**Economic Commission for Europe**

Inland Transport Committee

**Working Party on the Transport of Dangerous Goods 7 March 2024**

**Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the
Working Party on the Transport of Dangerous Goods**

Bern, 25-28 March 2024
Item 7 of the provisional agenda:
**Accidents and risk management**

 Improvement of the report on occurrences relating to the carriage of dangerous goods (amendments to 1.8.5.1, 1.8.5.2 and 1.8.5.4)

 Modifications to document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16

 Transmitted by the Government of France

 I. Introduction

1. France has received some comments concerning the models for the accident report in 1.8.5.4 proposed in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16, and would like to thank those who have commented.

2. The comments and changes are mostly on editorial and translation issues. However some more substantial changes are proposed in the RID report on the basis of comments by ERA in connexion with the Common Safety Methods on Assessment of Safety Level and Safety Performance (CSM ASLP). These substantial changes are mostly related to the part on human factors in the “DEEMED CAUSES” part of the RID report. As the human and organisational factors linked to the behaviour of railways personal and the organisation of railways operators are similar for events on dangerous goods and for general railways events and considering they may not be needed to be detailed in the RID report as they will be reported under the CSM in a more relevant way. The Joint meeting may wish to ask the RID Committee of experts on the best way to deal with that issue also in relation with non-EU contracting states. Finally in these “DEEMED CAUSES parts the order in which the items appear have been rearranged in all modes to have a better harmonisation.

3. The modified reports that are proposed in the annex to this informal document have to be substituted to the initial reports in document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16. They contain the consolidated comments and modifications we received so far.

4. In order to facilitate the reading there are no track changes but the modified parts are highlighted in grey.

5. The reports are proposed in English ANNEX 1 and French. ANNEX 2. It is recommended to keep the layout when printing to facilitate the reading of some tables that are better understood when appearing in front of each other.

DO NOT REMOVE THIS BLANK PAGE

ANNEX 1

ENGLISH TEXT

Modify 1.8.5.4 (ADR) as follows:

#### "1.8.5.4 *Model for report on occurrences during the carriage of dangerous goods*

**Report on occurrences during the carriage of dangerous goods**

**in accordance with ADR section 1.8.5**

**Short term report 72 h**

Date of the report:

|  |
| --- |
| *Company:* ..............................................................................................……………………*Address*: ....................................................................................................................................... *Contact name: .......................................…………**Telephone: ............................ Fax: ................................**Email address:* ……………………. |

*(The competent authority shall remove this cover sheet before forwarding the report)*

Report on behalf of a company as:

*(Several choices possible)*

* Consignor
* Loader
* Unloader
* Consignee
* Packer
* Filler
* Carrier
* Tank-container or portable tank operator

DO NOT REMOVE THIS BLANK PAGE

|  |
| --- |
| **DATE AND LOCATION OF OCCURRENCE short term report (to submit within 72 h)** |
| Year… Month… Day… Local Time…  |
| **□** Town: □ District: □ Region:□ Country:  | * Geographical coordinates:
* Latitude:
* Longitude:
 |
| **NATURE OF OPERATION** **PERFORMED AT THE TIME OF THE OCCURRENCE :****short term report (to submit within 72 h)** |
| * Carrying moving
* Carrying stationary
 | * Loading
* Filling
 | * Unloading
* Emptying
 | * Transhipment
* Other (please explain):
 |
| **CONTEXT short term report (to submit within 72 h)** |
| WEATHER CONDITIONS:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Dry
 | * Smoke
 | * Rain
 | * High Winds
 |
| * Heatwave
 | * Fog
 | * Thunder
 | * Unknown
 |
| * Normal Weather Condition
 | * Sleet
 | * Storm
 | * Others (to explain)
 |
| * Hail
 | * Snow
 | * Lightning
 | * Temperature: …°C
 |

SURFACE CONDITIONS:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Dry surface
 | * Frost
 | * Sleet
 | * Snow
 |
| * Ice
 | * Slippery
 | * Wet
 | * Leaves
 |
| * Damp
 | * Flooded
 | * Unknown
 | * Others (please explain)
 |

LIGHT CONDITIONS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Daylight
 | * Twilight Sunrise
 | * Street Light Lit
 | * Workstation Light Lit
 |
| * Darkness
 | * Twilight
 | * Street Light Unlit
 | * Workstation Light Unlit
 |

 |
| **INFRASTRUCTURE** |
| DESCRIPTION OF THE ROAD: **short term report (to submit within 72 h)*** Highway : …
* National road : …
* District road : …
* Unidirectional road
* Bidirectional road
* Bidirectional road with separation

SPECIFIC STRUCTURES: * Tunnel entrance
* Inside the tunnel
* Tunnel exit
* On the tunnel

TOPOGRAPHICAL:* Straight road
* Curve road
* S – Curve road
* Narrow road

SURROUNDING AREA* Rural side
* Urban area
 | * Loading or unloading station
* Multimodal platform or terminal
* Road side parking
* Parking on private space
* Parking area (name or number): …
* Round-about
* Bridge
* Level crossing
* Gradient (indicate estimate value)
* Road on uphill direction (indicate gradient if known)
* Road in a downslope direction (indicate gradient if known)
* Industrial area
* Unknown
 |

|  |
| --- |
| **VEHICLE AND DANGEROUS GOOD CONTAINED** *(indicate the information describing the occurrence according to the descriptions lists (1) to (13))* |
|  **IDENTIFICATION OF ROAD VEHICLES INVOLDED IN THE ACCIDENT** * Total number of transport unit involved :...**Short term report (to submit within 72 h)**
	+ Of those, total number of DG transport unit(s)...
* Total number of transport unit(s) belonging to interested party...

**Indicate type of transport unit is involved in the occurrence**

|  |  |
| --- | --- |
| * Truck
 | * Truck with trailer
 |
| * Road tractor with semi-trailer
 | * Light-duty vehicle (less than 3.5 tons)
 |

**Tank impacted**

|  |  |
| --- | --- |
| * Yes
 | * No
 |

**DESCRIPTION OF THE TRANSPORT UNIT'S COMPONENT INVOLVED IN THE OCCURRENCE** *(reiterate the description for each wagon involved in the occurrence)***VEHICLE N°: ….**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Type of vehicle *(1)* | Description of the type of involvement *(2)* | Location of fire*(3)* | Crash type *(4)*  | Collision with vehicle or against fixed obstacle *(5)* | Collision with objects temporarily present on and near track *(6)* |
|  |  |  |  |  |  |

**IDENTIFICATION OF DANGEROUS GOODS TRANSPORTED**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| UN number *(\*)* | Class | Packing Group if known(if relevant) | Hazard labels  | Estimated quantity of loss of products(Kg or L) *(\*\*)* | Packing Instructions | Tank Code | Means of containment (*7)* | Means of containment material *(8)* | Containment Status *(9)* | Dangerous phenomena *(10)* | Damage type (imminent risk of loss of product) *(11)* | Leakage *(12)* | Place of leakage *(13)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(\*)* For dangerous goods assigned to collective entries to which special provision 274 applies, also the technical name shall be indicated. | *(\*\*)* For class 7, indicate values according to the criteria in 1.8.5.3. |

 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *(1) Type of vehicle*1. Tank vehicle
2. Battery-vehicle
3. Closed vehicle
4. Open vehicle
5. Sheeted vehicle
6. Vehicle for bulk transport
7. Tractor

 *(2) Description of the type of involvement*1. Drop in water
2. Drop from a height
3. Collision (if known, indicate impact speed)
4. Lost or displaced loads
5. Fire
6. Jack-knifing
7. Vehicle in a ditch
8. Roll over outside the road
9. Roll over on the road
10. Leaving the road
11. Submerged in water
12. Fallen on railway tracks

*(3)* *Location of fire* 1. Pressure receptacle
2. Trailer
3. Tank-trailer
4. Semi-trailer
5. Engine
6. Fuel tank
7. Tyre(s)
8. Load compartment
9. Tank
10. Container
11. Other (please explain)
 | *(4I Crash type*1. Head on collision
2. Left front
3. Center front
4. Right front
5. Right side
6. Left side
7. Right rear
8. Center rear
9. Left rear

 *(5) Collision with vehicle or against fixed obstacle*1. Bridge pillars
2. Obstacles outside clearance gauge
3. Overhead contact lines
4. Moving road maintenance equipment
5. Road maintenance equipment on stationary
6. Infrastructure's equipment
7. Moving road vehicle
8. Collision with a train on a level crossing
9. Collision with a train outside a level crossing
10. Stopped road vehicle
11. Parked vehicle
12. Pylon
13. Other fixed objects

*(6)* *Collision with objects temporarily present on and near track*1. Animals
2. Trees
3. Landslides
4. Lost loads
5. Lost parts of vehicles on track
6. Pedestrian
7. Rocks
8. Other (please explain)
 | *(7)Means of containment* 1. Packaging
2. Large packaging
3. Intermediate packaging container (IBC)
4. Pressure receptacle
5. Cylinder
6. Tube
7. Pressure drum
8. Closed cryogenic receptacle
9. Bundles of cylinders
10. Salvage pressure receptacles
11. BK 1
12. BK 2
13. BK 3
14. VC1
15. VC2
16. VC3
17. Small container
18. Vacuum-operated waste tanks
19. MGEC
20. Fixed tank
21. Portable tank
22. Demountable tank
23. Tank container
24. Tank compartments
25. Container

*(8)Means of containment material*1. Steel
2. Aluminium
3. Metal other than steel and aluminium
4. Wood
5. Fibreboard
6. Plywood
7. Plastic film
8. Metal
9. Paper
10. Plastic
11. Textile
 | 1. Glass
2. Porcelain
3. Stoneware

 *(9)Containment Status*1. Filled
2. Empty uncleaned
3. Empty gas free
4. Empty cleaned
5. Empty gas-free

*(10)Dangerous phenomena*1. Absence of dangerous phenomena
2. Jet fire
3. Vapour cloud explosion
4. Explosion without fire
5. Fire
6. Flames
7. Gas cloud fire
8. Toxic vapour cloud
9. Product projection
10. BLEVE
11. UVCE
12. Over pressurized inside the tank / packaging
13. Other ( please explain):

*(11)Damage type (imminent risk of loss of product)*1. Distorted
2. Bent
3. Folded
4. Gouged
5. Cut
6. Ripped
7. Torn off
8. Perforated
9. Dropped
10. Corroded
11. None
12. Other (please explain)
 | *(12) Leakage* 1. Drop leakage
2. Limited flow
3. Continuous flow
4. Full release
5. None

*(13*) *Place of leakage* 1. Cylinder valve
2. Flange
3. Pressure gauge
4. Hose coupling
5. Inlet valve
6. Inner packaging
7. Inner receptacle
8. Loading/unloading lines
9. Piping or fittings
10. Bottom valve
11. Pressure relief valve
12. Tank shell
13. Vacuum relief valve
14. Vent
15. Weld or seam
16. Bursting disk
17. Shell or wall
18. Bottom
19. Lid
20. None
21. Other (please explain)
 |

|  |
| --- |
| **DEEMED CAUSES OF OCCURRENCE**  |
| **RELATED TO PROCEDURE:** * Improper preparation for transport
* Inadequate maintenance
* Inadequate procedures
* Overfilled
* Over pressurized
* Stop valve or closing device open

**FAULTY LOAD SECURING:** * Improper securing arrangement
* Inadequate blocking and bracing
* Other loading default

**TECHNICAL FAILURE VEHICLE*:*** * Electrical system failure
* Mechanical system failure
* Broken component or device
* Defective component or device
* Missing component or device
* Abrasion
* Coupling failure
* Engine failure
* Braking system failure
* Axle failure
* Tyre
* Other (please explain)

**RELATED TO DG CARRIED:** * Incompatible products
* Incompatible material of the containment with the product carried
* Self-ignition
* Polymerization

**TECHNICAL FAILURE DG CONTAINMENT:*** Abrasion
* Exterior corrosion
* Interior corrosion
* Damaged lining
* Broken component or device
* Defective component or device
* Missing component or device
* Other failure of the DG containment or its equipment
 | **HUMAN FACTORS:** * Deliberate action
* Carelessness driving
* Alcohol effect
* Effect of narcotic drugs
* Inadequate training
* Inattention
* Lack of experience
* Non-compliance with procedures
* Loss of control
* Medical treatment
* Medical emergency
* Excessive speed (indicate speed if known)
* Authorized speed limit:
* Sleepiness
* Unauthorized persons on the track
* Tiredness
* Communication or language problem
* Sudden braking
* Other (please explain)

**EXTERNAL FACTORS:** * Rock or stone fall
* Slippery road
* Recreational traffic
* Landslide
* Earthquake
* Vegetation
* Fog
* Flood
* Frost
* Ice
* High winds
* Storm
* Snow
* Heat
* Drought
* Heatwave
* Other (please explain)

**EXTERNAL EVENTS SECURITY*** Terrorism
* Assault
* Theft
* Arson
* Vandalism
* Cyber attack
* Deliberate action
* Other - External events – Security
 |

|  |
| --- |
| **CONSEQUENCES**  |
| Short term report* Involvement of authorities
* Injured people

**DEATH AND INJURY IN DANGEROUS GOODS COMPANY PERSONAL**1. Total number of injured: …
2. Of those, total number of injured caused by dangerous good: …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3[[1]](#footnote-2)): …
 | * Minor injury (Abbreviated Injury Scale <311): …
 | * Not known
 |

**Nature of injury**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatic: …
 | * Chemical burn: …
 | * Intoxicated: …
 |
| * Radiation: …
 | * Thermal burns: …
 |  |

Days of hospitalization (if known): ...1. Total number of death: …
2. Of those, death number caused by dangerous good: …

**DEATH AND INJURY THIRD PARTY AND PUBLIC:*** Total number of injured: …
* Of those, total number of injured caused by dangerous good: …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Serious injury (Abbreviated Injury Scale >31): …
 | * Minor injury (Abbreviated Injury Scale<31): …
 | * Not known
 |

**Nature of injury**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatic: …
 | * Chemical burn: …
 | * Intoxicated: …
 |
| * Radiation: …
 | * Thermal burns: …
 |  |

Days of hospitalization (if known): ...* Total number of death: …
* Of those, death number caused by dangerous good: …

**MATERIAL AND ENVIRONMENT DAMAGES:*** Pollution

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Air
 | * Water
 | * Soil
 |

* Estimated total quantity of financial loss (euro): …

**INVOLVEMENT OF AUTHORITIES:** * Involvement Of Authorities:

|  |  |
| --- | --- |
| * No
 | * Yes (to precise authority): …
 |

* Evacuation of people for a duration of at least 3 hours caused by the dangerous goods involved

|  |  |
| --- | --- |
| * No
 | * Yes
 |

* Closure of public traffic routes for a duration of at least 3 hours

|  |  |
| --- | --- |
| * No
 | * Yes (to precise closure duration if known)
 |

 |

|  |
| --- |
| ADDITIONNAL **DESCRIPTION**:…………………………………………………………………………………………………………………………. |

"

DO NOT REMOVE THIS BLANK PAGE

8. Modify 1.8.5.4 (RID) as follows:

#### "1.8.5.4 *Model for report on occurrences during the carriage of dangerous goods*

**Report on occurrences during the carriage of dangerous goods**

**in accordance with RID section 1.8.5**

 Short term report (to submit within 72 h)

Date of the report:

|  |
| --- |
| *Company:* ..............................................................................................…………………………*Address*: ..................................................................................................................................... *Contact name: .......................................…………* *Telephone: ............................ Fax: ................................**Email address:* ……………………. |

*(The competent authority shall remove this cover sheet before forwarding the report)*

 Report on behalf of a company as:

*(Several choices possible)*

* Carrier
	+ - Railway undertaking (ensuring traction)
* Railway infrastructure manager
* Entity in charge of maintenance
* Tank-wagon operator
	+ - Railway undertaking
		- Keeper
* Other
	+ - Consignor
		- Packer
		- Consignee
		- Loader
		- Filler
		- Tank-container/portable tank operator
		- Unloader
* Other company type (free text input)

|  |
| --- |
| **DATE AND LOCATION OF OCCURRENCE short term report (to submit within 72 h)** |
| Year… Month… Day… Local Time…  |
| * Town:
* District:
* Region :
* Country:
 | * Geographical coordinates:
* Latitude:
* Longitude:
 |
| **NATURE OF OPERATION** **PERFORMED AT THE TIME OF THE OCCURRENCE :** **short term report 72 h**  |
| * Carrying moving
* Carrying stationary
* Shunting
* Marshalling
* Loading
 | * Filling
* Unloading
* Emptying
* Transhipment
* Other (please explain):
 |
| **CONTEXT short term report (to submit within 72 h)** |
| WEATHER CONDITIONS:  Temperature: …°C Dry Rain Snow Fog Smoke Sleet Hail Thunder Storm High Winds Heatwave Lightning Normal Weather Condition Unknown | SURFACE CONDITIONS:* Dry surface
* Snow
* Frost
* Ice
* Sleet
* Slippery
* Wet
* Damp
* Leaves
* Flooded
* Unknown
* Others (to explain)
 | LIGHT CONDITIONS* Daylight
* Darkness
* Twilight
* Twilight sunrise
* Track light lit
* Track light unlit
 |
| **INFRASTRUCTURE:**  |
| LINE CATEGORY: **short term report 72 h*** Train station
* Marshalling yard
* Siding
* Terminal
* Open line
* Single track
* Double track
* Multiple track (more than 2): …
 | SPECIFIC STRUCTURES: * On the bridge
* Under the bridge
* Tunnel entrance
* Inside the tunnel
* Tunnel exit
* Level crossing and type: …
* Gradient (indicate estimate value)
 | RAILWAY SEGMENTS/ENVIRONMENT * Rural side
* Urban area
* Industrial area
* Unknown
 |

|  |
| --- |
| **TYPE OF RAILWAY EVENT (short term report 72 h)**Comment: for the description of a railway event, we aimed that following the railway taxonomy (CSM ASLP). It should be verified by railway experts. |
|  Event involving* One or more trains
* Railway vehicles only
* Collision:
* Front to front collision
* Front to end (rear end collision)
* Side collision
	+ right side
	+ left side
* Other:
* Collision with obstacle within the clearance gauge
* with object fixed on or near the track
* with butter stops
* with part of infrastructure (equipment)
* with overhead contact lines
* with bridge pillars
* with other fixed object
	+ with object temporarily present on or near the track
* with animals
* with rocks
	+ - with landslides
		- with trees
		- with lost parts of railway vehicles
		- with lost or displaced loads
		- with vehicles and machines or equipment for track maintenance
			* Moving
			* Stationary
		- with road vehicles (not at level crossing)
			* Moving
			* Stationary
		- with other temporary objects
 | * Derailment
	+ on a continuous track
	+ on a switch
	+ on a crossing (other than level-crossing)
* Level-crossing accident
	+ with one or more crossing vehicles
	+ with crossing users (e.g. pedestrians)
	+ with objects temporarily present on or near the track, if lost by a crossing vehicle or a user
* Accidents to persons involving rolling stock in motion (not at level-crossing)
* Fire or explosion
	+ in rolling stock
	+ in fixed installations
* Suicides and attempted suicides
	+ suicide
	+ attempted suicide
* Other accident
	+ Electric shock
	+ Cargo falling from a height
	+ Dangerous goods occurrence not related to another railway event type
	+ Other
 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WAGON AND DANGEROUS GOOD CONTAINED** *(indicate the information describing the occurrence according the descriptions lists (1) to (13))***IDENTIFICATION OF WAGONS INVOLVED IN THE OCCURRENCE**

|  |
| --- |
| * Total number of wagons involved (short term report)
 |
| * + of those, total number of DG wagon (s)
 |

**DESCRIPTION OF EACH WAGONS INVOLVED IN THE OCCURRENCE** *(reiterate the description for each wagon involved in the occurrence)***WAGON N°: ….**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wagon type*(1)* | Description of the type of involvement *(2)* | Location of fire*(3)* | Crash type *(4)*  | Collision with vehicle or against fixed obstacle *(5)* | Collision with objects temporarily present on and near track *(6)* |
|  |  |  |  |  |  |

**DANGEROUS GOODS CONTAINED IN THE WAGON**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Un Number *(\*)* | Class | Packing Group if known(if relevant) | Hazard Labels  | Estimated quantity of loss of products(Kg or L) *(\*\*)* | Packing Instructions | Tank Code | Means of containment (*7)* | Means of containment material *(8)* | Containment status *(9)* | Dangerous phenomena *(10)* | Damage type (imminent risk of loss of product) *(11)* | Leakage *(12)* | Place of leakage *(13)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(\*)* For dangerous goods assigned to collective entries to which special provision 274 applies, also the technical name shall be indicated. | *(\*\*)* For class 7, indicate values according to the criteria in 1.8.5.3. |

 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *(1)Wagon type*1. Tank wagon
2. Battery-wagon
3. Closed wagon
4. Open wagon
5. Sheeted wagon
6. Hopper-type bottom
7. Intermodal transport unit on wagon

*(2)Description of the type of involvement*1. Drop in the water
2. Drop from a height
3. Collision (if known, indicate impact speed)
4. Lost or displaced loads
5. Derailment on a crossing other than level-crossing
6. Derailment on a level-crossing
7. Fire
8. Derailment outside of track
9. Derailment on a continuous track
10. Derailment on a switch
11. Rolling over on the track
12. Leaving the track

*(3)* *Location of fire*1. Axle
2. Train axle
3. Locomotive
4. Pressure receptacle
5. Trailer
6. Tank-trailer
7. Semi-trailer
8. Intermodal transport unit
9. Tractor cab
 | *(4)* *Crash type*1. Head on collision
2. Left front
3. Center front
4. Right front
5. Right side
6. Left side
7. Right rear
8. Center rear
9. Left rear

*(5)* *Collision with vehicle or against fixed obstacle*1. Bridge pillars
2. Obstacles outside clearance gauge
3. Track immersed in water
4. Track submerged in water
5. Buffer-stop
6. Overhead contact lines
7. Railway vehicle
8. Moving track maintenance equipment
9. Track maintenance equipment on stationary
10. Infrastructure's equipment
11. Moving road vehicle
12. Stopped road vehicle on a level crossing
13. Parked vehicle
14. Other fixed objects

*(6)* *Collision with objects temporarily present on and near track*1. Animals
2. Trees
3. Landslides
4. Lost loads
5. Lost parts of vehicles on track
6. Pedestrian
7. Rocks
8. Other (please explain)
 | (7) *Means of containment*1. Packaging
2. Large packaging
3. Intermediate packaging container (IBC)
4. Pressure receptacle
5. Cylinders
6. Tubes
7. Pressure drums
8. Closed cryogenic receptacles
9. Bundles of cylinders
10. Salvage pressure receptacles
11. BK 1
12. BK 2
13. BK 3
14. VC1
15. VC2
16. VC3
17. Small container
18. Vacuum-operated waste tanks
19. MGEC
20. Portable tank
21. Demountable tank
22. Tank container
23. Container for packages transport
24. Fixed tank
25. Extra-large tank container
26. Carried road vehicle
	1. Bulk
	2. Tank
	3. Package

*(8)Means of containment material*1. Steel
2. Aluminium
3. Metal other than steel and aluminium
4. Wood
5. Fibreboard
6. Plywood
 | 1. Plastic film
2. Metal
3. Paper
4. Plastic
5. Textile
6. Glass
7. Porcelain
8. Stoneware

*(9) Containment status*1. Filled
2. Empty uncleaned
3. Empty gas free
4. Empty cleaned
5. Empty gas-free

*(10)Dangerous phenomena*1. Absence of dangerous phenomena
2. Jet fire
3. Vapour cloud explosion
4. Explosion without fire
5. Fire
6. Flames
7. Gas cloud fire
8. Toxic vapour cloud
9. Bleve
10. UVCE
11. Over pressurized inside the tank / packaging
12. Other (please explain):

*(11)Damage type (imminent risk of loss of product)*1. Distorted
2. Bent
3. Folded
4. Gouged
 | 1. Cut
2. Ripped
3. Torn off
4. Perforated
5. Dropped
6. Corroded
7. None
8. Other

*(12) Leakage*1. Drop leakage
2. Limited flow
3. Continuous flow
4. Full release
5. None

*(13*) *Place of leakage*1. Cylinder valve
2. Flange
3. Pressure gauge
4. Hose coupling
5. Inlet valve
6. Inner packaging
7. Inner receptacle
8. Loading/unloading lines
9. Piping or fittings
10. Bottom valve
11. Pressure relief valve
12. Tank shell
13. Vacuum relief valve
14. Vent
15. Weld or seam
16. Bursting disk
17. Shell or wall
18. Bottom
19. Lid
20. None
21. Other (please explain)
 |

|  |
| --- |
| **DEEMED CAUSES OF OCCURRENCE (short term report)** |
| **OPERATION FAILURES:*** Failure to operate the infrastructure
	+ improper routing
	+ On track plant incorrectly outside possession
	+ Pushed switch
	+ Long stop in tunnel
	+ Other failure to operate the infrastructure
* Failure to operate a train or rail vehicle(s)
	+ Signal passed at danger when passing a danger point
	+ Signal passed at danger without passing a danger point
	+ Runaway
	+ Over-speeding
	+ Train composition Failure
	+ Train available for boarding or alignment outside platform
	+ Passenger entrapment in door
	+ Train departure with open door
	+ Long stop in tunnel
	+ Severe brake
	+ Brake not correctly set for load
		- Brake not checked
	+ Other failure to operate a train or rail vehicle(s)
* Other un-coded operation failure

**FAULTY LOAD SECURING:*** lmproper securing arrangement
* lnadequate blocking and bracing
* Other loading irregularity

**TECHNICAL FAILURE OF THE INFRASTRUCTURE*** Failure of the track
	+ Broken rail
	+ Track buckle and other track misalignment
		- Gauge spread
* Track twist
* Improper rail fastening and joints
* Other track buckle and other track misalignment
* Wrong-side signalling (infrastructure) failure
* Switch and crossing failure
* Failure of the level crossing equipment
* Other failure of the track
* Structures failure
	+ Tunnel failure
	+ Viaduc failure
	+ Culvert failures
	+ Rail bridge structural failure
	+ Over line bridge (e.g., pedestrian) failure
	+ Station (building) structure failure
	+ Platform failure
	+ Disorder of earthworks/embankment failure
	+ Other structures failure
* Other failures of the infrastructure
	+ Power supply equipment failure
	+ Train detection equipment failure
	+ Overhead contact line failure
	+ Loss of ventilation
	+ Other

Other un-coded technical failure of the infrastructure**HUMAN AND ORGANISATIONAL FACTORS:*** Factors according to Regulation (EU) 2020/572 are identified (1)

*(1): These factors, may be reported in detail using the structure defined in the commission implementing Regulation (EU) 2020/572* *and the methods established by Commission Delegated Regulation (EU) xxxx/2024* **EXTERNAL DIRECT OR INDIRECT CAUSES:*** Landslides
* Rock/stone fall
* Earthquake
* Vegetation
* Flooding
* Other
	+ Environmental relevant factors
		- Fog
		- Frost
		- Ice
		- High winds
		- Storm
		- Snow
		- Heat
	+ Other (please explain):

**EXTERNAL EVENTS SECURITY*** + Terrorism
	+ Assault
	+ Theft
	+ Arson
	+ Vandalism
	+ Cyber attack
	+ Deliberate action
	+ Other - External events – Security
 | **TECHNICAL FAILURE OF THE VEHICLES:*** Failure of the wheelset
	+ Broken wheel on rolling stock
	+ Broken axle on rolling stock
	+ Hot axle box and/or hot wheel
	+ Failure of the bogie
	+ Suspension system failure
	+ Other failure of the wheelset
* Failure of the braking system
	+ Brake not operating with the expected performance
	+ Other failure of the braking system
* Other failures of the railway vehicle
	+ Wrong side signalling (on-board) failure
	+ Odometry error
	+ Train detection equipment failure (on-board)
	+ Losing of railway vehicle parts
	+ Traction motor failure (electrical)
	+ Diesel engine failure
	+ Coupling failure
	+ Doors failure
	+ Loss of ventilation
	+ Twisted underframe
	+ Other
* Other un-coded technical failure of the vehicles

**OTHER CAUSES:*** Fire external to railway system in proximity of rail infrastructure,
* Unauthorised presence of staff/employees on railway system
* Unauthorised presence of other third parties on the railway system

**RELATED TO DG CARRIED:*** incompatible products
* incompatible material of the containment with the product carried
* self-ignition
* polymerization

**TECHNICAL FAILURE DG CONTAINMENT:*** Abrasion
* Exterior corrosion
* Interior corrosion
* Damaged lining
* Broken component or device
* Defective component or device
* Missing component or device
* Other failure of the DG containment or its equipment

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONSEQUENCES****Short term report*** Involvement of authorities
* Injured people

**MATERIAL AND ENVIRONMENT DAMAGES:*** Pollution

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Air
 | * Water
 | * Soil
 |

* Estimated quantity of loss
* Estimated total quantity of financial loss (euro)

**INVOLVEMENT OF AUTHORITIES:** * Involvement Of Authorities:

|  |  |
| --- | --- |
| * No
 | * Yes (to precise authority): …
 |

* Evacuation of people for a duration of at least 3 hours caused by the dangerous goods involved

|  |  |
| --- | --- |
| * No
 | * Yes (to precise authority): …
 |

* Closure of public traffic routes for a duration of at least 3 hours

|  |  |
| --- | --- |
| * No
 | * Yes (to precise authority): …
 |

**DEATH AND INJURY IN DANGEROUS GOODS COMPANY PERSONAL*** Total number of injured
* Of those, total number of injured caused by dangerous good

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3[[2]](#footnote-3)): …
 | * Minor injury (Abbreviated Injury Scale<32): …
 | * Not known
 |

Nature of injury

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatic: …
 | * Chemical burn: …
 | * Intoxicated: …
 |
| * Radiation: …
 | * Thermal burns: …
 |  |

* + 1. Days of hospitalization (If known): ...
* Total number of death
* Of those, death number caused by dangerous good

**DEATH AND INJURY OF PASSENGERS :*** Total number of injured
* Of those, total number of injured caused by dangerous good

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Serious injury (Abbreviated Injury Scale >32): …
 | * Minor injury (Abbreviated Injury Scale<32): …
 | * Not known
 |

Nature of injury

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatic: …
 | * Chemical burn: …
 | * Intoxicated: …
 |
| * Radiation: …
 | * Thermal burns: …
 |  |

* + 1. Days of hospitalization (If known): ...
* Total number of death
* Of those, death number caused by dangerous good

**DEATH AND INJURY IN DANGEROUS GOODS TRESPASSERS:*** Total number of injured
* Of those, total number of injured caused by dangerous good

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Serious injury (Abbreviated Injury Scale >32): …
 | * Minor injury (Abbreviated Injury Scale<32): …
 | * Not known
 |

Nature of injury

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatic: …
 | * Chemical burn: …
 | * Intoxicated: …
 |
| * Radiation: …
 | * Thermal burns: …
 |  |

* + 1. Days of hospitalization (If known): ...
* Total number of death
* Of those, death number caused by dangerous good
 |
| **DEATH AND INJURY OF THIRD PARTY** :* Total number of injured
* Of those, total number of injured caused by dangerous good

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Serious injury (Abbreviated Injury Scale >32): …
 | * Minor injury (Abbreviated Injury Scale<32): …
 | * Not known
 |

Nature of injury

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatic: …
 | * Chemical burn: …
 | * Intoxicated: …
 |
| * Radiation: …
 | * Thermal burns: …
 |  |

* + 1. Days of hospitalization (If known): ...
* Total number of death
* Of those, death number caused by dangerous good
 |

|  |
| --- |
| ADDITIONNAL DESCRIPTION:…………………………………………………………………………………………………………………………. |

"

9. Modify 1.8.5.4 (ADN) as follows:

**REPORT ON OCCURRENCES DURING THE CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS IN ACCORDANCE WITH ADN SECTION 1.8.5**

**short term report 72 h**

Date of the report:

|  |
| --- |
| *Company:* ..............................................................................................………………………………………….*Address*: .............................................................................................................................. *Contact name: .......................................…………* *Telephone: ............................ Fax: ................................**Email address:* …………………….*Official number (ENI) of the vessel ……………………………* |

*(The competent authority shall remove this cover sheet before forwarding the report)*

Report on behalf of a company as:

*(Several choices possible)*

* Consignor
* Loader
* Unloader
* Consignee
* Packer
* Filler
* Carrier
* Tank-container or portable tank operator
* Reception facility operator
* Waterway infrastructure manager

DO NOT REMOVE THIS BLANK PAGE

|  |
| --- |
| **DATE AND LOCATION OF OCCURRENCE short term report 72 h** |
| Year… Month… Day… Local Time…  |
| * Port
* Inland waterway (name):
	+ Free sector (name):
	+ Km point:
* Country
 | * Geographical coordinates:
	+ Latitude:
	+ Longitude:
 |
| **NATURE OF OPERATION** **PERFORMED AT THE TIME OF THE OCCURRENCE : short term report 72 h** |
| * Anchored
 | * Berthed
 | * Degassing
 |
| * Emptying
 | * Filling
 | * Loading
 |
| * Maintenance
 | * Repairs
 | * Shifting
 |
| * Transport
 | * Unloading
 | * Others (to explain)

  |
| **CONTEXT short term report 72 h** |
| WEATHER CONDITIONS:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Dryness
 | * Fog
 | * Hail
 |
| * Heatwave
 | * High winds
 | * Lightning
 |
| * Normal weather condition
 | * Rain
 | * Sleet
 |
| * Smoke
 | * Snow
 | * Storm
 |
| * Thunder
 | * Unknown
 | * Other (please explain)
 |
| * Temperature:…°C
 |  |  |
| CONDITIONS OF INLAND WATERWAY

|  |  |
| --- | --- |
| * High water
 | * Low water
 |
| * Flood
 | * Ice condition
 |
| * Water level: …
 | * Estimated speed through water: …
 |

 |  |
| LIGHT CONDITIONS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Daylight
 | * Twilight
 | * Twilight sunrise
 |
| * Darkness
 | * Artificial light lit
 | * Artificial light unlit
 |

 |  |

 |
| **INFRASTRUCTURE:** |
| INFRASTRUCTURE: **short term report 72 h**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Canal Bridge
 | * Dam
 | * Lift / Funicular
 | * Lock
 |
| * Navigation channel
 | * Fixed bridge
 | * Movable bridge
 | * Tunnel
 |
| * Others (to explain)
 |  |  |  |

 |
| WATERWAY SEGMENT/ENVIRONMENT:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Rural side
 | * Urban area
 | * Industrial area
 | * CEMT class :…
 |

 |

PLEASE FILL IN THE APPROPRIATE NUMBER IN THE TWO TABLES ABOVE

|  |
| --- |
|  **VESSEL / CONTAINER AND DANGEROUS GOOD CONTAINED** *(indicate the information describing the occurrence according the descriptions lists (1) to (13))* |
| **VESSEL / CONTAINERS INVOLDED IDENTIFICATION*** Total number of vessels or containers involved
* Of those, total number of DG vessels or containers

**DESCRIPTION OF THE VESSEL / CONTAINERS INVOLVED IN THE OCCURRENCE** *(reiterate the description for each wagon involved in the occurrence)***VESSEL N°…**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Type of vessel/container *(1)* | Description of the type of involvement *(2)* | Crash type *(3)* | Crash spot *(4)* |
|  |  |  |  |

**DANGEROUS GOODS TRANSPORTED IN THE VESSEL/CONTAINER**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| UN Number *(\*)* | Class | Packing Group if known(if relevant) | Hazard Labels  | Estimated quantity of loss of products(Kg or L) *(\*\*)* | Packing Instructions | Tank Code | Means of containment *(5)* | Means of containment material *(6)* | Containment status *(7)* | Dangerous phenomena *(8)* | Damage type (imminent risk of loss of product) *(9)* | Leakage *(10)* | Place of leakage *(11)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(\*)For dangerous goods assigned to collective entries to which special provision 274 applies, also the technical name shall be indicated.* | *(\*\*)For class 7, indicate values according to the criteria in 1.8.5.3.* |

 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *(1) Type of vessel/container* 1. Dry cargo vessel
2. Tank vessel
3. Single vessel
4. Pusher tug
5. Barge
6. Supply vessel
7. Vessel for the carriage of liquids

*(2) Description of the type of involvement*1. Drop in the water
2. Drop from a height
3. Collision (if known, indicate impact speed)
4. Lost or displaced loads
5. Fire
6. Capsizing
7. Leak
8. Shipwreck
9. Location and extent of damage (with additional description)
10. Other (please explain)

*(3) Crash type*1. Collision with bank, structure or berthing installation
2. Collision with another cargo vessel (collision or impact)
3. Collision with passenger vessel
4. Contact with the waterway bed whether or not grounding
5. Other (please explain)

*(4) Crash spot*1. Head on collision
2. Left front
3. Center front
4. Right front
5. Right side
6. Left side
7. Right rear
8. Center rear
9. Left rear
 | *(5)* *Means of containment*1. Packaging
2. Large packaging
3. Intermediate packaging container (IBC)
4. Pressure receptacle
5. Cylinder
6. Tube
7. Pressure drum
8. Closed cryogenic receptacle
9. Bundles of cylinder
10. Salvage pressure receptacle
11. BK 1
12. BK 2
13. BK 3
14. VC1
15. VC2
16. VC3
17. Small container
18. Wagon
19. Vehicle
20. Tank wagon
21. Tank vehicle
22. Battery wagon
23. Battery vehicle
24. Wagon with demountable tanks
25. Demountable tank
26. Large container
27. Tank container
28. MEGC
29. [Vacuum-operated waste tank]
30. Portable tank
31. Dry cargo vessel (single hull, double-hull)
32. Tank vessel

*(6) Means of containment material*1. Steel
2. Aluminium
3. Metal other than steel and aluminium
4. Wood
5. Fibreboard
 | 1. Plywood
2. Plastic film
3. Metal
4. Paper
5. Plastic
6. Textile
7. Glass
8. Porcelain
9. Stoneware

*(7) Containment status*1. Filled
2. Empty uncleaned
3. Empty gas free
4. Empty cleaned
5. Empty gas-free

*(8) Dangerous phenomena*1. Absence of dangerous phenomena
2. Jet fire
3. Vapour cloud explosion
4. Explosion without fire
5. Fire
6. Flames
7. Jet fire
8. Gas cloud fire
9. Toxic vapour cloud
10. Bleve
11. UVCE
12. Over pressurized inside the tank / packaging
13. Other (to explain)

*(9) Damage type (imminent risk of loss of product)*1. Distorted
2. Bent
3. Folded
4. Gouged
5. Cut
6. Ripped
7. Torn off
8. Perforated
 | 1. Dropped
2. Corroded
3. None
4. Other

(10) *Leakage*1. Drop leakage
2. Limited flow
3. Continuous flow
4. Full release
5. None

 (11) *Place of leakage* 1. Cylinder valve
2. Flange
3. Pressure gauge
4. Hose coupling
5. Inlet valve
6. Inner packaging
7. Inner receptacle
8. Loading/unloading lines
9. Piping or fittings
10. Bottom valve
11. Pressure relief valve
12. Tank shell
13. Vacuum relief valve
14. Vent
15. Weld or seam
16. Bursting disk
17. Shell or wall
18. Bottom
19. Lid
20. None
21. Other (please explain)
 |

|  |
| --- |
| **DEEMED CAUSES OF THE OCCURENCE** |
| **RELATED TO PROCEDURE:** * Improper preparation for transport
* Inadequate maintenance
* Inadequate procedures
* Overfilled
* Over pressurized
* Stop valve or closing device open

**FAULTY LOAD SECURING:** * Improper securing arrangement
* Inadequate blocking and bracing
* Other loading default

**TECHNICAL FAILURE ON VESSEL:** * Electrical system failure
* Mechanical system failure
* Broken component or device
* Defective component or device
* Missing component or device
* Abrasion
* Coupling failure
* Engine failure
* Steering installation failure
* Other (please explain)

**RELATED TO DG CARRIED:** * Incompatible products
* Incompatible material of the containment with the product carried
* Self-ignition
* Polymerization

**TECHNICAL FAILURE DG CONTAINMENT**:* Abrasion
* Exterior corrosion
* Interior corrosion
* Damaged lining
* Broken component or device
* Defective component or device
* Missing component or device
* Other failure of the DG containment or its equipment
 | **HUMAN FACTORS:** * Deliberate action
* Carelessness driving
* Alcohol effect
* Effect of narcotic drugs
* Inadequate training
* Inattention
* Lack of experience
* Non-compliance with procedures
* Loss of control
* Medical treatment
* Medical emergency
* Excessive speed (indicate speed if known)
* Authorized speed limit:
* Unauthorized persons on the infrastructure
* Suicide
* Sleepiness
* Unauthorized employees on the infrastructure
* Tiredness
* Communication or language problem
* Other (please explain)

**EXTERNAL FACTORS:** * Recreational traffic
* Fog
* Flood
* Frost
* Ice
* High winds
* Storm
* Snow
* Heat
* Drought
* Heatwave
* Other(explain):

**EXTERNAL EVENTS SECURITY*** Terrorism
* Assault
* Theft
* Arson
* Vandalism
* Cyber attack
* Deliberate action
* Other - External events – Security
 |

|  |
| --- |
| **CONSEQUENCES**  |
| **Short term report**

|  |
| --- |
| * Involvement of authorities
 |
| * Injured people
 |

**DEATH AND INJURY IN DANGEROUS GOODS COMPANY PERSONAL**1. Total number of injured: …
2. Of those, total number of injured caused by dangerous good: …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3**[[3]](#footnote-4)**): …
 | * Minor injury (Abbreviated Injury Scale<3**3**): …
 | * Not known
 |

**Nature of injury**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatic: …
 | * Chemical burn: …
 | * Intoxicated: …
 |
| * Radiation: …
 | * Thermal burns: …
 | * Drowned:...
 |

Days of hospitalization (if known): ...1. Total number of death: …
2. Of those, death number caused by dangerous good: …

**DEATH AND INJURY THIRD PARTY AND PUBLIC:*** Total number of injured: …
* Of those, total number of injured caused by dangerous good: …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Serious injury (Abbreviated Injury Scale >3**3**): …
 | * Minor injury (Abbreviated Injury Scale<3**3**): …
 | * Not known
 |

**Nature of injury**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatic: …
 | * Chemical burn: …
 | * Intoxicated: …
 |
| * Radiation: …
 | * Thermal burns: …
 | * Drowned:....
 |

Days of hospitalization (if known): ...* Total number of death: …
* Of those, death number caused by dangerous good: …

**MATERIAL AND ENVIRONMENT DAMAGES:*** Pollution

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Air
 | * Water
 | * Soil
 |

* Estimated total quantity of financial loss (euro): …

**INVOLVEMENT OF AUTHORITIES:** * Involvement of Authorities:

|  |  |
| --- | --- |
| * No
 | * Yes (to precise authority): …
 |

* Evacuation of people for a duration of at least 3 hours caused by the dangerous goods involved

|  |  |
| --- | --- |
| * No
 | * Yes
 |

* Closure of public traffic routes for a duration of at least 3 hours

|  |  |
| --- | --- |
| * No
 | * Yes (to precise closure duration if known)
 |

 |

|  |
| --- |
| ADDITIONNAL DESCRIPTION:…………………………………………………………………………………………………………… |

"

ANNEX 2

FRENCH TEXT

 Dans l’ADR, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

« 1.8.5.4 *Modèle de rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses*

**Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses
conformément à la section 1.8.5 de l’ADR**

**Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

Date du rapport:

|  |
| --- |
| *Entreprise :* ..............................................................................................……………………*Adresse* : .......................................................................................................................................*Nom de la personne à contacter : .......................................…………**No de téléphone: ............................ No de télécopie: ................................**Adresse électronique :* ……………………. |

*(L’autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)*

Rapport soumis au nom d’une entreprise agissant en qualité de :

*(Il est possible de cocher plusieurs options)*

 Expéditeur

 Chargeur

 Déchargeur

 Destinataire

 Emballeur

 Remplisseur

 Transporteur

 Exploitant d’un conteneur-citerne ou d’une citerne mobile

Ne pas supprimer cette page

|  |
| --- |
| **DATE ET LIEU DE L’ÉVÉNEMENT Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** |
| Année : … Mois : … Jour : … Heure locale : …  |
| **□** Ville : □ District : □ Région :□ Pays :  |  Coordonnées géographiques : Latitude :  Longitude : |
| **NATURE DE L’OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L’ÉVÉNEMENT****Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**  |
|  Transport en mouvement Transport à l’arrêt  |  Chargement Remplissage |  Déchargement Vidange |  Transbordement Autre (préciser) :  |
| **CONTEXTE Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** |
| CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Temps sec |  Fumée |  Pluie |  Vent fort |
|  Canicule |  Brouillard |  Orage |  Conditions inconnues |
|  Conditions météorologiques normales |  Grésil |  Tempête |  Autre (préciser) |
|  Grêle |  Neige |  Foudre |  Température : … °C |

ÉTAT DU REVÊTEMENT

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Sec |  Givre |  Neige fondue |  Neige |
|  Verglas  |  Glissant  |  Mouillé |  Feuilles |
|  Humide  |  Inondé |  État inconnu |  Autre (préciser) |

LUMINOSITÉ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Jour |  Aube |  Éclairage de rue allumé |  Éclairage du poste de travail allumé |
|  Nuit |  Crépuscule |  Éclairage de rue éteint |  Éclairage du poste de travail éteint |

 |
| **INFRASTRUCTURE** |
| DESCRIPTION DE LA ROUTE **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** Autoroute : … Route nationale: … Route secondaire: … Route à sens unique Route à double sens Route à double sens à chaussées séparéesOUVRAGES PARTICULIERS  Entrée d’un tunnel Intérieur d’un tunnel Sortie d’un tunnel  Au-dessus d’un tunnelTOPOGRAPHIE Route droite  Virage  Succession de virages  Route étroiteENVIRONS Zone rurale Zone urbaine |  Poste de chargement ou de déchargement Plateforme multimodale / Terminal Stationnement en bord d’une route Stationnement sur un espace privé Aire de stationnement (nom ou numéro) : … Rond-point Pont Passage à niveau **Pente** (indiquer le degré estimatif) Route montante (indiquer la **pente** si elle est connue) Route descendante (indiquer la **pente** si elle est connue) Zone industrielle Inconnu |

INDIQUER LE NUMERO APPROPRIE DANS LES TABLEAUX CI-DESSOUS

|  |
| --- |
| **VÉHICULE ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES** *(utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l’événement)* |
| **IDENTIFICATION DES VÉHICULES ROUTIERS IMPLIQUÉS DANS L’ACCIDENT**  Nombre total d’unités de transport impliquées : … Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)* Dont nombre total d’unités de transport de marchandises dangereuses : …

 Nombre total d’unités de transport appartenant à la partie concernée : … **Indiquer le type d’unité de transport impliqué dans l’événement**

|  |  |
| --- | --- |
|  Camion  |  Camion avec remorque |
|  Tracteur routier avec semi-remorque  |  Véhicule utilitaire léger (moins de 3,5 tonnes) |

**Citerne Impactée** * Oui
* Non

**DESCRIPTION DES ÉLÉMENTS DE L’UNITÉ DE TRANSPORT IMPLIQUÉS DANS L’ÉVÉNEMENT** *(entrer une description pour chaque unité de transport impliqué dans l’événement)***VÉHICULE No : ….**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Type de véhicule*(1)* | Description du type d’événement*(2)* | Emplacement du feu*(3)* | Emplacement de l’impact *(4)*  | Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe*(5)* | Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité*(6)* |
|  |  |  |  |  |  |

**IDENTIFICATION DES MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No ONU*(\*)* | Classe | Groupe d’emballage si connu(le cas échéant) | Étiquettes de danger  | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l)*(\*\*)* | Instructions d’emballage | Code-citerne | Moyen de rétention*(7)* | Matériau du moyen de rétention*(8)* | État du moyen de rétention*(9)* | Phénomènes dangereux*(10)* | Type de dommages (risque imminent de perte de produit*)(11)* | Fuite*(12)* | Emplacement de la fuite*(13)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(\*)* Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | *(*\*\**)* Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3. |

 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *(1) Type de véhicule*1. Véhicule-citerne
2. Véhicule-batterie
3. Véhicule couvert
4. Véhicule découvert
5. Véhicule bâché
6. Véhicule pour transport de vrac
7. Tracteur

 *(2) Description du type d’événement*1. Chute dans l’eau
2. Chute d’une hauteur
3. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc)
4. Perte ou déplacement de la cargaison
5. Feu
6. Mise en portefeuille
7. Véhicule dans un fossé
8. Renversement en dehors de la chaussée
9. Renversement sur la chaussée
10. Sortie de route
11. Submergé dans l’eau
12. Chute sur une voie ferrée

*(3)* *Emplacement du feu*1. Récipient à pression
2. Remorque
3. Remorque-citerne
4. Semi-remorque
5. Moteur
6. Réservoir de combustible du moteur ou de la machine
7. Pneu (x)
8. Compartiment de charge
9. Citerne
10. Conteneur
11. Autre (à préciser)
 | *(4) Emplacement de l’impact*1. Collision frontale
2. Avant gauche
3. Avant-centre
4. Avant droit
5. Côté droit
6. Côté gauche
7. Arrière droit
8. Arrière centre
9. Arrière gauche

*(5) Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe* 1. Piliers de pont
2. Obstacles en dehors du gabarit
3. Caténaire
4. Équipement d’entretien des voies en circulation
5. Équipement d’entretien des voies à l’arrêt
6. Équipement de l’infrastructure
7. Véhicule routier en circulation
8. Collision avec un train à un passage à niveau
9. Collision avec un train ailleurs qu’à un passage à niveau
10. Véhicule routier à l’arrêt
11. Véhicule en stationnement
12. Pylône
13. Autres objets fixes

*(6)* *Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe*1. Animaux
2. Arbres
3. Éboulements
4. Cargaison perdue
5. Pièces de véhicule tombées sur la voie
6. Piéton
7. Pierres
8. Autre (à préciser)
 | *(7) Moyen de rétention* 1. Emballage
2. Grand emballage
3. Emballage intermédiaire (GRV)
4. Récipient à pression
5. Bouteille
6. Tube
7. Fût à pression
8. Récipient cryogénique fermé
9. Cadre de bouteilles
10. Récipient à pression de secours
11. BK1
12. BK2
13. BK3
14. VC1
15. VC2
16. VC3
17. Petit conteneur
18. Citerne à déchets opérant sous vide
19. CGEM
20. Citerne fixe
21. Citerne mobile
22. Citerne démontable
23. Conteneur-citerne
24. Compartiments de citerne
25. Conteneur

*(8) Matériau du moyen de rétention*1. Acier
2. Aluminium
3. Métal autre qu’acier et aluminium
4. Bois
5. Carton
6. Contreplaqué
7. Film de plastique
8. Métal
9. Papier
10. Plastique
11. Textile
12. Verre
13. Porcelaine
14. Grès
 | *(9) État du moyen de rétention*1. Plein
2. Vide et non nettoyé
3. Vide et non dégazé
4. Vide et nettoyé
5. Vide et dégazé

*(10) Phénomènes dangereux*1. Absence de phénomène dangereux
2. Jet de flamme
3. Explosion d’un nuage de vapeur
4. Explosion sans feu
5. Feu
6. Flammes
7. Jet de flamme
8. Inflammation d’un nuage de gaz
9. Nuage de vapeur toxique
10. Projection du produit
11. BLEVE
12. UVCE
13. Surpression à l’intérieur de la citerne ou de l’emballage
14. Autre (à préciser) :

*(11) Type de dommages (risque imminent de perte de produit*1. Déformé
2. Tordu
3. Plié
4. Enfonce
5. Coupé
6. Déchiré
7. Arraché
8. Perforé
9. Chuté
10. Corrodé
11. Aucun
12. Autre (à préciser)
 | *(12) Fuite*1. Goutte à goutte
2. Débit limité
3. Débit continu
4. Perte totale
5. Néant

*(13) Emplacement de la fuite*1. Robinet de bouteille
2. Bride
3. Manomètre
4. Raccord de flexible
5. Valve de remplissage
6. Emballage intérieur
7. Récipient intérieur
8. Conduites de chargement ou de déchargement
9. Tubulure ou raccords
10. Clapet de fond
11. Dispositif de décompression
12. Réservoir de citerne
13. Soupape de dépression
14. Évent
15. Soudure ou joint
16. Disque de rupture
17. Virole
18. Fond
19. Couvercle
20. Néant
21. Autre (à préciser)
 |

|  |
| --- |
| **CAUSES PRÉSUMÉES DE L’ÉVÉNEMENT**  |
| **FACTEURS LIÉES À LA PROCÉDURE**  Préparation inappropriée du transport Entretien inadéquat Procédures inadaptées Surcharge Surpression Vanne ou dispositif de fermeture ouvert**ARRIMAGE NON CONFORME**  Dispositif de fixation inapproprié Blocage et contreventement inapproprié Autre défaut de chargement**DÉFAILLANCE TECHNIQUE DU VÉHICULE**  Défaillance du système électrique Défaillance du système mécanique Rupture d’une pièce ou d’un dispositif Pièce ou dispositif défectueux Pièce ou dispositif manquant Défaillance d’attelage Défaillance du moteur Défaillance du système de freinage Essieux défectueux Défaillance d’un essieu Pneumatique Autre (préciser)**FACTEURS LIÉS AUX MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES**  Incompatibilité entre les produits Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté Auto-inflammation Polymérisation**DEFECTUOSITES DU MOYEN DE RETENTION MD** * Abrasion
* Corrosion extérieure
* Corrosion intérieure
* Revêtement abîmé
* Composant ou équipement cassé
* Composant ou équipement défectueux
* Composant ou équipement perdu
* Autre défectuosité du contenant ou de ses équipements
 | **FACTEURS HUMAINS**  Acte délibéré Conduite imprudente Effet de l’alcool Effet des stupéfiants Formation insuffisante Inattention Manque d’expérience Non-respect des procédures Perte de contrôle Traitement médical Urgence médicale Vitesse excessive (indiquer la vitesse si elle est connue) Limite de vitesse autorisée : Somnolence Personnes non autorisées sur la voie Fatigue Problème de communication ou de langue* Freinage brusque

 Autre (préciser)**FACTEURS EXTERNES**  Chute de pierre Chaussée glissante Circulation de véhicules de loisir Éboulement Tremblement de terre Végétation Brouillard Inondation Givre Verglas Vent fort Tempête Neige Chaleur Sécheresse Canicule Autre (préciser)**ÉVÉNEMENTS EXTERNES SÉCURITÉ*** Terrorisme
* Assaut
* Vol
* Malveillance
* Vandalisme
* Cyberattaque
* Acte délibéré
* Autres événements externes de sécurité
 |

|  |
| --- |
| **CONSÉQUENCES**  |
| Rapport à courte échéance Intervention des autorités Blessés**MORTS ET BLESSÉS PARMI LE PERSONNEL DE L’ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES** Nombre total de blessés: … Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses: …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS**[[4]](#footnote-5)**) : … |  Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS**1**) : … |  Inconnu |

**Nature des blessures**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Traumatisme: … |  Brûlure chimique: … |  Intoxication: … |
|  Irradiation: … |  Brûlure thermique: … |  |

Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : … Nombre total de morts : … Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses: …**MORTS ET BLESSÉS PARMI LES TIERCES PERSONNES ET LE GRAND PUBLIC** Nombre total de blessés: … Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses: …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS**1**): … |  Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS**1**): … |  Inconnu |

**Nature des blessures**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Traumatisme: … |  Brûlure chimique: … |  Intoxication: … |
|  Irradiation: … |  Brûlure thermique: … |  |

Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : … Nombre total de morts: … Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses: …**DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L’ENVIRONNEMENT** Pollution

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Air |  Eau |  Sol |

 * Estimation du total des pertes financières (euros): …

**INTERVENTION DES AUTORITÉS**  Intervention des autorités :

|  |  |
| --- | --- |
|  Non |  Oui (préciser l’autorité) : … |

 Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses

|  |  |
| --- | --- |
|  Non |  Oui |

 Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures

|  |  |
| --- | --- |
|  Non |  Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue) |

 |

|  |
| --- |
| DESCRIPTION SUPPLÉMENTAIRE:…………………………………………………………………………………………………………………………. |

Dans le RID, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

#### « 1.8.5.4 *Modèle de rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses*

**Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses
conformément à la section 1.8.5 du RID**

**Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

Date du rapport :

|  |
| --- |
| *Entreprise :* ..............................................................................................……………………*Adresse* : ....................................................................................................................................... *Nom de la personne à contacter : .......................................…………**No de téléphone : ............................ No de télécopie : ................................**Adresse électronique :* ……………………. |

*(L’autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)*

Rapport soumis au nom d’une entreprise agissant en qualité de :

*(Il est possible de cocher plusieurs options)*

* Transporteur
	+ - Entreprise ferroviaire (assurant la traction)
* Gestionnaire de l’infrastructure ferroviaire
* Entité chargée de l’entretien
* Exploitant d’un wagon-citerne
	+ - Entreprise ferroviaire
		- Détenteur
* Autre
	+ - Expéditeur
		- Emballeur
		- Destinataire
		- Chargeur
		- Remplisseur
		- Exploitant d’un conteneur-citerne ou d’une citerne mobile
		- Déchargeur
* Autre type d’entreprise (champ de texte libre)

Ne pas supprimer cette page

|  |
| --- |
| **DATE ET LIEU DE L’ÉVÉNEMENT Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** |
| Année : … Mois : … Jour : … Heure locale : …  |
| * Ville :
* District :
* Région :
* Pays :
 | * Coordonnées géographiques :
* Latitude :
* Longitude :
 |
| **NATURE DE L’OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L’ÉVÉNEMENT****Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** |
| * Transport en mouvement
* Transport à l’arrêt
* Manœuvre
* Triage
* Chargement
 | * Remplissage
* Déchargement
* Vidange
* Transbordement
* Autre (préciser) :
 |
| **CONTEXTE Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** |
| CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES * Brouillard
* Canicule
* Conditions inconnues
* Conditions météorologiques normales
* Foudre
* Fumée
* Grêle
* Grésil
* Neige
* **Orage**
* Pluie
* Tempête
* Temps sec
* Vent fort
* Température : … °C
* Autre (préciser)
 | ÉTAT DU REVÊTEMENT* Sec
* Neige
* Givre
* Verglas
* Neige fondue
* Glissant
* Mouillé
* Humide
* Feuilles
* Inondé
* État inconnu
* Autre (préciser)
 | LUMINOSITÉ* Jour
* Nuit
* Crépuscule
* Aube
* Éclairage des voies allumé
* Éclairage des voies éteint
 |
| **INFRASTRUCTURE**  |
| CATÉGORIE DE LIGNE **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)*** Gare
* Gare de triage
* Voie d’évitement
* Terminal
* Pleine voie
* Voie unique
* Double voie
* Voies multiples (plus de 2) : …
 | OUVRAGES PARTICULIERS * Sur un pont
* Sous un pont
* Entrée d’un tunnel
* Intérieur d’un tunnel
* Sortie d’un tunnel
* Passage à niveau et type : …
* Pente (indiquer le degré estimatif)
 | ENVIRONNEMENT DU TRONÇON FERROVIAIRE * Zone rurale
* Zone urbaine
* Zone industrielle
* Inconnu
 |

|  |
| --- |
| **TYPE D’ÉVÉNEMENT FERROVIAIRE (rapport à soumettre sous 72 heures)** Observation : Pour la description des événements ferroviaires, on s’est efforcé de suivre la taxonomie ferroviaire (méthode de sécurité commune pour l’évaluation du niveau de sécurité et des performances en matière de sécurité). Le libellé devrait être vérifié par des experts ferroviaires. |
| Evènement impliquant* Un ou plusieurs trains
* Seulement des véhicules ferroviaires isolés
* Collision:
* Collision frontale
* Collision par l’arrière
* Collision latérale
	+ côté droit
	+ côté gauche
* Autre :
* Collision avec un obstacle à l’intérieur du gabarit
* avec un objet fixe sur la voie ou à proximité
* heurtoir
* élément d’infrastructure (équipement)
	+ lignes aériennes de contact
	+ Piliers de pont
	+ autre objet fixe
* avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité
	+ animaux
	+ pierres
	+ éboulements
	+ arbres
	+ pièces tombées de véhicules ferroviaires
	+ cargaison perdue ou déplacée
	+ véhicules, machines ou équipements d’entretien des voies
		- * en mouvement
			* à l’arrêt
	+ véhicules routiers (ailleurs qu’à un passage à niveau)
		- * en mouvement
			* à l’arrêt
	+ autres objets temporaires
 | * Déraillement
* sur une voie continue
* à un aiguillage
* à un croisement (autre qu’un passage à niveau)
* Accident à un passage à niveau
* avec un ou plusieurs véhicules en train de traverser
* avec des usagers en train de traverser (p. ex. piétons)
* avec des objets se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité, perdus par un véhicule ou usager ayant traversé le passage à niveau
* Accident de personne impliquant du matériel roulant en mouvement (ailleurs qu’à un passage à niveau)
* Feu ou explosion
* dans le matériel roulant
* dans une installation fixe
* Suicides et tentatives de suicide
* suicide
* tentative de suicide
* Autre type d’accident
* Choc électrique
* Chute de hauteur de la cargaison
* Événement impliquant des marchandises dangereuses non lié à un autre type d’événement ferroviaire
* autre
 |

INDIQUER LE NUMERO APPROPRIE DANS LES TABLEAUX CI-DESSOUS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WAGON ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES** *(utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l’événement)***IDENTIFICATION DES WAGONS IMPLIQUÉS DANS L’ÉVÉNEMENT**

|  |
| --- |
| * Nombre total de wagons impliqués (rapport à courte échéance)
 |
| * + Dont nombre total de wagons transportant des marchandises dangereuses
 |

**DESCRIPTION DES WAGONS IMPLIQUÉS DANS L’ÉVÉNEMENT** *(entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l’événement)***WAGON No : …**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Type de wagon*(1)* | Description du type d’événement*(2)* | Emplacement du feu*(3)* | Emplacement de l’impact*(4)*  | Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe*(5)* | Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité*(6)* |
|  |  |  |  |  |  |

**MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES DANS LE WAGON**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No ONU*(\*)* | Classe | Groupe d’emballage si connu(le cas échéant) | Étiquettes de danger  | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l)*(\*\*)* | Instructions d’emballage | Code-citerne | Moyen de rétention*(7)* | Matériau du moyen de rétention*(8)* | État du moyen de rétention*(9)* | Phénomènes dangereux*(10)* | Type de dommages (risque imminent de perte de produit)*(11)* | Fuite*(12)* | Emplacement de la fuite*(13)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(\*)* Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | *(\*\*)* Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3. |

 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *(1) Type de wagon*1. Wagon-citerne
2. Wagon-batterie
3. Wagon fermé
4. Wagon découvert
5. Wagon bâché
6. Fond du type trémie
7. Unité de transport intermodal sur un wagon

*(2) Description du type d’événement* 1. Chute dans l’eau
2. Chute de hauteur
3. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc)
4. Perte ou déplacement de la cargaison
5. Déraillement à un croisement autre qu’un passage à niveau
6. Déraillement à un passage à niveau
7. Feu
8. Déraillement en dehors de la voie
9. Déraillement sur une voie continue
10. Déraillement à un aiguillage
11. Retournement sur la voie
12. Sortie de voie

 *(3) Emplacement du feu* 1. Essieu
2. Essieu ferroviaire
3. Locomotive
4. Récipient à pression
5. Remorque
6. Remorque-citerne
7. Semi-remorque
8. Unité de transport intermodal
9. Cabine du tracteur
 |  *(4) Emplacement de l’impact*1. Collision frontale
2. Avant gauche
3. Avant-centre
4. Avant droit
5. Côté droit
6. Côté gauche
7. Arrière droit
8. Arrière centre
9. Arrière gauche

 *(5) Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe*1. Piliers de pont
2. Obstacles en dehors du gabarit
3. Voie immergée dans l’eau
4. Voie submergée par l’eau
5. Heurtoir
6. Lignes aériennes de contact
7. Véhicule ferroviaire
8. Équipement d’entretien des voies en circulation
9. Équipement d’entretien des voies à l’arrêt
10. Équipement de l’infrastructure
11. Véhicule routier en circulation
12. Véhicule routier à l’arrêt à un passage à niveau
13. Véhicule en stationnement
14. Autres objets fixes

*(6) Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité*1. Animaux
2. Arbres
3. Éboulements
4. Cargaison perdue
5. Pièces de véhicule tombées sur la voie
6. Piéton
7. Pierres
8. Autre (préciser)
 |  *(7) Moyen de rétention*1. Emballage
2. Grand emballage
3. Emballage intermédiaire (GRV)
4. Récipient à pression
5. Bouteille
6. Tube
7. Fût à pression
8. Récipient cryogénique fermé
9. Cadre de bouteilles
10. Récipient à pression de secours
11. BK1
12. BK2
13. BK3
14. VC1
15. VC2
16. VC3
17. Petit conteneur
18. Citerne à déchets opérant sous vide
19. CGEM
20. Citerne mobile
21. Citerne démontable
22. Conteneur-citerne
23. Conteneur pour le transport de colis
24. Citerne fixe
25. Grand conteneur citerne
26. Unité de transport routier transportée par wagon
27. .1. Vrac

26.2. Citerne26.3. Colis *(8) Matériau du moyen de rétention*1. Acier
2. Aluminium
3. Métal autre qu’acier et aluminium
4. Bois
5. Carton
6. Contreplaqué
 | 1. Film de plastique
2. Métal
3. Papier
4. Plastique
5. Textile
6. Verre
7. Porcelaine
8. Grès

*(9) État du moyen de rétention*1. Plein
2. Vide et non nettoyé
3. Vide et non dégazé
4. Vide et nettoyé
5. Vide et dégazé

*(10) Phénomènes dangereux* 1. Absence de phénomène dangereux
2. Jet de flamme
3. Explosion d’un nuage de vapeur
4. Explosion sans feu
5. Feu
6. Flammes
7. Inflammation d’un nuage de gaz
8. Nuage de vapeur toxique
9. BLEVE
10. UVCE
11. Surpression à l’intérieur de la citerne ou de l’emballage
12. *Autre (préciser) :*

*(11) Type de dommages (risque imminent de perte de produit*1. Déformé
2. Tordu
3. Plié
4. Enfonce
5. Coupé
6. Déchiré
7. Arraché
8. Perforé
9. Chuté
 | 1. Corrodé
2. Aucun
3. Autre

*(12) Fuite*1. Goutte à goutte
2. Débit limité
3. Débit continu
4. Perte totale
5. Néant

 *(13) Emplacement de la fuite*1. Robinet de bouteille
2. Bride
3. Manomètre
4. Raccord de flexible
5. Valve de remplissage
6. Emballage intérieur
7. Récipient intérieur
8. Conduites de chargement ou de déchargement
9. Tubulure ou raccords
10. Clapet de fond
11. Dispositif de décompression
12. Réservoir de citerne
13. Soupape de dépression
14. Évent
15. Soudure ou joint
16. Disque de rupture
17. Virole
18. Fond
19. Couvercle
20. Néant
21. Autre (préciser)
 |

|  |
| --- |
| **CAUSES PRÉSUMÉES DE L’ÉVÉNEMENT (rapport à courte échéance)** |
| **DEFAUTS D’EXPLOITATION*** Défaut d’exploitation de l’infrastructure
	+ Erreur d’itinéraire
	+ Travaux sur voies hors de la zone d’exploitation condamnée
	+ Talonnage d’aiguille
	+ Long arrêt dans un tunnel
	+ Autre défaut d’exploitation de l’infrastructure
* Défaut de fonctionnement d’un train ou véhicule ferroviaire
	+ Signal passé à « DANGER » au passage d’un point de danger
	+ Signal passé à « DANGER » sans passage d’un point de danger
	+ Emballement
	+ Excès de vitesse
	+ Défaut de composition du train
	+ Train prêt à l’embarquement ou à l’alignement en dehors du quai
	+ Passager coincé dans une porte
	+ Départ du train avec une porte ouverte
	+ Long arrêt dans un tunnel
	+ Freinage brusque
	+ Freins mal réglés en fonction de la charge
		- Freins non contrôlés
	+ Autre défaut de fonctionnement d’un train ou véhicule ferroviaire
* Autre défaut d’exploitation non codé

**ARRIMAGE NON CONFORME** * Dispositif de fixation inapproprié
* Blocage et contreventement inapproprié
* Autre défaut de chargement

**DEFAILLANCE TECHNIQUE DE L’INFRASTRUCTURE*** Défaillance de la voie
	+ Rupture de rail
	+ Gauchissement ou autre désalignement de la voie
		- Élargissement de l’écartement des rails
		- Déformation de la voie
		- Fixations et joints de rails inadéquats
		- Autre type de gauchissement ou désalignement de la voie
	+ Défaillance de signalisation « Mauvais côté » (infrastructure)
	+ Défaillance d’aiguillage ou de croisement
	+ Défaillance de l’équipement du passage à niveau
	+ Défaillance du terrassement ou du remblai
	+ Autre défaillance de la voie
* Défaillance d’un ouvrage
	+ Tunnel
	+ Viaduc
	+ Ponceau
	+ Pont ferroviaire
	+ Passerelle (p. ex. pour piétons)
	+ Infrastructure de gare (bâtiments)
	+ Quai
	+ Désordre du Terrain/Remblai
	+ Autre ouvrage
* Autres défaillances de l’infrastructure
	+ Équipement d’alimentation électrique
	+ Équipement de détection des trains
	+ Caténaires
	+ Perte de ventilation
	+ Autre
* Autre défaillance technique de l’infrastructure non codée

**FACTEURS HUMAIN ET ORGANISATIONNELS*** Des facteurs selon le règlement d’exécution (EU) 2020/572 de la commission sont identifiés (1)

*(1) Ces facteurs peuvent faire l’objet d’un rapport détaillé en utilisant la structure du règlement d’exécution (EU) 2020/572 de la commission et les méthodes du règlement délégué de la Commission (UE) xxxx/2024***CAUSES EXTERNES DIRECTES OU INDIRECTES*** Glissement de terrain
	+ Chute de pierres
* Tremblement de terre
* Végétation
* Inondation
* Autre
	+ Facteurs environnementaux pertinents
		- Brouillard
		- Givre
		- Verglas
		- Vent fort
		- Tempête
		- Neige
		- Chaleur

Autre (préciser) : **ÉVÉNEMENTS EXTERNES SÉCURITÉ*** Terrorisme
* Assaut
* Vol
* Malveillance
* Vandalisme
* Cyberattaque
* Acte délibéré
* Autres évènements externes de sécurité
 | **DEFAILLANCE TECHNIQUE DES VEHICULES*** Défaillance des essieux
	+ Rupture d’une roue sur du matériel roulant
	+ Rupture d’un essieu sur du matériel roulant
	+ Boîte chaude et/ou échauffement de roue
	+ Défaillance du boggie
	+ Défaillance du système de suspension
	+ Autre défaillance des essieux
* Défaillance du système de freinage
	+ Freinage moins efficace que prévu
	+ Autre défaillance du système de freinage
* Autres défaillances du véhicule
	+ Défaillance de signalisation « Mauvais côté » (véhicule)
	+ Erreur d’odométrie
	+ Erreur d’équipement de détection de train (véhicule)
	+ Perte de pièces du véhicule
	+ Défaillance du moteur de traction (électrique)
	+ Défaillance du moteur diesel
	+ Défaillance d’attelage
	+ Défaillance des portes
	+ Perte de ventilation
	+ Châssis déformé
	+ Défaillance de l’équipement de détection des trains
	+ Autre
* Autre défaillance technique des véhicules non codée

**AUTRES CAUSES*** Incendie externe au réseau ferroviaire à proximité de l’infrastructure ferroviaire
* Présence non autorisée de personnel / employés sur le réseau ferroviaire
* Présence non autorisée d’autres tiers sur le réseau ferroviaire

**CAUSES LIÉES AUX MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES** * Incompatibilité entre les produits
* Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté
* Auto-inflammation
* Polymérisation

**DEFECTUOSITES DU MOYEN DE RETENTION MD** * Abrasion
* Corrosion extérieure
* Corrosion intérieure
* Revêtement abîmé
* Composant ou équipement cassé
* Composant ou équipement défectueux
* Composant ou équipement perdu
* Autre défectuosité du contenant ou de ses équipements
 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONSÉQUENCES**Rapport à courte échéance* Intervention des autorités
* Blessés

**DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L’ENVIRONNEMENT*** Pollution

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Air |  Eau |  Sol |

* Estimation de la quantité perdue
* Estimation du total des pertes financières (euros)

**INTERVENTION DES AUTORITÉS** * Intervention des autorités :

|  |  |
| --- | --- |
|  Non |  Oui (préciser l’autorité) : … |

* Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses

|  |  |
| --- | --- |
|  Non |  Oui  |

* Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures

|  |  |
| --- | --- |
|  Non |  Oui (préciser l’autorité) : … |

**MORTS ET BLESSÉS PARMI LE PERSONNEL DE L’ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES*** Nombre total de blessés
* Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS[[5]](#footnote-6)): … |  Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS2): … |  Inconnu |

**Nature des blessures**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Traumatisme: … |  Brûlure chimique: … |  Intoxication: … |
|  Irradiation: … |  Brûlure thermique: … |  |

Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …* Nombre total de morts
* Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses

**MORTS ET BLESSÉS PARMI LES PASSAGERS*** Nombre total de blessés
* Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS2): … |  Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS2): … |  Inconnu |

**Nature des blessures**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Traumatisme: … |  Brûlure chimique: … |  Intoxication: … |
|  Irradiation: … |  Brûlure thermique: … |  |

Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …* Nombre total de morts

Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses**MORTS ET BLESSÉS PARMI LES INTRUS AYANT EU ACCÈS AUX MARCHANDISES DANGEREUSES*** Nombre total de blessés
* Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS2): … |  Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS2): … |  Inconnu |

**Nature des blessures**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Traumatisme: … |  Brûlure chimique: … |  Intoxication: … |
|  Irradiation: … |  Brûlure thermique: … |  |

Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …* Nombre total de morts
* Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses
 |
| **MORTS ET BLESSÉS PARMI LES TIERCES PERSONNES*** Nombre total de blessés
* Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS2): … |  Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS2): … |  Inconnu |

**Nature des blessures**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Traumatisme: … |  Brûlure chimique: … |  Intoxication: … |
|  Irradiation: … |  Brûlure thermique: … |  |

Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …* Nombre total de morts
* Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses
 |

|  |
| --- |
| DESCRIPTION COMPLÉMENTAIRE :…………………………………………………………………………………………………………………………. |

Ne pas supprimer cette page

Dans l’ADN, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

« **Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses
conformément à la section 1.8.5 de l’ADN**

**Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

Date du rapport :

|  |
| --- |
| *Entreprise :* ..............................................................................................……………………*Adresse* : ....................................................................................................................................... *Nom de la personne à contacter : .......................................…………* *No de téléphone: ............................ No de télécopie: ................................**Adresse électronique :* …………………….*Numéro officiel du bateau (Numéro ENI) :* ……………………. |

*(L’autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)*

Rapport soumis au nom d’une entreprise agissant en qualité de :

*(Il est possible de cocher plusieurs options)*

* Expéditeur
* Chargeur
* Déchargeur
* Destinataire
* Emballeur
* Remplisseur
* Transporteur
* Exploitant d’un conteneur-citerne ou d’une citerne mobile
* Exploitant de la station de réception
* Gestionnaire d’infrastructures de voies navigables

|  |
| --- |
| **DATE ET LIEU DE L’ÉVÉNEMENT Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** |
| Année : … Mois : … Jour : … Heure locale : …  |
| * Port
* Voie navigable (nom) :
	+ Secteur libre (nom) :
	+ Point kilométrique :
* Pays
 | * Coordonnées géographiques :
	+ Latitude :
	+ Longitude :
 |
| **NATURE DE L’OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L’ÉVÉNEMENT :Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** |
| * Mouillage
 | * Stationnement
 | * Dégazage
 |
| * Vidange
 | * Remplissage
 | * Chargement
 |
| * Maintenance
 | * Réparations
 | * Ripage
 |
| * Transport
 | * Déchargement
 | * Autre (préciser)
 |
| **CONTEXTE Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** |
| **CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Sécheresse
 | * Brouillard
 | * Grêle
 |
| * Canicule
 | * Vent fort
 | * Foudre
 |
| * Conditions météorologiques normales
 | * Pluie
 | * Neige Fondue
 |
| * Fumée
 | * Neige
 | * Tempête
 |
| * Orage
 | * Conditions inconnues
 | * Autre (préciser)
 |
| * Température : … °C
 |  |  |
| **CONDITIONS DE LA VOIE NAVIGABLE**

|  |  |
| --- | --- |
| * Hautes eaux
 | * Basses eaux
 |
| * Crue
 | * Glace
 |
| * Niveau d’eau : …
 | * Vitesse estimée par rapport à l’eau : …
 |

 |  |
| **LUMINOSITÉ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Jour
 | * Crépuscule
 | * Aube
 |
| * Nuit
 | * Lumière artificielle allumée
 | * Lumière artificielle éteinte
 |

 |  |

 |
| **INFRASTRUCTURE** |
| **INFRASTRUCTURE** Rapport **à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Pont canal
 | * Barrage
 | * Ascenseur / Funiculaire
 | * Écluse
 |
| * Canal navigable
 | * Pont fixe
 | * Pont mobile
 | * Tunnel
 |
| * Autre (préciser)
 |  |  |  |

 |
| **ENVIRONNEMENT DU TRONÇON DE VOIE NAVIGABLE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * Zone rurale
 | * Zone urbaine
 | * Zone industrielle
 | * Classe CEMT : …
 |

 |

INDIQUER LE NUMERO APPROPRIE DANS LES TABLEAUX CI-DESSOUS

|  |
| --- |
| **BATEAU/CONTENEUR ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES** *(utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l’événement)* |
| **IDENTIFICATION DES BATEAUX OU CONTENEURS IMPLIQUÉS*** Nombre total de bateaux ou de conteneurs impliqués
* Dont nombre total de bateaux ou conteneurs transportant des marchandises dangereuses

**DESCRIPTION DES BATEAUX ET CONTENEURS IMPLIQUÉS DANS L’ÉVÉNEMENT** *(entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l’événement)***BATEAU No …**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Type de bateau/conteneur*(1)* | Description du type d’événement*(2)* | Type d’accident*(3)* | Emplacement de l’impact*(4)* |
|  |  |  |  |

**MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES DANS LE BATEAU OU LE CONTENEUR**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No ONU*(\*)* | Classe | Groupe d’emballage si connu(le cas échéant) | Étiquettes de danger  | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l)*(\*\*)* | Instructions d’emballage | Code-citerne | Moyen de rétention*(5)* | Matériau du moyen de rétention*(6)* | État du moyen de rétention*(7)* | Phénomènes dangereux*(8)* | Type de dommages (risque imminent de perte de produit)*(9)* | Fuite*(10)* | Emplacement de la fuite*(11)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *(\*) Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274.* | *(\*\*) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3.* |

 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| (1) *Type de bateau/conteneur*1. Bateau à cargaison sèche
2. Bateau-citerne
3. Bateau isolé
4. Bateau-pousseur
5. Barge
6. Ravitailleur
7. Bateau de transport de liquides

(2) *Description du type d’événement*1. Chute dans l’eau
2. Chute de hauteur
3. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc)
4. Perte ou déplacement de la cargaison
5. Feu
6. Chavirage
7. Fuite
8. Naufrage
9. Emplacement et ampleur des dégâts (avec description additionnelle)
10. Autre (préciser)

(3) *Type d’accident*1. Collision avec la rive, un ouvrage ou une installation d’accostage
2. Collision avec un autre bateau à marchandises (collision/choc)
3. Collision avec un bateau à passagers
4. Contact avec le fond avec ou sans échouage
5. Autre (préciser)

(4) *Emplacement de l’impact*1. Collision frontale
2. Avant gauche
3. Avant-centre
4. Avant droit
5. Côté droit
6. Côté gauche
7. Arrière droit
8. Arrière centre
9. Arrière gauche
 | ((5) *Moyen de rétention*1. Emballage
2. Grand emballage
3. Emballage intermédiaire (GRV)
4. Récipient à pression
5. Bouteille
6. Tube
7. Fût à pression
8. Récipient cryogénique fermé
9. Cadre de bouteilles
10. Récipient à pression de secours
11. BK1
12. BK2
13. BK3
14. VC1
15. VC2
16. VC3
17. Petit conteneur
18. Wagon
19. Véhicule
20. Wagon-citerne
21. Véhicule-citerne
22. Wagon-batterie
23. Véhicule-batterie
24. Wagon avec citernes amovibles
25. Citerne démontable
26. Grand conteneur
27. Conteneur-citerne
28. CGEM
29. [Citerne à déchets opérant sous vide]
30. Citerne mobile
31. Bateau à cargaison sèche (coque simple/double coque)
32. Bateau-citerne

(6) *Matériau du moyen de rétention*1. Acier
2. Aluminium
3. Métal autre qu’acier et aluminium
4. Bois
5. Carton
 | 1. Contreplaqué
2. Film de plastique
3. Métal
4. Papier
5. Plastique
6. Textile
7. Verre
8. Porcelaine
9. Grès

(7) *État du moyen de rétention*1. Plein
2. Vide et non nettoyé
3. Vide et non dégazé
4. Vide et nettoyé
5. Vide et dégazé

(8) Indiquer le numéro approprié1. Absence de phénomène dangereux
2. Jet de flamme
3. Explosion d’un nuage de vapeur
4. Explosion sans feu
5. Feu
6. Flammes
7. Inflammation d’un nuage de gaz
8. Nuage de vapeur toxique
9. BLEVE
10. UVCE
11. Surpression à l’intérieur de la citerne ou de l’emballage
12. Néant
13. Autre (préciser)

(9) *Type de dommages (risque imminent de perte de produit*1. Déformé
2. Tordu
3. Plié
4. Enfonce
5. Coupé
6. Déchiré
7. Arraché
8. Perforé
 | 1. Chuté
2. Corrodé
3. Aucun
4. Autre

 (10) *Fuite*1. Goutte à goutte
2. Débit limité
3. Débit continu
4. Perte totale
5. Néant

(11) *Emplacement de la fuite*1. Robinet de bouteille
2. Bride
3. Manomètre
4. Raccord de flexible
5. Valve de mise en pression
6. Emballage intérieur
7. Récipient intérieur
8. Conduites de chargement ou de déchargement
9. Tuyauterie ou raccords
10. Clapet de fond
11. Dispositif de décompression
12. Réservoir de citerne
13. Soupape de dépression
14. Évent
15. Soudure ou joint
16. Disque de rupture
17. Virole
18. Fond
19. Couvercle
20. Néant
21. Autre (préciser)
 |

|  |
| --- |
| **CAUSES PRÉSUMÉES DE L’ÉVÉNEMENT** |
| **FACTEURS LIÉES À LA PROCÉDURE**  Préparation inappropriée du transport Entretien inadéquat Procédures inadaptées Surcharge Surpression Vanne ou dispositif de fermeture ouvert**ARRIMAGE NON CONFORME**  Dispositif de fixation inapproprié Blocage et contreventement inapproprié Autre défaut de chargement**DÉFAILLANCE TECHNIQUE DU BATEAU** * Défaillance du système électrique
* Défaillance du système mécanique
* Rupture d’une pièce ou d’un dispositif
* Pièce ou dispositif défectueux
* Pièce ou dispositif manquant
* Défaillance de raccordement
* Défaillance du moteur
* Défaillance de la direction
* Autre (préciser)

**FACTEURS LIÉS AUX MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES**  Incompatibilité entre les produits Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté Auto-inflammation Polymérisation**DEFECTUOSITES DU MOYEN DE RETENTION MD** * Abrasion
* Corrosion extérieure
* Corrosion intérieure
* Revêtement abîmé
* Composant ou équipement cassé
* Composant ou équipement défectueux
* Composant ou équipement perdu
* Autre défectuosité du contenant ou de ses équipements

  | **FACTEURS HUMAINES** * Acte délibéré
* Conduite imprudente
* Effet de l’alcool
* Effet des stupéfiants
* Formation insuffisante
* Inattention
* Manque d’expérience
* Non-respect des procédures
* Perte de contrôle
* Traitement médical
* Urgence médicale
* Vitesse excessive (indiquer la vitesse si elle est connue)
* Limite de vitesse autorisée :
* Personnes non autorisées sur l’infrastructure
* Suicide
* Somnolence
* Employés non autorisés sur sur l’infrastructure
* Fatigue
* Problème de communication ou de langue
* Autre (préciser)

**FACTEURS EXTERNES** * Circulation de bateaux de plaisance
* Brouillard
* Crue
* Givre
* Glace
* Vent fort
* Tempête
* Neige
* Chaleur
* Sécheresse
* Canicule
* Autre (préciser) :

**ÉVÉNEMENTS EXTERNES SÉCURITÉ*** Terrorisme
* Assaut
* Vol
* Malveillance
* Vandalisme
* Cyberattaque
* Acte délibéré
* Autres évènements externes de sécurité
 |

|  |
| --- |
| **CONSÉQUENCES** |
| **Rapport à courte échéance*** Intervention des autorités
* Blessés

**MORTS ET BLESSÉS PARMI LE PERSONNEL DE L’ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES**1. Nombre total de blessés : …
2. Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS[[6]](#footnote-7)) : …
 | * Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS3) : …
 | * Inconnu
 |

**Nature des blessures**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatisme : …
 | * Brûlure chimique : …
 | * Intoxication : …
 |
| * Irradiation : …
 | * Brûlure thermique : …
 | * Noyade : …
 |

Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …1. Nombre total de morts : …
2. Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : …

**MORTS ET BLESSÉS PARMI LES TIERCES PERSONNES ET LE GRAND PUBLIC*** Nombre total de blessés : …
* Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS3) : …
 | * Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS3) : …
 | * Inconnu
 |

**Nature des blessures**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Traumatisme : …
 | * Brûlure chimique : …
 | * Intoxication : …
 |
| * Irradiation : …
 | * Brûlure thermique : …
 | * Noyade : …
 |

Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …* Nombre total de morts : …
* Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : …

**DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L’ENVIRONNEMENT*** Pollution

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Air
 | * Eau
 | * Sol
 |

* Estimation du total des pertes financières (euros) : …

**INTERVENTION DES AUTORITÉS** * Intervention des autorités :

|  |  |
| --- | --- |
| * Non
 | * Oui (préciser l’autorité) : …
 |

* Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses

|  |  |
| --- | --- |
| * Non
 | * Oui
 |

* Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures

|  |  |
| --- | --- |
| * Non
 | * Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue)
 |

 |

|  |
| --- |
| DESCRIPTION COMPLÉMENTAIRE :…………………………………………………………………………………………………………………………. |

1. **For the definition of lightly or seriously injured, refer to the AIS 1998 and IIS 1994 classification** [↑](#footnote-ref-2)
2. For the definition of lightly or seriously injured, refer to the AIS 1998 and IIS 1994 classification [↑](#footnote-ref-3)
3. For the definition of lightly or seriously injured, refer to the AIS 1998 and IIS 1994 classification [↑](#footnote-ref-4)
4. Pour la définition des blessés légers ou graves, se référer à la classification AIS 1998 et IIS1994. [↑](#footnote-ref-5)
5. Pour la définition des blessés légers ou graves, se référer à la classification AIS 1998 et IIS1994. [↑](#footnote-ref-6)
6. Pour la définition des blessés légers ou graves, se référer à la classification AIS 1998 et IIS1994. [↑](#footnote-ref-7)