|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 January 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Поправки к Правилам, касающимся
безопасных стекловых материалов:**

**Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)**

 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

 Представлено экспертом от Нидерландов\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для обновления ссылок на процедуру измерения и калибровки, определяемой с помощью объемного механизма точки «Н» (3-D «Н»), которая была обновлена и перенесена из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую
резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к действующему тексту Правил № 43 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 1 а), сноску 1* изменить следующим образом:

 «1 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~3~~**7**, пункт 2 — [~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)

 [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 5.4.1, сноску 2* изменить следующим образом:

 «2 Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3),
документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~2/Amend.1~~**7, приложение 3 —**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункты 10.1–10.3* изменить следующим образом:

«~~10.1 Процедуры обеспечения соответствия производства должны отвечать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324–E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом нижеследующих требований:~~

~~10.2 Специальные положения~~

~~Проверки, указанные в пункте 2.2. приложения 2 к Соглашению, включают в себя проверку соответствия требованиям приложения 23 к настоящим Правилам.~~

~~10.3 Обычная частота инспекций, как указано в пункте 2.4. приложения 2 к Соглашению, составляет один раз в год.~~

**10.1** **Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать общим положениям, содержащимся в статье 2 и в приложении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), и отвечать нижеследующим требованиям.**

**10.2** **Транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу, отвечая требованиям пунктов 6 и 7 выше, а также должно соответствовать требованиям приложения 23 к настоящим Правилам.**

**10.3** **Орган по официальному утверждению типа, предоставивший официальное утверждение, может в любое время проверить соответствие методов контроля, применяемых к каждой производственной единице.** **Обычно эти проверки проводятся с периодичностью один раз в два года.**»

*Пункт 22, сноску 1* изменить следующим образом:

 «1 Описание этой процедуры приводится в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)~~ ~~(документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4).~~[~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)
**добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см.**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Приложение 22, сноску 1* изменить следующим образом:

 «1 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~4~~**7**, пункт 2 — [~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

 II. Обоснование

1. Следует изменить местоположение СР.3 на веб-сайте ECE/WP.29 и обновить ее текст в соответствии с последними поправками (пересмотр 7) к СР.3.

2. Следует обновить главу 8 с учетом пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

3. Технические требования к механизму 3-D «H» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы
механизм 3-D «H» , используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)