |
| * Нет
 | * Да (указать точную продолжительность закрытия, если известно)
 |

 |

|  |
| --- |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ........................................................................................................................................... |

»

8. Изменить подраздел 1.8.5.4 (МПОГ) следующим образом:

#### «1.8.5.4 *Образец отчета о происшествиях во время перевозки опасных грузов*

**Отчет о происшествиях во время перевозки опасных грузов
в соответствии с разделом 1.8.5 МПОГ**

Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов

Дата составления отчета:

|  |
| --- |
| *Предприятие: ......................................................................................................................**Адрес: ....................................................................................................................................**Лицо, к которому надлежит обращаться: ......................................................................**Телефон: ........................................ Факс: ........................................**Адрес электронной почты: ........................................* |

*(Компетентный орган должен изъять этот первый лист перед отсылкой отчета)*

 Отчет, представленный от имени предприятия, действующего в качестве:

*(Возможен выбор нескольких вариантов)*

* Перевозчика
	+ - Железнодорожного предприятия
* Управляющего железнодорожной инфраструктурой
* Организации, отвечающей за техническое обслуживание
* Оператора вагона-цистерны
	+ - Железнодорожного предприятия
		- Владельца грузовых вагонов
* Иной стороны
	+ - Отправителя
		- Упаковщика
		- Получателя
		- Погрузчика
		- Ответственного за наполнение
		- Оператора контейнера-цистерны/переносной цистерны
		- Разгрузчика
* Предприятия иного типа (свободный ввод текста)

|  |
| --- |
| **ДАТА И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ:****Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов** |
| Год... Месяц... День... Местное время...  |
| * Город:
* Район:
* Регион:
* Страна:
 | * Географические координаты:
* Широта:
* Долгота:
 |
| **ХАРАКТЕР ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМОЙ В МОМЕНТ ПРОИСШЕСТВИЯ:****Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов**  |
| * Перевозка – во время движения
* Перевозка – во время остановки
* Маневры
* Сортировка
* Погрузка
 | * Наполнение
* Разгрузка
* Опорожнение
* Перевалка
* Другое (пояснить):
 |
| **УСЛОВИЯ:** **Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов** |
| ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ:  Температура: ...°C Сухая погода Дождь Снег Туман Задымление Снег с дождем Град Гроза Буря Сильный ветер Период аномальной жары Молния Нормальные погодные условия Сведения отсутствуют | СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ:* Сухая дорога
* Снег
* Изморозь
* Лед
* Снег с дождем
* Скользкая дорога
* Мокрая дорога
* Сырость
* Опавшие листья
* Затопление
* Сведения отсутствуют
* Другое (пояснить):
 | УСЛОВИЯ ОСВЕЩЕННОСТИ* Светлое время суток
* Темное время суток
* Вечерние сумерки
* Утренние сумерки
* Освещение железнодорожного пути включено
* Освещение железнодорожного пути выключено
 |
|  **ОБЪЕКТ ИНФРАСТРУКТУРЫ:** |
| КАТЕГОРИЯ ЛИНИИ: **Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов*** Железнодорожная станция
* Сортировочная станция
* Подъездной путь
* Терминал
* Перегон
* Однопутная линия
* Двухпутная линия
* Многопутная линия (более 2 путей): ...
 | СПЕЦИАЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ: * На мосту
* Под мостом
* Въезд в туннель
* Внутри туннеля
* Выезд из туннеля
* Железнодорожный переезд и его тип: ...
* Уклон (указать примерное значение)
 | УЧАСТКИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ/ ОКРУЖАЮЩАЯ МЕСТНОСТЬ * Сельская местность
* Городской район
* Промышленная зона
* Сведения отсутствуют
 |

|  |
| --- |
| **ТИП ПРОИСШЕСТВИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов)** Примечание: для описания происшествий на железнодорожном транспорте была предпринята попытка следовать таксономии, разработанной для этого вида транспорта (Общие методы оценки уровня безопасности и показателей безопасности железнодорожных операторов на национальном уровне и на уровне Союза (CSM ASLP)). Экспертам по железнодорожным перевозкам следует проверить соответствующие формулировки. |
| * Столкновение (поезда или вагона(ов)):
* Лобовое столкновение
* Наезд сзади
* Боковое столкновение
	+ - * с правой стороны
			* с левой стороны
* Другое:
* Столкновение с препятствием в пределах габарита приближения строений
* с неподвижным объектом на пути или рядом с ним
* с тупиковыми упорами
* с объектом инфраструктуры (оборудование)
	+ - * с воздушной контактной сетью
			* с опорами моста
			* с другим неподвижным объектом
* с объектом, временно находящимся на пути или вблизи него
	+ - * с животными
			* с камнями
			* с оползнями
			* с деревьями
			* с утерянными частями железнодорожного транспорта
			* с утерянными или перемещенными грузами
			* с транспортными средствами и машинами или оборудованием для обслуживания путей
			* находящимися в движении
			* находящимися на стоянке
			* с дорожными транспортными средствами (вне железнодорожного переезда)
			* находящимися в движении
			* находящимися на стоянке
			* с другими временно присутствующими объектами
 | * Сход с рельсов
	+ на непрерывном участке пути
	+ на стрелочном переводе
	+ на переезде (помимо железнодорожного)
* Авария на железнодорожном переезде
	+ с участием одного или нескольких транспортных средств, пересекающих путь
	+ с участием пользователей железнодорожного переезда (например, пешеходов), пересекающих путь
	+ с участием предметов, временно находящихся на пути или вблизи него, утерянных пересекающим железнодорожный переезд транспортным средством или пользователем
* Аварии с участием людей, связанные с движением подвижного состава (вне железнодорожного переезда)
* Пожар или взрыв
	+ на подвижном составе
	+ на стационарных установках
* Самоубийства и попытки самоубийства
	+ самоубийство
	+ попытка самоубийства
* Другой несчастный случай
	+ Поражение электрическим током
	+ Падение груза с высоты
	+ Происшествие с опасным грузом, не связанное с другим событием типа А
	+ Иное
 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВАГОН И ПЕРЕВОЗИМЫЙ В НЕМ ОПАСНЫЙ ГРУЗ** *(для описания происшествия указать сведения в соответствии с перечнями (1)–(13))* **ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВАГОНОВ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ**

|  |
| --- |
| * Всего участвовавших вагонов (оперативный отчет)
 |
| * + Из них всего вагонов с ОГ: ...
 |

**ОПИСАНИЕ КАЖДОГО ВАГОНА, УЧАСТВОВАВШЕГО В ПРОИСШЕСТВИИ** *(повторить описание для каждого вагона, участвовавшего в происшествии)***ВАГОН N°: ...**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип вагона*(1)* | Тип происшествия*(2)* | Место пожара*(3)* | Тип аварии*(4)*  | Столкновение с транспортным средством или с неподвижным препятствием*(5)* | Столкновение с объектами, временно находящимися на проезжей части и вблизи нее*(6)* |
|  |  |  |  |  |  |

**ПЕРЕВОЗИМЫЕ В ВАГОНЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер ООН*(\*)* | Класс | Группа упаковки, если она известна (в случае применимости) | Знаки опасности  | Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) *(\*\*)* | Инструкции по упаковке | Код цистерны | Средства удержания*(7)* | Материал средства удержания*(8)* | Состояние средства удержания*(9)* | Опасные явления*(10)* | Тип повреждения (неминуемая опасность потери продукта)*(11)* | Утечка*(12)* | Место утечки*(13)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(\*)* Для опасных грузов, отнесенных к сводной позиции, к которой применяется специальное положение 274, указать также техническое название. | *(\*\*)*Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в пункте 1.8.5.3. |

 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *(1) Указать соответствующий номер*1. Вагон-цистерна
2. Вагон-батарея
3. Закрытый вагон
4. Открытый вагон
5. Крытый брезентом вагон
6. Вагон с днищем хопперного типа
7. Интермодальная транспортная единица на вагоне

*(2) Указать соответствующий номер*1. Падение в воду
2. Падение с высоты
3. Столкновение (если известно, указать скорость в момент столкновения)
4. Утрата или смещение груза
5. Сход с рельсов на переезде, не являющемся железнодорожным переездом
6. Сход с рельсов на железнодорожном переезде
7. Пожар
8. Сход с рельсов за пределы пути
9. Сход с рельсов на непрерывном участке пути
10. Сход с рельсов на стрелочном переводе
11. Опрокидывание на пути
12. Съезд за пределы пути

*(3) Указать соответствующий номер*1. Ось
2. Железнодорожная ось
3. Локомотив
4. Сосуд под давлением
5. Прицеп
6. Прицеп-цистерна
7. Полуприцеп
8. Интермодальная транспортная единица
9. Кабина тягача
 | *(4) Указать соответствующий номер*1. Лобовое столкновение
2. Слева спереди
3. Посередине спереди
4. Справа спереди
5. С правой стороны
6. С левой стороны
7. Справа сзади
8. Посередине сзади
9. Слева сзади

*(5) Указать соответствующий номер*1. Опоры моста
2. Препятствия за пределами габаритного расстояния
3. Затопление пути
4. Подтопление пути
5. Тупиковый упор
6. Воздушная контактная сеть
7. Железнодорожное транспортное средство
8. Движущиеся путевые машинные станции
9. Путевые машинные станции на стоянке
10. Объект инфраструктуры
11. Движущееся дорожное транспортное средство
12. Дорожное транспортное средство, остановленное на переезде
13. Транспортное средство на стоянке
14. Прочие стационарные объекты

*(6) Указать соответствующий номер*1. Животные
2. Деревья
 | 1. Оползни
2. Утерянные грузы
3. Утерянные части транспортных средств на пути
4. Пешеход
5. Камни
6. Другое (пояснить):

*(7) Указать соответствующий номер* 1. Тара
2. Крупногабаритная тара
3. Контейнер средней грузоподъемности (КСМ)
4. Сосуд под давлением
5. Барабан под давлением
6. BK1
7. BK2
8. BK3
9. VС1
10. VС2
11. VС3
12. Вакуумные цистерны для отходов
13. МЭГК
14. Стационарная цистерна
15. Переносная цистерна
16. Съемная цистерна
17. Контейнер-цистерна
18. Контейнер для перевозки упаковок
19. Вагон
20. Вагон-цистерна
21. Вагон-батарея
22. Закрытый вагон
23. Открытый вагон
24. Крытый брезентом вагон
25. Прицеп со встроенной цистерной
 | *(8) Указать соответствующий номер*1. Сталь
2. Алюминий
3. Древесина
4. Фибровый картон
5. Фанера
6. Полимерная пленка
7. Металл
8. Бумага
9. Пластмасса
10. Текстиль
11. Стекло

*(9) Указать соответствующий номер*1. Заполненный
2. Порожний неочищенный
3. Порожний недегазированный
4. Порожний очищенный
5. Порожний дегазированный

*(10) Указать соответствующий номер* 1. Отсутствие опасных явлений
2. Факельное горение
3. Взрыв облака пара
4. Взрыв без пожара
5. Пожар
6. Пламя
7. Факельное горение
8. Возгорание газового облака
9. Облако токсичных паров
10. Взрыв расширяющихся паров вскипающей жидкости
11. Повышенное давление внутри цистерны/тары
12. *Другое (пояснить):*
 | *(11) Указать соответствующий номер*1. Изгиб
2. Вмятина
3. Порез
4. Разрыв
5. Отрыв
6. Повреждение
7. Перфорация
8. Падение
9. Отсутствует

*(12) Указать соответствующий номер*1. Небольшая утечка
2. Ограниченная утечка
3. Непрерывная утечка
4. Полная утечка
5. Отсутствует

*(13) Указать соответствующий номер*1. Клапан баллона
2. Фланец
3. Контрольно-измерительный прибор
4. Шланговая муфта
5. Впускной клапан
6. Внутренняя тара
7. Внутренний сосуд
8. Загрузочные/разгрузочные магистрали
9. Трубопроводы или фитинги
10. Нижний клапан
11. Предохранительный клапан
12. Корпус цистерны
13. Вакуумный клапан
14. Выходное отверстие
15. Сварное соединение или шов
16. Разрывная мембрана
17. Корпус
18. Днище
19. Крышка
20. Отсутствует
21. Другое (пояснить):
 |

|  |
| --- |
| **ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ПРИЧИНЫ (оперативный отчет)** |
| **Операционные сбои:*** Ошибки в эксплуатации инфраструктуры
	+ Ошибки маршрутизации
	+ Путевая техника в движении без занятия пути
	+ Включение стрелочного перевода
	+ Иные ошибки эксплуатации инфраструктуры
* Ошибки управления поездом или железнодорожным(и) транспортным(и) средством(ами)
	+ Подача сигнала об опасности при прохождении опасного участка
	+ Подача сигнала об опасности вне опасного участка
	+ Потеря управления
	+ Превышение скорости
	+ Ненадлежащая погрузка
		- Неподходящее устройство крепления
		- Неправильная блокировка и крепление
		- Другие недостатки погрузки
	+ Ненадлежащее формирование состава
	+ Подача поезда для посадки пассажиров или остановка за пределами платформы
	+ Защемление пассажира в дверях
	+ Отправление поезда с открытой дверью
	+ Длительная остановка в туннеле
	+ Резкое торможение/рывок
	+ Тормозное оборудование неправильно отрегулировано под нагрузку
	+ Тормоз не проверен
	+ Другие ошибки эксплуатации поезда или железнодорожного транспортного средства(средств)
* Другой операционный сбой без присвоенного кода

**Техническая неисправность инфраструктуры:*** Неисправность пути
	+ Излом рельса
	+ Выброс пути и другие виды деформации пути
		- Отклонение по ширине колеи
		- Перекручивание рельсов
		- Ненадлежащее крепление и стыки рельсов
		- Другие выбросы пути и другие виды деформации пути
	+ Отказ сигнализации (инфраструктуры) при движении по неправильному пути
	+ Неисправность стрелочного перевода и железнодорожного переезда
	+ Неисправность оборудования железнодорожного переезда
	+ Деформация земляного полотна/повреждение насыпи
	+ Другие неисправности пути
* Неисправности сооружений
	+ Выход из строя тоннеля
	+ Выход из строя виадука
	+ Неисправность водопропускных труб
	+ Неисправность конструкции железнодорожного моста
	+ Неисправность моста (например, пешеходного) над линией
	+ Неисправность конструкции станции
	+ Неисправность платформы
	+ Другие отказы конструкции
* Другие отказы инфраструктуры
	+ Отказ оборудования электропитания
	+ Неисправность оборудования для обнаружения поездов
	+ Неисправность воздушной контактной сети
	+ Отказ вентиляционной системы
	+ Иное
* Иная техническая неисправность инфраструктуры без присвоенного кода
 | **Техническая неисправность транспортных средств:*** Выход из строя колесной пары
	+ Повреждение колеса на подвижном составе, находящемся в эксплуатации
	+ Повреждение оси на подвижном составе, находящемся в эксплуатации
	+ Перегрев буксового узла
	+ Отказ системы подвески
	+ Другие неисправности колесной пары
* Неисправность тормозной системы
	+ Функционирование тормоза не соответствует ожидаемым характеристикам
	+ Иная неисправность тормозной системы
* Иная неисправность транспортного средства
	+ Отказ сигнализации (транспортное средство) при движении по неправильному пути
	+ Утеря элементов конструкции транспортного средства
	+ Отказ тягового электродвигателя
	+ Отказ дизельного двигателя
	+ Выход из строя муфты
	+ Неисправность дверей
	+ Отказ вентиляционной системы
	+ Ошибка одометрии ЕСУЖД/АСПЗ/АКМ
	+ Искривление рамы
	+ Неисправность оборудования для обнаружения поездов
	+ Иное
* Иная техническая неисправность транспортного средства без присвоенного кода

**Другое:*** Пожар вне железнодорожных сооружений вблизи объекта железнодорожной инфраструктуры
* Несанкционированное присутствие персонала/работников на железной дороге
* Несанкционированное присутствие третьих лиц на железной дороге

**Внешние прямые или косвенные причины:*** Оползни
	+ Падение камней
* Землетрясение
* Растительность
* Затопление
* Иное
	+ *Факторы окружающей среды*
		- *Туман*
		- *Изморозь*
		- *Обледенение*
		- *Сильный ветер*
		- *Буря*
		- *Снег*
		- *Жара*
	+ Другое (пояснить): (текст)
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Причины, связанные с перевозимыми ОГ:** | **Причины, связанные с порядком перевозки ОГ:** |
| * Несовместимость продуктов
* Несовместимость материала средства удержания с перевозимым продуктом
* Самовоспламенение
* Полимеризация

**Неправильное крепление груза:** | * Ненадлежащая подготовка к перевозке
* Ненадлежащее техническое обслуживание
* Недостаточные процедуры
* Переполнение
* Избыток давления
* Открытый клапан
 |
| * Неподходящее устройство крепления
* Неправильная блокировка и крепление

**Причины, связанные с человеческим фактором:*** Внешние события – Безопасность
	+ Преднамеренное действие
	+ Прочее – Внешние события – Безопасность
* Динамические факторы, связанные с персоналом
	+ Намерение: Ожидания / намерения при совершении действий / Модель принятия решения / Тип ошибки
		- Преднамеренное действие
		- Другое – Намерение
	+ Внимание / бдительность / концентрация
		- Невнимательность
		- Небрежность (управление, маневровые работы)
		- Другое – Внимание / Бдительность / Концентрация
	+ Усталость
		- Сонливость
		- Другое – усталость
	+ Стресс (включая эмоциональное состояние и психосоциальные факторы)
	+ Ситуационная осведомленность (в т. ч. самоанализ и ситуационная самодиагностика)
		- Воздействие алкоголя
		- Воздействие наркотических веществ
		- Другое – ситуационная осведомленность
* Статические факторы, связанные с персоналом
	+ Опыт: знакомство / личный опыт – опыт работы
		- Нехватка опыта
		- Недостаточная подготовка
		- Другое – опыт
	+ Годность к работе (соответствие требованиям, связанным с задачами/видами деятельности, состояние здоровья)
		- Медицинское лечение
		- Чрезвычайная ситуация медицинского характера
		- Иное – годность к работе
* Статические факторы, связанные с рабочими функциями
	+ Инструкции по выполнению функций – Качество процедур и правил
		- Несоблюдение процедур
		- Прочее – инструкции по выполнению функций, качество процедур и правил
* Иное
 | **Отказ средства удержания ОГ или его оборудования:*** Неисправность электрической системы
* Неисправность механической системы
* Повреждение компонента или устройства
* Неисправность компонента или устройства
* Отсутствие компонента или устройства
* Истирание
* Наружная коррозия
* Внутренняя коррозия
* Повреждение внутреннего покрытия
* Другие неисправности средства удержания ОГ или его оборудования
 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПОСЛЕДСТВИЯ**Оперативный отчет

|  |
| --- |
| * Вмешательство властей
 |
| * Пострадавшие
 |

МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ И УЩЕРБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

|  |
| --- |
| * Загрязнение
 |
| * Воздуха
 |
| * Воды
 |
| * Почвы
 |
| * Расчетное количество утерянного продукта
 |
| * Общая расчетная сумма финансовых потерь (евро)
 |

ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВЛАСТЕЙ * Вмешательство властей:
* Нет
* Да (указать каких): ...
* Эвакуация людей на период не менее 3 часов по причине характера перевозившихся опасных грузов
* Нет
* Да
* Закрытие путей движения общего пользования на период не менее 3 часов
* Нет

Да (указать точную продолжительность закрытия, если известно)СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ* Всего пострадавших
* Из них всего пострадавших из-за опасного груза
	+ 1. Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма)
		2. Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма)
		3. Неизвестно
* Характер травмы
* Травматический: ...
* Отравление: ...
* Термические ожоги: ...
* Химический ожог: ...
* Ионизирующее излучение: ...
	+ 1. Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...
* Всего смертей
* Из них всего смертей из-за опасного груза

ГИБЕЛЬ И ТРАВМЫ ПАССАЖИРОВ* Всего пострадавших
* Из них всего пострадавших из-за опасного груза
	+ 1. Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма)
		2. Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма)
		3. Неизвестно
* Характер травмы
* Травматический: ...
* Отравление: ...
* Термические ожоги: ...
* Химический ожог: ...
* Ионизирующее излучение: ...
	+ 1. Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...
* Всего смертей
* Из них всего смертей из-за опасного груза
 |

|  |
| --- |
|  |
| СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ ЛИЦ, НЕСАНКЦИОНИРОВАННО ВМЕШАВШИХСЯ В ПРОЦЕСС ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ* Всего пострадавших
* Из них всего пострадавших из-за опасного груза
	+ 1. Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма)
		2. Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма)
		3. Неизвестно
* Характер травмы
* Травматический: ...
* Отравление: ...
* Термические ожоги: ...
* Химический ожог: ...
* Ионизирующее излучение: ...
	+ 1. Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...
* Всего смертей
* Из них всего смертей из-за опасного груза

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ* Всего пострадавших
* Из них всего пострадавших из-за опасного груза
	+ 1. Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма)
		2. Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма)
		3. Неизвестно
* Характер травмы
* Травматический: ...
* Отравление: ...
* Термические ожоги: ...
* Химический ожог: ...
* Ионизирующее излучение: ...
	+ 1. Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...
* Всего смертей
* Из них всего смертей из-за опасного груза
 |

|  |
| --- |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ........................................................................................................................................... |

»

9. Изменить подраздел 1.8.5.4 (ВОПОГ) следующим образом:

«**ОТЧЕТ О ПРОИСШЕСТВИЯХ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ 1.8.5 ВОПОГ**

Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов

Дата составления отчета:

|  |
| --- |
| *Предприятие: .......................................................................................................................**Адрес: .....................................................................................................................................**Лицо, к которому надлежит обращаться: .......................................................................**Телефон: ....................................... Факс: .......................................**Адрес электронной почты: .......................................**Единый европейский идентификационный номер судна (номер ENI) .......................................* |

*(Компетентный орган должен изъять этот первый лист перед отсылкой отчета)*

Отчет, представленный от имени предприятия, действующего в качестве:

*(Возможен выбор нескольких вариантов)*

* Отправителя
* Погрузчика
* Разгрузчика
* Получателя
* Упаковщика
* Ответственного за наполнение
* Перевозчика
* Оператора контейнера-цистерны или переносной цистерны
* Оператора приемного сооружения
* Управляющего инфраструктурой водных путей

|  |
| --- |
| **ДАТА И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ** **Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов** |
| Год... Месяц... День... Местное время...  |
| * Порт
* Внутренний водный путь (наименование):
	+ Открытый участок (обозначение):
	+ Километровая отметка:
* Страна
 | * Географические координаты:
	+ Широта:
	+ Долгота:
 |
| **ХАРАКТЕР ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМОЙ В МОМЕНТ ПРОИСШЕСТВИЯ** **Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов** |
| * Постановка на якорь
 | * Швартовка
 | * Дегазация
 |
| * Опорожнение
 | * Наполнение
 | * Погрузка
 |
| * Техническое обслуживание
 | * Ремонт
 | * Перемена места стоянки
 |
| * Перевозка
 | * Разгрузка
 | * Другое (пояснить):
 |
| **УСЛОВИЯ****Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов** |
| ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Сухая погода
 | * Туман
 | * Град
 |
| * Период аномальной жары
 | * Сильный ветер
 | * Молния
 |
| * Нормальные погодные условия
 | * Дождь
 | * Снег с дождем
 |
| * Задымление
 | * Снег
 | * Буря
 |
| * Гроза
 | * Сведения отсутствуют
 | * Другое (уточнить)
 |
| * Температура: ...°C
 |  |  |
| УСЛОВИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ПУТИ

|  |  |
| --- | --- |
| * Полная вода
 | * Малая вода
 |
| * Паводок
 | * Ледовые условия
 |
| * Уровень воды: ...
 | * Предполагаемая скорость относительно воды:
 |

 |  |
| УСЛОВИЯ ОСВЕЩЕННОСТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Светлое время суток
 | * Вечерние сумерки
 | * Утренние сумерки
 |
| * Темное время суток
 | * Искусственное освещение включено
 | * Искусственное освещение выключено
 |

 |  |

 |
| **ОБЪЕКТ ИНФРАСТРУКТУРЫ** |
| ОБЪЕКТ ИНФРАСТРУКТУРЫ **Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Акведук
 | * Плотина
 | * Судоподъемник
 | * Шлюз
 |
| * Судовой ход
 | * Неразводной мост
 | * Разводной мост
 | * Туннель
 |
| * Другое (пояснить):
 |  |  |  |

 |
| УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ/ ОКРУЖАЮЩАЯ МЕСТНОСТЬ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Сельская местность
 | * Городской район
 | * Промышленная зона
 | * Класс ЕКМТ: ...
 |

 |

|  |
| --- |
|  **СУДНО / КОНТЕЙНЕР И СОДЕРЖАЩИЙСЯ В НЕМ ОПАСНЫЙ ГРУЗ** *(для описания происшествия указать сведения в соответствии с перечнями (1)–(13))* |
| **ИДЕНТИФИКАЦИЯ СУДНА / КОНТЕЙНЕРОВ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ*** Всего судов или контейнеров, участвовавших в происшествии
* Из них всего судов или контейнеров с ОГ

**ОПИСАНИЕ СУДНА / КОНТЕЙНЕРОВ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ** *(повторить описание для каждого вагона, участвовавшего в происшествии)***СУДНО N°...**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип судна/контейнера*(1)* | Тип происшествия*(2)* | Тип столкновения*(3)* | Место столкновения*(4)* |
|  |  |  |  |

**ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СУДНЕ/В КОНТЕЙНЕРЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер ООН*(\*)* | Класс | Группа упаковки, если она известна (в случае применимости) | Знаки опасности  | Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л)*(\*\*)* | Инструкции по упаковке | Код цистерны | Средство удержания*(5)* | Материал средства удержания*(6)* | Состояние средства удержания*(7)* | Опасные явления*(8)* | Тип повреждения (неминуемая опасность потери продукта)*(9)* | Утечка*(10)* | Место утечки(*11)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(\*) Для опасных грузов, отнесенных к сводной позиции, к которой применяется специальное положение 274, указать также техническое название.* | *(\*\*) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3.* |

 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| (1) Указать соответствующий номер1. Сухогрузное судно
2. Танкер
3. Одиночное судно
4. Толкач-буксир
5. Баржа
6. Судно снабжения
7. Наливное судно

(2) Указать соответствующий номер 1. Падение в воду
2. Падение с высоты
3. Столкновение (если известно, указать скорость в момент столкновения)
4. Утрата или смещение груза
5. Пожар
6. Опрокидывание
7. Течь
8. Крушение
9. Место и степень повреждения (с дополнительным описанием)
10. Другое (пояснить):

(3) Указать соответствующий номер 1. Столкновение с берегом, сооружением или причальной установкой
2. Столкновение с другим грузовым судном (столкновение или удар)
3. Столкновение с пассажирским судном
4. Соприкосновение с дном без посадки на мель/с посадкой на мель
5. Другое (пояснить):
 | (4) Указать соответствующий номер1. Лобовое столкновение
2. Слева спереди
3. Посередине спереди
4. Справа спереди
5. С правой стороны
6. С левой стороны
7. Справа сзади
8. Посередине сзади
9. Слева сзади

(5) Указать соответствующий номер1. Тара
2. Крупногабаритная тара
3. Контейнер средней грузоподъемности (КСМ)
4. Сосуд под давлением
5. Барабан под давлением
6. BK1
7. BK2
8. BK3
9. VС1
10. VС2
11. VС3
12. Малый контейнер
13. Вагон
14. Транспортное средство
15. Вагон-цистерна
16. Автоцистерна
17. Вагон-батарея
18. Транспортное средство-батарея
19. Вагон со съемными цистернами
20. Съемная цистерна
21. Крупногабаритный контейнер
22. Контейнер-цистерна
23. МЭГК
 | 1. Переносная цистерна
2. Сухогрузное судно (обычный корпус, двойной корпус)
3. Танкер

(6) Указать соответствующий номер 1. Сталь
2. Алюминий
3. Древесина
4. Фибровый картон
5. Фанера
6. Полимерная пленка
7. Металл
8. Бумага
9. Пластмасса
10. Текстиль
11. Стекло

(7) Указать соответствующий номер1. Заполненный
2. Порожний неочищенный
3. Порожний недегазированный
4. Порожний очищенный
5. Порожний дегазированный

(8) Указать соответствующий номер1. Отсутствие опасных явлений
2. Огненный шар
3. Взрыв облака пара
4. Взрыв без пожара
5. Пожар
6. Пламя
7. Факельное горение
8. Возгорание газового облака
9. Облако токсичных паров
10. Взрыв расширяющихся паров вскипающей жидкости
11. Повышенное давление внутри цистерны/тары
12. Отсутствует
13. Другое (пояснить):

 | (9) Указать соответствующий номер1. Деформация
2. Изгиб
3. Складывание
4. Вмятина
5. Порез
6. Разрыв
7. Отрыв
8. Повреждение
9. Перфорация
10. Падение
11. Отсутствует

(10) Указать соответствующий номер1. Небольшая утечка
2. Ограниченная утечка
3. Непрерывная утечка
4. Полная утечка
5. Отсутствует

(11) Указать соответствующий номер1. Клапан баллона
2. Фланец
3. Контрольно-измерительный прибор
4. Шланговая муфта
5. Впускной клапан
6. Внутренняя тара
7. Внутренний сосуд
8. Загрузочные/разгрузочные магистрали
9. Трубопроводы или фитинги
10. Нижний клапан
11. Предохранительный клапан
12. Корпус цистерны
13. Вакуумный клапан
14. Выходное отверстие
15. Сварное соединение или шов
16. Разрывная мембрана
17. Корпус
18. Днище
19. Крышка
20. Отсутствует
21. Другое (пояснить):
 |

|  |
| --- |
| **ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ**  |
| ВНЕШНИЕ ПРИЧИНЫ: * Движение рекреационных судов
* Туман
* Паводок
* Изморозь
* Лед
* Сильный ветер
* Буря
* Снег
* Жара
* Засуха
* Период аномальной жары
* Другое (пояснить):

ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ ФАКТОРОМ:* Преднамеренное действие
* Неосторожное управление
* Воздействие алкоголя
* Воздействие наркотических веществ
* Недостаточная подготовка
* Невнимательность
* Нехватка опыта
* Несоблюдение процедур
* Потеря управления
* Медицинское лечение
* Чрезвычайная ситуация медицинского характера
* Превышение скорости (указать скорость, если она известна)
* Установленное ограничение скорости:
* Несанкционированное присутствие лиц на пути
* Самоубийство
* Сонливость
* Несанкционированное присутствие рабочих на пути
* Усталость
* Коммуникативная или языковая проблема
* Другое (пояснить):
 | ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗИМЫМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ:

|  |
| --- |
| * Несовместимые продукты
 |
| * Несовместимость материала средства удержания с перевозимым продуктом
 |
| * Самовоспламенение
 |
| * Полимеризация
 |

НЕПРАВИЛЬНОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА: * Неподходящее устройство крепления
* Неправильная блокировка и крепление
* Другие недостатки погрузки

ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С НАРУШЕНИЕМ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРОЦЕДУР:

|  |
| --- |
| * Несовместимые продукты
 |
| * Несовместимость материала средства удержания с перевозимым продуктом
 |
| * Самовоспламенение
 |
| * Полимеризация
 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: * Неисправность электрической системы
* Неисправность механической системы
* Повреждение компонента или устройства
* Неисправность компонента или устройства
* Отсутствие компонента или устройства
* Истирание
* Наружная коррозия
* Внутренняя коррозия
* Повреждение внутреннего покрытия
* Выход из строя муфты
* Отказ двигателя
* Неисправность рулевого устройства
* Другое (пояснить):
 |
| **ПОСЛЕДСТВИЯ**  |
| Оперативный отчет

|  |
| --- |
| * Вмешательство властей
 |
| * Пострадавшие
 |

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ1. Всего пострадавших: ...
2. Из них всего пострадавших из-за опасного груза: ...

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 | * Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 | * Неизвестно
 |

Характер травмы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Травматический: ...
 | * Химический ожог: ...
 | * Отравление: ...
 |
| * Ионизирующее излучение: ...
 | * Термические ожоги: ...
 | * Утопление: ...
 |

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...1. Всего смертей: …
2. Из них всего смертей из-за опасного груза: ...

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ И НАСЕЛЕНИЯ В ЦЕЛОМ* Всего пострадавших: ...
* Из них всего пострадавших из-за опасного груза: ...

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 | * Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 | * Неизвестно
 |

Характер травмы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Травматический: ...
 | * Химический ожог: ...
 | * Отравление: ...
 |
| * Ионизирующее излучение: ...
 | * Термические ожоги: ...
 | * Утопление: ...
 |

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...* Всего смертей: …
* Из них всего смертей из-за опасного груза: ...

МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ И УЩЕРБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ* Загрязнение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Воздуха
 | * Воды
 | * Почвы
 |

* Общая расчетная сумма финансовых потерь (евро): ...

ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВЛАСТЕЙ * Вмешательство властей:

|  |  |
| --- | --- |
| * Нет
 | * Да (указать каких): ...
 |

* Эвакуация людей на период не менее 3 часов по причине характера перевозившихся опасных грузов

|  |  |
| --- | --- |
| * Нет
 | * Да
 |

* Закрытие путей движения общего пользования на период не менее 3 часов

|  |  |
| --- | --- |
| * Нет
 | * Да (указать точную продолжительность закрытия, если известно)
 |

 |

|  |
| --- |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ..................................................................................................................................................................... |

»

1. \* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5. [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/16. [↑](#footnote-ref-3)