

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Девятнадцатая сессия**

Женева, 25 июня 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Подключенные транспортные средства:****Вопросы, касающиеся кибербезопасности,  
обновлений программного обеспечения  
и беспроводной связи****Предложение по поправкам к приложению 7 к Сводной  
резолуции о конструкции транспортных средств (СР.3)****Представлено экспертом от Соединенного Королевства  
Великобритании и Северной Ирландии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии с целью разъяснения положений приложения 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3). В его основу положен неофициальный документ GRVA-17-27. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 7 изменить следующим образом:

### «Приложение 7

#### Положения, касающиеся идентификационных номеров программного обеспечения

##### И1. Введение

В Правилах № 156 ~~{45}~~ ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении обновления программного обеспечения и системы управления обновлением программного обеспечения, “идентификационный номер Пх-пакета программного обеспечения (ИНПО ПХ)” определяется как присвоенный изготовителем транспортного средства идентификатор, несущий информацию о связанном с официальным утверждением типа программном обеспечении электронной системы управления для целей официального утверждения типа транспортного средства с соответствующими характеристиками на основании Правил № X ООН.

В целях реализации концепции ИНПО ПХ в соответствующих правилах ООН ~~могут должны~~ **содержаться** ~~быть включены~~ ссылки на настоящее приложение ~~— путем включения его полного текста —~~ для введения нижеследующих связанных с этой концепцией определений и положений. ~~следующим образом:~~

##### И2. Определения

Для целей настоящей Сводной резолюции и правил ООН, содержащих ссылку на настоящее приложение:

- 2.1 “идентификационный номер П~~ж~~[X] пакета программного обеспечения (ИНПО П[X])” означает присвоенный изготовителем транспортного средства идентификатор, несущий информацию о связанном с официальным утверждением типа программном обеспечении электронной системы управления для целей официального утверждения типа транспортного средства с соответствующими характеристиками на основании Правил № [X] ООН, где [X] — номер Правил ООН, на которые делаются ссылки в положениях настоящего приложения;
- 2.2 “электронная система управления” означает сочетание блоков, предназначенных для взаимосвязанного обеспечения указанной функции управления транспортным средством на основе электронной обработки данных. Подобные системы, управляемые зачастую при помощи программного обеспечения, состоят из таких дискретных функциональных компонентов, как датчики, электронные блоки управления и исполнительные механизмы, и подсоединяются через каналы связи. Они могут содержать механические, электропневматические или электрогидравлические элементы. Официальное утверждение типа, которое подразумевается в данной связи, требуется именно для этой “системы”;
- 2.3 “программное обеспечение” означает компонент электронной системы управления в виде цифровой информации и соответствующих инструкций;

- 2.4 “система управления обновлениями программного обеспечения” означает систематический подход, определяющий организационные процессы и процедуры для соблюдения требований к доставке обновлений программного обеспечения.

### III. Требования в отношении идентификационного номера программного обеспечения

Для целей настоящей Сводной резолюции и правил ООН, содержащих ссылку на настоящее приложение:

- ~~3.1 В целях обеспечения возможности идентификации установленного в системе программного обеспечения изготовитель транспортного средства может ввести соответствующий ИНПО ПХ.~~
- ~~3.2 Если изготовитель транспортного средства вводит соответствующий ИНПО ПХ, то применяют нижеследующие положения.~~
- ~~3.2.1 Изготовитель транспортного средства должен располагать действующим официальным утверждением на основании Правил № XXX ООН [правила, касающиеся порядка обновления программного обеспечения].~~

*Примечание: в качестве альтернативы вышеприведенному пункту:*

- 3.1 Изготовитель транспортного средства должен располагать системой управления обновлениями программного обеспечения (СУОПО), которая вместе с типом транспортного средства должна соответствовать техническим требованиям поправок первоначальной или более поздних серий к Правилам № 156 ООН.
- 3.1.1 В целях обеспечения возможности идентификации установленного в системе программного обеспечения используется ИНПО П[X]. ИНПО П[X] может находиться в транспортном средстве либо, если ИНПО П[X] не хранится в транспортном средстве, изготовитель указывает для органа по официальному утверждению версию(и) программного обеспечения транспортного средства или отдельные ЭБУ, относящиеся к соответствующим официальным утверждениям типа.
- 3.2.2 Изготовитель транспортного средства указывает органу по официальному утверждению в карточке сообщения, предусмотренной в данных Правилах (содержащих ссылку на настоящее приложение), следующую информацию:
- ИНПО П[X] и в том случае, если ИНПО П[X] отсутствует в транспортном средстве, версию(и) соответствующего программного обеспечения;
  - способ считывания ИНПО П[X] или версии(й) программного обеспечения в том случае, если в бортовой системе транспортного средства ИНПО П[X] не хранится.
  - подробные сведения о том, как получить доступ к информации из контролируемого реестра по всем версиям программного обеспечения, относящимся к ИНПО П[X].
- 3.2.3 ~~Изготовитель транспортного средства~~ Орган по официальному утверждению должен ~~может~~ указать в карточке сообщения, предусмотренной в данных Правилах ООН, в которых сделаны ссылки на настоящее приложение, перечень соответствующих параметров, которые позволят идентифицировать те транспортные средства, обновление программного обеспечения которых может быть произведено на базе версии с присвоенным ИНПО П[X]. Предоставляемая информация заявляется изготовителем транспортного

~~средства и может не проверяться органом по официальному утверждению.~~

- 3.2.4 Изготовитель транспортного средства может получить новое официальное утверждение транспортного средства в целях проведения различия между версиями программного обеспечения, предназначенного для использования на транспортных средствах, уже зарегистрированных на рынке, и версиями программного обеспечения, которые используются на новых транспортных средствах. Это может охватывать ситуации, когда обновляются правила официального утверждения типа или вносятся аппаратные изменения в серийно выпускаемые транспортные средства. ~~По согласованию с органом, проводящим испытание, следует по возможности избегать дублирования испытаний.~~

#### ~~IV. Окончательное прекращение производства и информация по ИНПО ПХ~~

- 4.1 ~~Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании данных Правил (содержащих ссылку на настоящее приложение), он информирует об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения этот компетентный орган информирует о нем другие Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года, применяющие данные Правила (содержащие ссылку на настоящее приложение), посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении [Карточка сообщения] к данным Правилам.~~
- 4.2 ~~Производство не считается окончательно прекращенным, если изготовитель транспортного средства намерен добиваться получения официальных утверждений в отношении обновленных версий программного обеспечения, установленных на уже зарегистрированных на рынке транспортных средствах.~~

#### ~~V. Необходимая вставка в карточку сообщения в связи с ИНПО ПХ~~

~~*Примечание:* карточка сообщения по соответствующим правилам, содержащим ссылку на настоящее приложение, должна предусматривать упоминание возможности окончательного прекращения производства в соответствующем случае и включать нижеследующую дополнительную информацию, касающуюся ИНПО ПХ (и выделенную жирным шрифтом).~~

### 4. Поправки к соответствующим Правилам ООН

**Примечание:** Нижеследующие пункты вводятся или включаются в качестве поправок в соответствующие Правила, содержащие ссылку на настоящее приложение.

*В пункт, озаглавленный “Определения”, включается подпункт следующего содержания:*

- “х.х **Определения идентификационного номера программного обеспечения см. в пункте 2 приложения 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)”.**

*В пункт, озаглавленный “Требования”, включается подпункт следующего содержания:*

“х.х Что касается идентификационных номеров программного обеспечения, то применяется пункт 3 приложения 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)”.

*В пункт, озаглавленный “Окончательное прекращение производства”, включается подпункт следующего содержания:*

“х.х Производство не считается окончательно прекращенным, если изготовитель транспортного средства намерен добиваться получения официальных утверждений в отношении уже зарегистрированных на рынке обновлений программного обеспечения для транспортных средств”.

»

Приложение, озаглавленное «Сообщение», изменено следующим образом:

«

## Сообщение

...

Дополнительная информация относительно ИНПО П[номер настоящих Правил]:

ИНПО П[номер настоящих Правил]: .....

Находится ли ИНПО П[номер настоящих Правил] на транспортном средстве:  
Да/Нет

Информация о способе считывания ИНПО П[номер настоящих Правил] или соответствующей(их) версии(й) программного обеспечения в том случае, если в бортовой системе транспортного средства ИНПО П[номер настоящих Правил] не хранится:.....

Описание способа получения доступа к информации из контролируемого реестра по всем версиям программного обеспечения, относящимся к П[номер настоящих Правил] .....

Если это применимо, то перечислите соответствующие параметры, которые позволят идентифицировать те транспортные средства, обновление программного обеспечения которых может быть произведено на базе версии с указанным выше ИНПО П[номер настоящих Правил]: .....

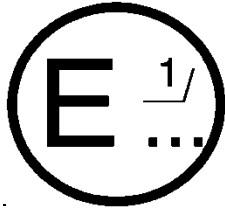
»

## Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))

выдано (кем): Наименование административного органа

.....  
.....  
.....



касающееся<sup>2</sup>: ~~предоставления официального утверждения  
предоставления официального утверждения  
отмены официального утверждения начиная с дд/мм/гггг  
отказа в официальном утверждении  
окончательного прекращения производства~~

~~типа транспортного средства на основании Правил № [настоящих Правил] ООН~~

~~Официальное утверждение № .....~~

~~Распространение № .....~~

~~Основание для распространения: .....~~

~~(...)~~

~~(...)~~

~~Дополнительная информация по ИНПО ПХ~~

~~информация о способе считывания ИНПО ПХ или версии(й) программного обеспечения в том случае, если в бортовой системе транспортного средства ИНПО ПХ не хранится:~~

~~если это применимо, перечислите соответствующие параметры, которые позволят идентифицировать те транспортные средства, обновление программного обеспечения которых может быть произведено на базе версии с указанным выше ИНПО ПХ: .....~~

»

## II. Обоснование

1. Причина включения ссылки на приложение 7 к резолюции СР.3 в контексте системных правил состоит в том, чтобы допустить возможность идентификации соответствующего программного обеспечения применительно к данному официальному утверждению в процессе эксплуатации. В настоящее время ИНПО Пх используется по усмотрению изготовителя поскольку в Правилах № 156 ООН не предписывается его использование и поскольку в Правилах № 156 ООН не предусмотрено никаких требований к типу транспортного средства; если ИНПО Пх не будет использоваться, то не будет и никаких средств для идентификации соответствующего программного обеспечения.

2. Нынешние формулировки СР.3 сохраняют условия факультативности, а это ограничивает возможности органов власти в плане идентификации программного обеспечения в том случае, если ИНПО Пх не используется. Данный недостаток был выявлен в тексте Правил № 157 ООН, где первоначально использовались формулировки СР.3, замененные впоследствии на требование об ИНПО Пх. Замена формулировок СР.3 на требование об ИНПО Пх предусматривает его обязательное использование не при всех обстоятельствах, а только в контексте тех системных правил, в которых на ИНПО Пх делаются ссылки. Именно эти действия WP.29 поручил предпринять рабочим группам, с тем чтобы выявить, в контексте каких из правил ООН необходимо предусмотреть возможность

<sup>1</sup> Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть.

идентификации соответствующего программного обеспечения. В настоящее время изготовители могут использовать ИНПО Пх факультативно в согласованном порядке без ссылки на СР.3, так как все положения, относящиеся к нему, содержатся в Правилах № 156 ООН. Поэтому нет никакого смысла в обновлении текста СР.3 и введении ссылок на него, если не предусмотрено требования о его обязательном использовании.

3. Следует отметить, что ИНПО Пх служит лишь уникальным идентификатором, который не обязательно должен быть представлен, например, в формате R79ABCDE. Поэтому идентификационный номер программного обеспечения ЭБУ или его элемента можно использовать в виде ИНПО Пх. Вместе с тем уместно признать, что это маловероятно, так как в официальных утверждениях систем используются, как правило, многочисленные ЭБУ и виды программного обеспечения. Данная проблема решается благодаря тому, что ИНПО Пх может регистрироваться вне транспортного средства. В этом случае уникальный идентификатор ИНПО Пх служит ссылкой на все соответствующие версии программного обеспечения на транспортном средстве, хотя изготовитель при этом и должен предоставить в контролируемом реестре перечень версий программного обеспечения под данным ИНПО Пх. Если изготовитель использует сертифицированную СУОПО, то этот процесс следует наладить, так как существует потребность в обеспечении возможности идентифицировать программное обеспечение, относящееся к конкретному официальному утверждению, на любом транспортном средстве, официально утвержденном на основании Правил № 156 ООН.

4. В настоящем предложении используются поправки, внесенные в текст дополнения 2 к Правилам № 157 ООН, где уточняется, что ИНПО Пх следует использовать во всех случаях. Поправки внесены и в файл сообщения, с тем чтобы обеспечить открытый доступ к соответствующей информации об ИНПО Пх.