

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Девятнадцатая сессия**

Женева, 25 июня 2024 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Система автоматического экстренного торможения**Предложение по дополнению к поправкам серии 02
к Правилам № 131 ООН (САЭТ)****Представлено экспертом от Австралии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Австралии. В нем содержится предложение по дополнению к поправкам серии 02 к Правилам № 131 ООН (системы автоматического экстренного торможения (САЭТ)), которое призвано уточнить изложенные в области применения предписания, касающиеся процедуры взаимного признания официальных утверждений, предоставленных на основании Правил № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий M₁ и N₁). В основе данного предложения лежит неофициальный документ WP.29-191-23, представленный на сто девяносто первой сессии WP.29 в ноябре 2023 года. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Раздел I изменить следующим образом:

1. Область применения

Настоящие Правила ООН применяются к официальному утверждению* транспортных средств категорий M₂, M₃, N₂ и N₃¹ в отношении бортовой системы с целью:

- a) предупреждения наезда сзади на находящееся впереди транспортное средство, движущееся по той же полосе, либо смягчения последствий такого наезда;
- b) предупреждения столкновения с пешеходом либо смягчения последствий такого столкновения.

~~* В случае транспортных средств категории M₂ и транспортных средств категории M₃/N₂ с максимальной массой не более 8 т, оборудованных гидравлической тормозной системой, Договаривающиеся стороны, подписавшие как Правила № 152, так и настоящие Правила ООН, признают в равной степени действительными официальные утверждения, предоставленные на основании любых из этих правил.~~

* В случае транспортных средств категорий M₂, M₃ и N₂ с максимальной массой не более 8 т, оборудованных гидравлической тормозной системой, Договаривающиеся стороны, подписавшие Правила № 13 ООН, Правила № 152 ООН и настоящие Правила, признают официальные утверждения, предоставленные на основании Правил № 152 ООН, для транспортных средств категории N₁ из того же семейства транспортных средств, что и транспортное средство, подлежащее официальному утверждению, как соответствующее настоящим Правилам. Для целей такого признания транспортные средства считаются относящимися к одному и тому же семейству, если они подпадают под действие одного и того же официального утверждения, предоставленного на основании Правил № 13 ООН, и не отличаются друг от друга по тем параметрам, которые описаны в пункте 2.4 настоящих Правил.

II. Обоснование

1. На сто девяносто первой сессии WP.29 представитель Австралии просил разъяснить процедуру официального утверждения типа, связанную с взаимным признанием официальных утверждений, предоставленных на основании Правил № 131 ООН (системы автоматического экстренного торможения (САЭТ)), включающих поправки серии 02, и Правил № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий M₁ и N₁).

2. В Правилах № 131 ООН с поправками серии 02 содержатся ссылки на Правила № 152 ООН, согласно которым в случае транспортных средств категории M₂ и транспортных средств категории M₃/N₂ с максимальной массой не более 8 т, оборудованных гидравлической тормозной системой, Договаривающиеся стороны, подписавшие и те и другие правила, должны признавать в равной степени действительными официальные утверждения, предоставленные на основании любых из этих правил.

3. Несмотря на поддержку стремления обеспечить возможность взаимного признания в рамках Правил № 131 ООН некоторых официальных утверждений, предоставленных на основании Правил № 152 ООН, эксперт от Австралии считает,

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3.), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>.

что технические детали процедуры взаимного признания остаются неясными. Это связано с тем, что Правила № 131 ООН применяются к официальному утверждению транспортных средств категорий M₂, M₃, N₂ и M₃, в то время как Правила № 152 ООН распространяются только на транспортные средства категорий M₁ и N₁. Это означает, что в случае транспортных средств категорий M₂, M₃ и N₂ не следует признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании Правил № 152 ООН, и наоборот, по крайней мере без установления более четких разграничений между транспортными средствами, официально утвержденными на основании Правил № 152 ООН, и транспортными средствами, подлежащими официальному утверждению на основании Правил № 131 ООН. Хотя эксперт от Австралии и полагает, что это не было сделано намеренно, учитывая менее строгие предписания Правил № 131 ООН, он считает недопустимым осуществлять взаимное признание официальных утверждений на основании Правил № 131 ООН и официальных утверждений на основании Правил № 152 ООН в равной степени действительными.

4. Эксперт от Австралии интересуется мнением членов GRVA по следующим вопросам:

- a) Может ли официальное утверждение типа на основании Правил № 152 ООН быть выдано или распространено на транспортные средства категорий M₂, M₃ и N₂?
- b) Были ли примеры, когда на основании этих положений транспортные средства категорий M₂, M₃ и N₂ допускались на рынки других Договаривающихся сторон? Какой подход при этом использовался?

5. Чтобы внести дополнительную ясность в условия применения процедуры взаимного признания, эксперт от Австралии предлагает изменить область применения Правил № 131 ООН. С учетом того, что рабочие характеристики САЭТ зависят от рабочих характеристик тормозной системы, было бы целесообразно разрешить взаимное признание официальных утверждений на основании Правил № 131 ООН и официальных утверждений на основании Правил № 152 в равной степени действительными для указанных типов транспортных средств, при условии что они относятся к одному и тому же семейству транспортных средств и подпадают под действие одного и того же официального утверждения в отношении тормозной системы. Поскольку единственная область пересечения официальных утверждений в отношении системы торможения касается Правил № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств), в тексте предлагаемой поправки уточняется, что признание официальных утверждений, предоставленных на основании Правил № 152 ООН, в качестве официальных утверждений в контексте Правил № 131 ООН должно осуществляться только в отношении тех транспортных средств категорий M₂, M₃ или N₂, которые подпадают под действие одного и того же официального утверждения на основании Правил № 13 ООН.

6. В качестве альтернативы предлагается отменить возможность взаимного признания, введенную в рамках поправок серии 02, исключив пункт под обозначением «*», если применение процедуры взаимного признания нельзя обосновать.